

# Валериан Евгеньевич Ляхницкий

Ученый, специалист в области строительства  
портов и гидросооружений



(1885 — 1960)



## Становление специалиста

Валериан Евгеньевич Ляхницкий родился 18 (31) марта 1885 года в семье военного врача. В 1910 г. окончил Институт инженеров путей сообщения Императора Александра I с оставлением при институте для подготовки к преподавательской деятельности. Для «усовершенствования в науках» был командирован на один год за границу, где наблюдал за постройкой различных гидротехнических сооружений и изучал организацию портов в Европе и Америке.

В 1911 г. В. Е. Ляхницкий в составе делегации Министерства путей сообщения был командирован с целью ознакомления с передовым опытом создания гидротехнических сооружений на строительство Панамского канала.

После возвращения на родину В. Е. Ляхницкий начал преподавательскую деятельность на кафедре портовых сооружений Института инженеров путей сообщения. В это время он познакомился и вскоре женился на Екатерине Александровне Кашерининовой.



Практические занятия по фотографии. Справа — В. Е. Ляхницкий





Преподаватели Института инженеров путей сообщения. Второй справа — профессор В. Е. Тимонов, третий — В. Е. Ляхницкий

## Путь на Север. Строитель Мурманского порта



В. Е. Ляхницкий (второй справа) с участниками изыскательских работ в Архангельске. 1915 год



С началом Первой мировой войны морское сообщение между Россией и остальным миром через Балтийское и Черное море оказалось блокировано враждебными действиями немецкого и турецкого флота. Восточные «ворота» в море – порт Владивосток был значительно удален от центральных районов страны и театра военных действий. Для решения этой проблемы предполагалось построить аванпорт вблизи Архангельска в одном из незамерзающих заливов Мурманского (северного) берега Кольского полуострова.



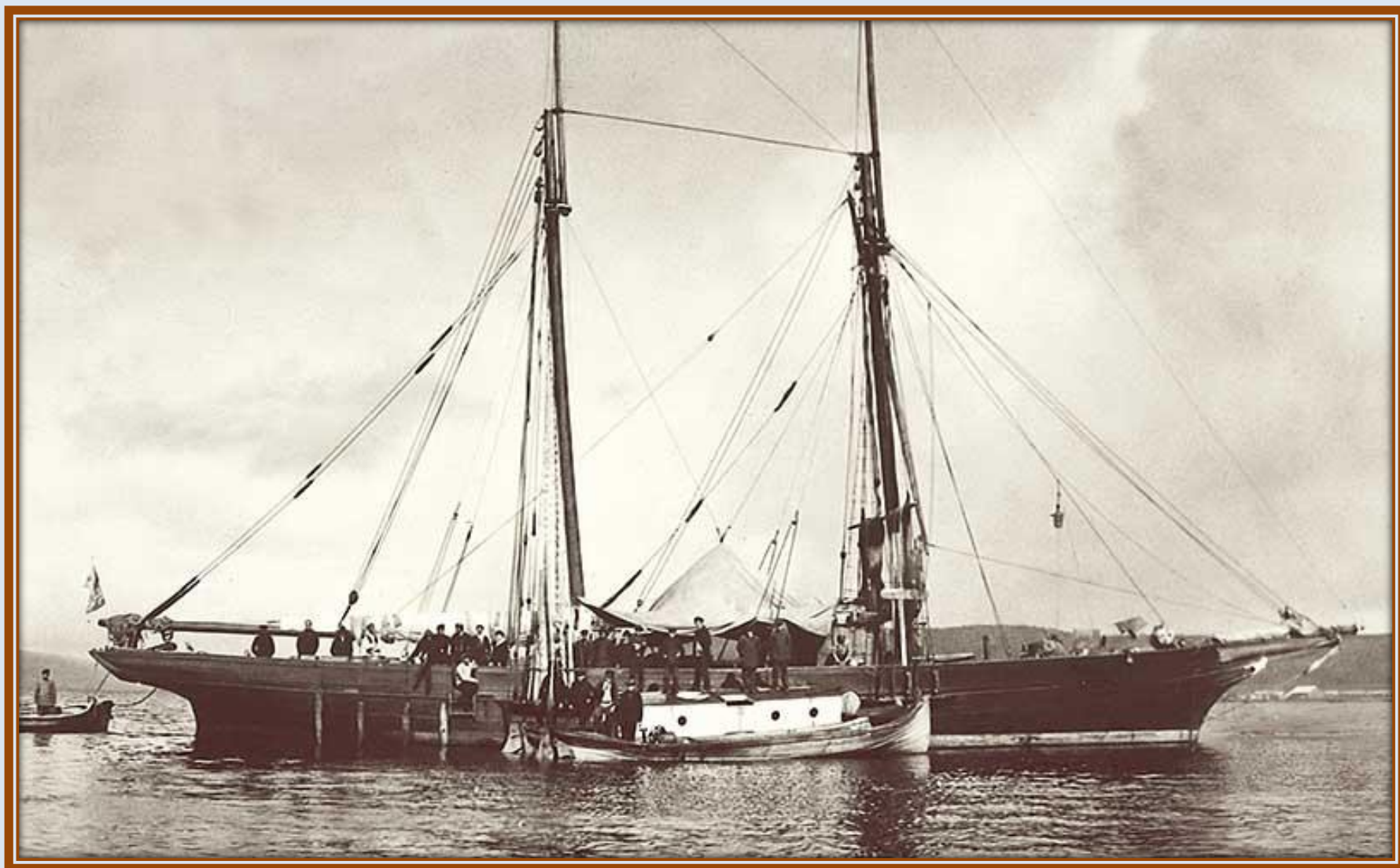
Работники изыскательской партии. Архангельск, 1915 год. Работники изыскательской партии. В первом ряду, 5-й справа – В. Е. Ляхницкий



Экспедиция Управления Мурманских портовых изысканий перед отправлением из Архангельска на яхте «Любовь». 1916 год



В 1916 г. «для ... скорейшего разрешения ... вопроса о выборе места для большого глубоководного торгового порта» было учреждено особое Управление Мурманских портовых изысканий. Возглавил новое управление В. Е. Ляхницкий. В летнее время руководство изысканиями осуществлялось из Александровска-на-Мурмане. Работы проводились в 1916 г. двумя изыскательскими партиями, а в 1917 г. – одной партией. В распоряжении изыскателей находилась парусная яхта «Любовь».



Яхта «Любовь» в Кольском заливе. 1917 год

В. Е. Ляхницкий сделал вывод, что для создания порта наиболее удобно место в южном колене Кольского залива, где «по счастливой случайности» полотно Мурманской железной дороги, строительство которой велось с 1915 г., примыкает к берегу. На основе выполненных исследований были разработаны планы расположения портовых устройств, разрезы портовых сооружений, схемы развития территорий порта и др. В. Е. Ляхницкий проектировал новый порт так, чтобы его территория по мере увеличения грузооборота могла расширяться, «не теснясь в слишком узко задуманных и впоследствии трудно изменяемых пределах». Строительство порта и железной дороги дало жизнь новому городу на берегу Кольского залива – Романову-на-Мурмане (с апреля 1917 г. – Мурманск).





Первые временные причалы Мурманского порта. 1916 год

## Ученый, практик, педагог



В. Е. Ляхницкий со студентами-дипломниками Ленинградского политехнического института. 1949 год



В послереволюционные годы, продолжая начатую работу, В. Е. Ляхницкий занимался вопросами проектирования и реконструкции портовых сооружений в Балтийском море, проблемой защиты Ленинграда от наводнений. В 1928 – 1929 гг. возглавлял Объединенное управление портовых изысканий и гидрометеорологической службы Балтийского моря.

Научную и практическую деятельность В. Е. Ляхницкий успешно совмещал с преподаванием в различных учебных заведениях Петрограда-Ленинграда: Институте инженеров путей сообщения, Политехническом институте, Военно-технической академии РККА и др.



В. Е. Ляхницкий (слева) на заседании Учёного совета Ленинградского института инженеров водного транспорта. 1949 год

С начала 1930-х гг. основным местом работы В. Е. Ляхницкого становится Ленинградский институт инженеров водного транспорта (ЛИИВТ). В 1937 – 1947 гг. В. Е. Ляхницкий возглавлял факультет водных путей и портов ЛИИВТа. Долгое время был бессменным заведующим кафедрой портов. Создал несколько учебных пособий для студентов гидротехнических специальностей, которые стали значительным вкладом в формирование и развитие отечественной школы портостроения.



В качестве ведущего специалиста в своей области В. Е. Ляхницкий участвовал в разработке проектов и строительстве многих гидротехнических сооружений и портов по всей стране.

В 1957 г. В. Е. Ляхницкий был избран действительным членом Академии строительства и архитектуры СССР. Работал над проблемой совмещения порта и города в свете новейших градостроительных требований.

В Редком Фонде «Морское наследие» хранится более семидесяти трудов В. Е. Ляхницкого, а также его личная библиотека, в которой собраны фундаментальные работы по вопросам строительства портовых сооружений и гидротехническому строительству.

Валериан Евгеньевич Ляхницкий скончался 27 августа 1960 г.

Похоронен на Серафимовском кладбище.

В честь В. Е. Ляхницкого в 1961 году был построен буксир-толкач «Профессор Ляхницкий».

