

# ОТЧЕТЪ

О ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

ПЕТЕРБУРГСКИХЪ СОЕДИНЕННЫХЪ УЧИЛИЩЪ

12.04.14  
ДАЛЬНЯГО ПЛАВАНІЯ

Императора Петра I

СУДОВЫХЪ МЕХАНИКОВЪ ТОРГОВАГО ФЛОТА

за пятый учебный 1906—1907 годъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Спб. Городская Типографія, Садовая, 55, уг. Вознесенскаго  
1908

172

ВОЗВРАТИТЕ КНИГУ НЕ ПОЗЖЕ  
обозначенного здесь срока

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Тип. им. Котлякова. 5—5 000 000. 2/1-74 г. Арт. ЛГ-087-01-589.  
Цена 0 р. 58 к. за 1000 шт.

ОТЧЕТЪ

О ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

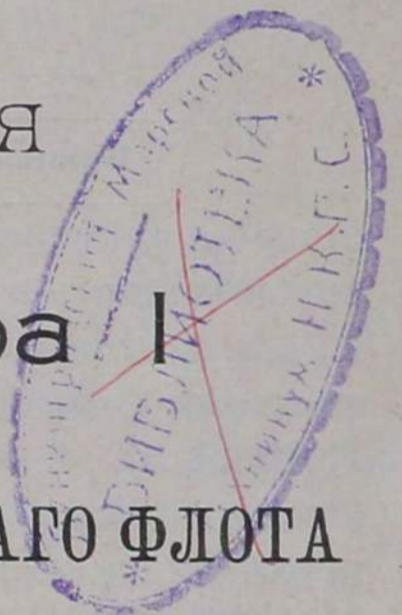
С.-ПЕТЕРБУРГСКИХЪ СОЕДИНЕННЫХЪ УЧИЛИЩЪ

ДАЛЬНЯГО ПЛАВАНІЯ

ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I

И СУДОВЫХЪ МЕХАНИКОВЪ ТОРГОВАГО ФЛОТА

за пятый учебный 1906—1907 годъ.



Фундаментальная  
Библиотека  
Л. БИМУ  
М. адм. МАКАРОВА

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

1908

172 ВОС

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Тип. им. Кот  
Цена 0 р. 58

# ОТЧЕТЪ

О ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

соединенныхъ с.-петербургскихъ училищъ Дальняго плаванія Императора Петра I и судовыхъ механиковъ торговаго флота.

За пятый учебный 1906—1907 г.

Составъ попечительнаго комитета.

Со времени присоединенія къ С.-Петербургскому училищу дальняго плаванія Императора Петра I училища судовыхъ механиковъ торговаго флота, на попечительный комитетъ училища дальняго плаванія было возложено временное завѣдываніе обоими училищами (отношеніе отдѣла торговаго мореплаванія отъ 13 августа 1905 г. за № 3262). Въ то время попечительный комитетъ функционировалъ въ слѣдующемъ составѣ: председатель комитета Городской Голова Н. А. Рѣзцовъ; члены комитета: по избранію городской Думы П. Н. Азаревъ, М. Н. Бенца, В. И. Коростовецъ, А. И. Ивановъ, М. И. Полежаевъ и К. С. Старицкій, по назначенію отъ Министерства Торговли и Промышленности—В. В. Виноградовъ и по должности—начальникъ училищъ В. Л. Ивановъ; секретаремъ комитета состоялъ юрисконсультъ гор. Петербурга П. М. Данчичъ. Въ февралѣ 1907 г. отдѣлъ торговаго мореплаванія предложилъ городскому общественному Управленію избрать изъ своей среды еще 3 членовъ въ составъ попечительнаго комитета и затѣмъ присвоить этому комитету права попечительнаго комитета с.-петербургскихъ соединенныхъ училищъ дальняго плаванія и судовыхъ механиковъ торговаго флота. Вслѣдствіе сего предложенія въ засѣданіи с.-петербургской городской Думы 23 мая 1907 г. въ составъ комитета дополнительными членами избраны И. Т. Крюковъ, А. И. Брусницынъ и П. И. Чайковскій, а съ 27 сентября 1907 г. попечительный комитетъ соединенныхъ училищъ въ вышепереименованномъ составѣ утвержденъ управляющимъ Министерствомъ Торговли и Промышленности.

Печатано по распоряженію г. с.-петербургскаго Городскаго Головы.

Спб. Городская Типографія, Садовая, 55, уголъ Вознесенскаго

## Составъ Педагогическаго Совѣта.

Начальникъ училищъ, дѣйствительный статскій совѣтникъ В. Л. Ивановъ, инспекторъ контръ-адмиралъ въ отставкѣ А. П. Андреевъ, законоучитель-священникъ П. М. Даниловъ, врачъ-докторъ медицины ст. сов. В. Г. Мацкевичъ; преподаватели училища дальняго плаванія штатные—астрономіи полковникъ Д. М. Гончаровъ, навигаціи подполковникъ К. Н. Оглоблинскій; по вольному найму—морской практикѣ контръ-адмиралъ въ отставкѣ А. П. Андреевъ, океанографіи и морской съемки полковникъ Ю. М. Шокальскій, пароходной механики подполковникъ Н. М. Богдановъ, теоріи и устройства корабля подполковникъ Н. В. Лѣсниковъ, метеорологіи коллежскій ассесоръ С. А. Совѣтовъ, англійскаго языка отставной лейтенантъ А. И. Ивановъ и капитанъ 2 ранга А. К. Тейле, коммерческой географіи лейтенантъ Н. Н. Глазовъ, коммерческой корреспонденціи и грузовой отчетности надворный совѣтникъ С. В. Мыльниковъ, законовѣдѣнія и русскаго языка коллежскій секретарь С. И. Кузнецовъ, онъ же состоялъ секретаремъ педагогическаго совѣта.

Въ училищѣ судовыхъ механиковъ торговаго флота состояли завѣдывающій мастерскими инженеръ-технологъ капитанъ въ отставкѣ Б. М. Лобачъ-Жученко, онъ же преподавалъ пароходную механику и черченіе, преподаватели математики полковникъ В. М. Сухомель и П. И. Тыртовъ, преподаватель теоретической механики полковникъ В. М. Сухомель, химіи титулярный совѣтникъ А. А. Калачевъ, англійскаго языка капитанъ 2 ранга А. К. Тейле, русскаго языка коллежскій секретарь С. И. Кузнецовъ.

## Число и составъ учениковъ.

1906 — 1907 учебный годъ.

|   | Училище дальн.<br>плаванія. |       |       | Училище су-<br>довыхъ меха-<br>никовъ. |       |
|---|-----------------------------|-------|-------|--|-------|
|   | 1 кл.                       | 2 кл. | 3 кл. | 1 кл.                                  | 2 кл. |
| Осталось отъ предыдущихъ лѣтъ . . . . . | 1                           | 29    | 18    | —                                      | 25    |
| Выбыло лѣтомъ 1906 г. . . . .           | —                           | 1     | 1     | —                                      | —     |
| Вновь принято . . . . .                 | 31                          | —     | 6     | 30                                     | —     |
| Къ началу года состояло . . . . .       | 32                          | 28    | 23    | 30                                     | 25    |

Всего въ обоихъ училищахъ 138 учениковъ.

Выбывшіе Вангницъ и Серебренниковъ.

## Свѣдѣнія о принятыхъ ученикахъ.

|  | Училище дальняго плаванія. |       | Училище судовыхъ механиковъ. |
|--|----------------------------|-------|------------------------------|
|  | 1 кл.                      | 3 кл. |                              |
| Прошеній о приѣмѣ подано . . . . .             | 66                         | 6     | 39                           |
| Не допущено за недостаткомъ плаванія . . . . . | 5                          | —     | 6                            |
| „ „ по медицинскому осмотру . . . . .          | 2                          | —     | —                            |
| Не явилось на приѣмныя испытанія . . . . .     | 8                          | —     | 1                            |
| Принято . . . . .                              | 31                         | 6     | 30                           |
| Отказано въ приѣмѣ . . . . .                   | 20                         | —     | 2                            |
|  | 66                         | 6     | 39                           |

Вновь принятыя получили образованіе:

|   |    |   |    |
|---|----|---|----|
| Окончили младшую Гардемаринскую роту Морского Корпуса . . . . .                             | —  | 1 | —  |
| Окончили курсъ училищъ малаго плаванія . . . . .  | —  | 5 | —  |
| „ „ мореходныхъ классовъ . . . . .  | 6  | — | 2  |
| „ „ Нижегородскаго рѣчн. училища . . . . .  | 2  | — | —  |
| „ „ ремесленныхъ училищъ . . . . .  | —  | — | 2  |
| „ „ городскихъ училищъ . . . . .  | 10 | — | 11 |
| „ „ 6 классовъ среднихъ учебн. завед. . . . .   | 4  | — | 2  |
| „ „ 5 „ „ „ „ . . . . .   | —  | — | 4  |
| „ „ 4 „ „ „ „ . . . . .   | —  | — | 3  |
| „ „ 3 „ „ „ „ . . . . .   | 3  | — | 1  |
| „ „ портовой школы, торговой школы, фельдшерской школы и духовнаго училища . . . . .        | 1  | — | 3  |
| Представили свидѣтельства о выдержаніи экзамена на вольноопредѣляющихся 2 разряда . . . . . | 1  | — | 1  |
| Домашняго образованія . . . . .   | 4  | — | 1  |
|   | 31 | 6 | 30 |

По возрасту они раздѣлялись:

|                   |    |   |    |
|-------------------|----|---|----|
| 15 лѣтъ . . . . . | 1  | — | —  |
| 16 „ . . . . .    | 4  | — | 4  |
| 17 „ . . . . .    | 7  | — | 8  |
| 18 „ . . . . .    | 4  | — | 2  |
| 19 „ . . . . .    | 5  | 2 | 6  |
| 20 „ . . . . .    | 5  | 1 | 6  |
| 21 „ . . . . .    | 4  | 2 | 2  |
| 22 „ . . . . .    | 1  | 1 | 2  |
|                   | 31 | 6 | 30 |

## По числу мѣсяцевъ плаванія:

|                      |    |   |    |
|----------------------|----|---|----|
| Отъ 2 до 3 . . . . . | 15 | — | 24 |
| „ 3 „ 4 . . . . .    | 3  | — | 2  |
| „ 4 „ 5 . . . . .    | 5  | — | 1  |
| „ 5 „ 6 . . . . .    | 1  | — | 1  |
| „ 6 „ 8 . . . . .    | 2  | — | 1  |
| „ 8 „ 10 . . . . .   | 1  | 1 | 1  |
| „ 10 „ 15 . . . . .  | —  | 2 | —  |
| „ 15 „ 24 . . . . .  | 4  | 2 | —  |
| Свыше 24 . . . . .   | —  | 1 | —  |
|                      | 31 | 6 | 30 |

## По сословіямъ:

|  |    |   |    |
|--|----|---|----|
| Сыновей дворянъ . . . . .                | 7  | 1 | 10 |
| „ лицъ духовнаго званія . . . . .        | 1  | — | 1  |
| „ почетныхъ гражданъ и купцовъ . . . . . | 3  | — | 1  |
| „ мѣщанъ и ремесленниковъ . . . . .      | 8  | 1 | 8  |
| „ крестьянъ . . . . .                    | 8  | 2 | 6  |
| „ лоцмановъ . . . . .                    | 2  | — | —  |
| „ казаковъ . . . . .                     | —  | 2 | —  |
| „ нижнихъ воинскихъ чиновъ . . . . .     | 2  | — | 3  |
| „ иностранныхъ подданныхъ . . . . .      | —  | — | 1  |
|  | 31 | 6 | 30 |

## По вѣроисповѣданіямъ:

|                         |    |   |    |
|-------------------------|----|---|----|
| Православныхъ . . . . . | 28 | 6 | 26 |
| Католиковъ . . . . .    | 1  | — | 3  |
| Лютеранъ . . . . .      | 2  | — | 1  |
|                         | 31 | 6 | 30 |

## Движеніе учениковъ въ 1906—1907г.:

|  | Училище дальняго плаванія. |       |       | Училище судовыхъ механиковъ. |       | Всего |
|--|----------------------------|-------|-------|------------------------------|-------|-------|
|  | 1 кл.                      | 2 кл. | 3 кл. | 1 кл.                        | 2 кл. |       |
| Къ началу учебнаго года состояло . . . . . | 32                         | 28    | 23    | 30                           | 25    | 138   |
| Въ теченіе года выбыло . . . . .           | 4                          | 3     | —     | 7                            | 1     | 15    |
| Къ концу учебнаго года состояло . . . . .  | 28                         | 25    | 23    | 23                           | 24    | 123   |

Выбывшіе: училище дальняго плаванія—изъ 1 кл. Капрановъ, Комаровъ, Варфоломѣевъ и Николаевъ, изъ 2 кл. Пугачевскій, Филатовъ

Трофимовъ; училище судовыхъ механиковъ—изъ 1 кл. Теодоровичъ, Прокопенко, Карловъ, Лебедевъ, Орловъ, Овчинниковъ и Савицкій, изъ 2 кл. Коржевой.

Къ концу 1906—1907 учебнаго года всѣ 123 ученика раздѣлялись:

|  | Училище дальняго плаванія. |       |       | Училище судовыхъ механиковъ. |       | Всего. |
|--|----------------------------|-------|-------|------------------------------|-------|--------|
|  | 1 кл.                      | 2 кл. | 3 кл. | 1 кл.                        | 2 кл. |        |
| По сословіямъ:                         |                            |       |       |                              |       |        |
| Сыновей дворянъ . . . . .              | 7                          | 4     | 6     | 7                            | 7     | 31     |
| „ лицъ духовнаго званія . . . . .      | —                          | —     | 1     | —                            | —     | 1      |
| „ почетн. гражданъ и купцовъ . . . . . | 2                          | 1     | —     | —                            | 2     | 5      |
| „ мѣщанъ и ремесленниковъ . . . . .    | 7                          | 8     | 5     | 7                            | 7     | 34     |
| „ крестьянъ . . . . .                  | 9                          | 9     | 5     | 6                            | 6     | 35     |
| „ лоцмановъ . . . . .                  | 1                          | —     | 3     | —                            | —     | 4      |
| „ казаковъ . . . . .                   | —                          | —     | 1     | —                            | —     | 1      |
| „ нижнихъ воинскихъ чиновъ . . . . .   | 2                          | 3     | 1     | 2                            | 2     | 10     |
|  | 28                         | 25    | 23    | 23                           | 24    | 123    |

## По возрасту:

|                   |    |    |    |    |    |     |
|-------------------|----|----|----|----|----|-----|
| 16 лѣтъ . . . . . | 2  | —  | —  | —  | 1  | 3   |
| 17 „ . . . . .    | 2  | 3  | —  | 2  | —  | 7   |
| 18 „ . . . . .    | 6  | 4  | —  | 6  | 4  | 20  |
| 19 „ . . . . .    | 4  | 7  | 1  | 5  | 6  | 23  |
| 20 „ . . . . .    | 5  | 3  | 2  | 3  | 4  | 17  |
| 21 „ . . . . .    | 5  | 3  | 4  | 3  | 5  | 20  |
| 22 „ . . . . .    | 4  | 2  | 7  | 4  | 2  | 19  |
| 23 „ . . . . .    | —  | 2  | 7  | —  | —  | 9   |
| 24 „ . . . . .    | —  | —  | 1  | —  | 1  | 2   |
| 25 „ . . . . .    | —  | 1  | 1  | —  | —  | 2   |
| 31 „ . . . . .    | —  | —  | —  | —  | 1  | 1   |
|                   | 28 | 25 | 23 | 23 | 24 | 123 |

## По вѣроисповѣданіямъ:

|                          |    |    |    |    |    |     |
|--------------------------|----|----|----|----|----|-----|
| Православныхъ . . . . .  | 25 | 25 | 20 | 19 | 20 | 109 |
| Старообрядцевъ . . . . . | —  | —  | —  | —  | 1  | 1   |
| Католиковъ . . . . .     | 1  | —  | —  | 3  | 3  | 7   |
| Лютеранъ . . . . .       | 2  | —  | 3  | 1  | —  | 6   |
|                          | 28 | 25 | 23 | 23 | 24 | 123 |

## По плаваниямъ:

|                                 |    |    |    |    |    |     |
|---------------------------------|----|----|----|----|----|-----|
| Проплававшихъ отъ 2 до 3 мѣсяц. | 10 | —  | —  | 18 | 1  | 29  |
| " " 3 " 4 "                     | 8  | —  | —  | 1  | 2  | 11  |
| " " 4 " 6 "                     | 3  | 5  | 1  | 3  | 16 | 28  |
| " " 6 " 8 "                     | 2  | 10 | —  | —  | 5  | 17  |
| " " 8 " 10 "                    | 1  | 7  | 2  | 1  | —  | 11  |
| " " 10 " 12 "                   | 1  | —  | 4  | —  | —  | 5   |
| " " 12 " 18 "                   | 2  | 2  | 7  | —  | —  | 11  |
| " " 18 " 24 "                   | 1  | —  | 3  | —  | —  | 4   |
| " выше 24 "                     | —  | 1  | 6  | —  | —  | 7   |
|                                 | 28 | 25 | 23 | 23 | 24 | 123 |

## Учебная часть.

Занятія въ училищѣ дальняго плаванія, согласно положенію, начались 16 октября послѣ краткаго молебствія, совершеннаго законоучителемъ училища. Въ теченіе учебнаго года учебныхъ недѣль было 22, во время которыхъ дано уроковъ въ I классѣ 660, во II 726 и въ III 660. Преподаваніе производилось по программамъ, изданнымъ особою брошюрою примѣнительно къ примѣрнымъ программамъ, приложеннымъ отдѣломъ торговаго мореплаванія къ представленію въ Государственный Совѣтъ объ учрежденіи мореходныхъ учебныхъ заведеній. Преподаваніе закончилось 1 апрѣля, послѣ чего съ 4 по 14 апрѣля производились выпускныя и повѣрочныя испытанія учениковъ всѣхъ классовъ.

Въ отчетномъ году ученики посѣщали Балтійскій заводъ и присутствовали при спускѣ на воду крейсера 1 ранга „Паллада“.

Занятія въ училищѣ судовыхъ механиковъ начались съ 4 сентября, передъ которыми также было совершено законоучителемъ училища краткое молебствіе. Занятія въ этомъ училищѣ расположены такимъ образомъ, что часть учебнаго времени удѣлена классному преподаванію, а остальное время ученики работаютъ въ мастерскихъ. Однако же въ отчетномъ году необходимо было измѣнить основной учебный планъ такимъ образомъ, что въ первое полугодіе ученики были заняты исключительно класснымъ преподаваніемъ, а во второе полугодіе преобладали работы въ мастерскихъ. Такое измѣненіе учебнаго плана было произведено съ разрѣшенія отдѣла торговаго мореплаванія потому, что постройка зданій мастерскихъ была закончена лишь въ декабрѣ 1906 г.

Учебныхъ недѣль за весь учебный годъ было 28, во время которыхъ было дано въ I классѣ 756 уроковъ, а во II классѣ 724 урока. Ученики обоихъ классовъ работали въ мастерскихъ по 252 часа. Классныя занятія производились по программамъ, выработаннымъ педагогическимъ совѣтомъ согласно указаніямъ, преподаннымъ на сей предметъ



отдѣломъ торговаго мореплаванія въ представленіи его въ Государственный совѣтъ объ учрежденіи учебныхъ заведеній для подготовленія судовыхъ механиковъ торговаго флота.

Въ отчетномъ году функционировали двѣ мастерскія: столярно-модельная и слесарно-токарная. Въ первой изъ нихъ работали ученики I класса, причѣмъ система обученія учениковъ ремеслу осталась по прежнему утилитарная: всѣ приемы обработки дерева изучались учениками на производствѣ полезныхъ предметовъ, при чемъ совершенно отсутствовала бесполезная порча матеріала учениками. Въ концѣ учебнаго года ученики съ особымъ прилежаніемъ изготовляли различные предметы и модели для отправки ихъ на Бордоскую выставку. Ученики II класса обучались слесарному ремеслу также на производствѣ полезныхъ предметовъ. Каждый ученикъ, согласно выработанной программѣ, долженъ былъ обработать слѣдующіе предметы: линейку, ручникъ, путромѣрь, кронциркуль, угольникъ, обрубить и пришабрить определенной формы чугунную отливку, обработать болтъ съ гайкой и парѣзкой винта, кернь и отвѣсъ. Отливки и поковки для означенныхъ предметовъ были заказаны въ частныхъ мастерскихъ, такъ какъ собственная кузница и литейная не были еще оборудованы при училищѣ. Позднѣе же всѣ эти заготовки будутъ производиться въ собственныхъ мастерскихъ. Ученики этого класса въ концѣ учебнаго года также усердно, даже въ свободное отъ занятій время, изготовляли различные предметы для отправки на Бордоскую Выставку.

Ученики обоихъ классовъ неоднократно подъ руководствомъ преподавателя осматривали Балтійскій заводъ.

Занятія учениковъ классныя и по ремесламъ закончились 1 апрѣля, послѣ чего съ 4 по 13 апрѣля производились повѣрочныя испытанія.

Зимою 1906 — 1907 года Императорское общество судоходства устроило лекціи по моревѣдѣнію съ очень разнообразною, интересною и полезною для учениковъ училищъ программю, а потому училище пріобрѣтало покупкою билеты на эти лекціи и бесплатно раздавало ихъ ученикамъ, которые охотно посѣщали эти лекціи. На этихъ популярныхъ лекціяхъ, сопровождаемыхъ многочисленными демонстраціями научныхъ приборовъ и свѣтовыхъ изображеній, ученики пріобрѣтали такія свѣдѣнія, которыя, по краткости времени, не могутъ быть имъ сообщены во время класснаго преподаванія, и которыя, такимъ образомъ расширяли кругозоръ ихъ знаній.

Отдѣлъ торговаго мореплаванія предложилъ с.-петербургскимъ соединеннымъ училищамъ дальняго плаванія и судовыхъ механиковъ торговаго флота принять участіе въ Бордоской международной выставкѣ судоходства и отпустилъ на расходы, связанные съ этимъ участіемъ определенную сумму. Согласно этому предложенію на выставку были отправлены отъ училища дальняго плаванія такелажныя работы учени-

ковъ въ 4 витринахъ, изготовленныхъ на подобіе судовыхъ иллюмина-торовъ, и письменныя работы учениковъ по спеціальнымъ предметамъ, расположенныя въ систематическомъ порядкѣ преподаванія ихъ въ училищѣ. Отъ училища судовыхъ механиковъ были отправлены работы по столярному и слесарному ремесламъ, такъ какъ прочимъ ремесламъ, которыя надлежитъ проходить въ училищѣ, ученики еще не обучались, потому что въ этомъ классѣ открыты лишь два класса и мастерскія не оборудованы еще въ полной мѣрѣ. Въ столярной мастерской была изготовлена витрина, изображавшая точную копію башни для навигаціонныхъ и астрономическихъ наблюдений, находящуюся на зданіи училища, причемъ башня была исполнена въ половинномъ масштабѣ противъ дѣйствительной ея величины. Внутри этой витрины были устроены полки, на которыхъ и расположены прочія издѣлія учениковъ, а именно: деревянные модели, изготовленные учениками для отливки и для учебнаго преподаванія, линейки, угольники, ручки, кронциркуля, нутромѣры, мечики, плашки, воротки и прочія издѣлія изъ желѣза и стали, а также чугунныя отливки съ обрубкой ихъ поверхностей учениками. На выставку были отправлены также чертежныя работы учениковъ, фоторафіи построенныхъ помѣщеній, планы и фасады построеннаго уже зданія, а также проекты предполагаемыхъ къ постройкѣ зданій. Для названной выставки была составлена на французскомъ языкѣ брошюра съ историческимъ очеркомъ с.-петербургскихъ мореходныхъ учебныхъ заведеній и съ краткимъ описаніемъ ихъ дѣятельности.

Въ заботѣ о здоровьѣ учениковъ, попечительный комитетъ устроилъ въ зданіи училища медицинскій кабинетъ врачу, гдѣ производится осмотръ учениковъ и амбулаторное ихъ лѣченіе съ безплатною выдачею лекарствъ. Въ отчетномъ году амбулаторно сдѣлано 222 приѣма учениковъ, и помимо того докторъ училища неоднократно посѣщалъ больныхъ учениковъ на дому, и 19 разъ отсылалось имъ изъ училища безплатное лекарство.

### Результаты.

Въ засѣданіи педагогическаго совѣта 30 марта постановлено относительно учениковъ:

|                               | Учил. дальн. плав. |       |       | Учил. суд. механ. |       |
|-------------------------------|--------------------|-------|-------|-------------------|-------|
|                               | 1 кл.              | 2 кл. | 3 кл. | 1 кл.             | 2 кл. |
| Допустить къ экзаменамъ . . . | 18                 | 20    | 19    | 12                | 17    |
| Перевести безъ экзаменовъ . . | 10                 | —     | —     | 10                | 6     |
| Не допускать къ экзаменамъ .  | —                  | 5     | 3     | —                 | 1     |
| Отложить экзамены до осени .  | —                  | —     | —     | 1                 | —     |
|                               | 28                 | 25    | 22    | 23                | 24    |

Ученикъ 3 класса училища дальняго плаванія Денъ Стоевъ признанъ окончившимъ курсъ, но какъ болгарскій подданный онъ не могъ получить аттестата объ окончаніи курса, а потому постановлено выдать ему удостовѣреніе по особой формѣ.

*Примѣчанія.* 1. Ученики 2 и 3 классовъ училища дальняго плаванія, не допущенные къ экзаменамъ, не лишены права явиться на правительственное испытаніе, и если выдержать таковое, то перестаютъ числиться учениками училища.

2. Никто изъ учениковъ училища судовыхъ механиковъ не освобождается отъ осмотра работъ по черченію и ремесламъ и кромѣ того ученики 1 класса отъ экзамена по проекціонному черченію, а ученики 2 класса отъ экзамена по химіи.

Одновременно съ экзаменами въ училищахъ были назначены экзамены правительственныхъ комисій, учрежденныхъ на основаніи ст. 190 Уст. Торг. для производства испытаній на судоводительскія званія, и на основаніи ст. 11 Положенія о механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота для производства испытаній на механическія званія.

Послѣдняя комисія не функционировала, такъ какъ не было желающихъ экзаменоваться на званіе механиковъ.

Въ судоводительской комисіи пожелали экзаменоваться:

|   |    |
|---|----|
| Учениковъ с.-петербургскаго училища дальняго плаванія . . . . . | 39 |
| „ Нарвской мореходной школы . . . . .                           | 1  |
| „ Устьинской „ „ . . . . .                                      | 7  |
| „ школы въ с. Лебяжемъ . . . . .                                | 5  |
| постороннихъ лицъ . . . . .                                     | 17 |
| Итого . . . . .   | 69 |

Двое изъ постороннихъ лицъ не были допущены къ испытаніямъ за неимѣніемъ у нихъ плавательнаго ценза.

По производствѣ испытаній комисія признала познанія 20 учениковъ с.-петербургскаго училища дальняго плаванія удовлетворяющими требованіямъ программы на званіе штурмана 1 разряда и 13 учениковъ того же училища на званіе штурмана 2 разряда.

По разсмотрѣннн результатовъ экзаменовъ педагогическимъ совѣтомъ 16 апрѣля 1907 года постановлено.

А. Относительно учениковъ 3 класса училища дальняго плаванія.

1. Считать окончившими курсъ и выдать о томъ аттестаты 13 ученикамъ: Алексѣеву, Большакову, Габлицу, Карелину, Львову, Мельникову, Неживову, Парамонову, Поспѣлову, Похла, Рыдалевскому, Сергѣеву и Майеру.

2. Не числить учениками училища 8 учениковъ: а) получившихъ отъ испытательной комисіи свидѣтельства о приобрѣтеніи ими познаній по программѣ на званіе штурмана 1 разряда: Бостельмана, Кильгаста, Панаіоти, Соколова, Троянскаго, Чикина, Федорова и б) болгарскаго подданнаго Стоева.

3. Оставить въ 3 классѣ 2 ученика. Пентковскаго, которому по болѣзни разрѣшено не держать экзаменовъ, и Деспотули, оказавшаго неудовлетворительныя познанія на испытаніяхъ.

Б. Относительно учениковъ 2 класса училища дальняго плаванія.

1. Перевести въ 3 классъ 11 учениковъ: Блохина, Богданова, Булавскаго, Булдырева, Васильева Владиміра, Васильева Николая, Иванова, Кузнецова, Мельникова, Степанова и Яковлева.

2. Перевести въ 3 классъ, если осенью выдержать переэкзаменовки, 7 учениковъ: Громова—изъ астрономіи и навигаціи, Курилова—изъ астрономіи, Литвиненко—изъ астрономіи, Максимова 2—изъ астрономіи и англійскаго языка, Петрова—изъ астрономіи и навигаціи, Полякова—изъ астрономіи и навигаціи, Розеншильда—изъ астрономіи, навигаціи и устройства корабля.

3. Не зачислить ученикомъ Андреева, выдержавшаго испытанія по программѣ на званіе штурмана 2 разряда.

4. Оставить во 2 классѣ 6 учениковъ: Зефнера, Исакова, Кудина, Максимова I, Сѣркова и Филиппова.

В. Относительно учениковъ 1 класса училища дальняго плаванія.

1. Перевести во 2 классъ 15 учениковъ:

а) освобожденныхъ отъ экзаменовъ: Арсентьева, Боброва, Бѣлорусова, Грѣшищева, Евграфова, Елпина, Музылева, Низовцева, Саркина и Соловьева.

б) по экзамену: Апсита, Вильберга, Рѣшетникова и Сергѣева.

в) перевести во 2 классъ по выполненіи работы по русскому языку которая будетъ дана на лѣтнія вакаціи—Егорнова.

2. Перевести во 2 классъ, если осенью выдержать переэкзаменовки, 4 учениковъ: Иванова, Мокіевскаго и Огіевскаго—по астрономіи и навигаціи и Мусатова—по астрономіи.

3. Отчислить отъ училища, согласно п. 32 правилъ, установленныхъ для учениковъ училища, 6 учениковъ: Лисенко, Матросова, Печаева, Оношко, Протасова и Шарыгина.

4. Не числить учениками выбывшихъ изъ училища по собственному желанію, 3 учениковъ: Петрусевича, Пирогова и Радкевича.

Г. Относительно учениковъ 2 класса училища судовыхъ механиковъ торговаго флота:

1. Перевести въ 3 классъ 10 учениковъ:

а) освобожденныхъ отъ экзаменовъ: Брагина, Иванова Ивана, Ковтуновскаго, Ляпина, Расплетина и Чечулинскаго.

а) по экзаменамъ: Власенко, Осминина, Порцеля и Сергѣева.

2. Перевести въ 3 классъ, если осенью выдержать переэкзаменовки, 12 учениковъ: Бѣлоусова, Васильева, Михина, Попкова и Шорина—по англійскому языку, Иванова Михаила—по англійскому языку и черченію, Ковальскаго — по паровой механикѣ, Любимова — по англійскому языку и черченію, Горячева, Михайлова и Раттура—по черченію, Сobotковскаго — по паровой механикѣ и англійскому языку.

3. Оставить во 2 классѣ 2 учениковъ: Мартышевскаго и Чумарикова.

Д. Относительно учениковъ 1 класса училища судовыхъ механиковъ торговаго флота:

1. Перевести во 2 классъ 16 учениковъ:

а) освобожденныхъ отъ экзаменовъ: Ершова, Кернера, Коновалова, Лобова, Немзорова, Николаева, Соинскаго, Турчанинова, Шарпова и Эльба.

б) по экзаменамъ: Красношвецова, Лапина, Романова, Фролова и Эрлиха.

в) перевести во 2 классъ по выполненіи письменной работы по русскому языку Вавилова.

2. Перевести во 2 классъ, если осенью выдержать переэкзаменовки, 4 учениковъ: Ишевскаго—по черченію, Мѣняйлова—по физикѣ, Седлецкаго и Шмаукшта—по физикѣ и черченію.

Согласно прошеніямъ Турчанинова и Ишевскаго постановлено перечислить ихъ изъ 2 класса училища судовыхъ механиковъ торговаго флота въ 1 классъ училища дальняго плаванія, освободивъ Ишевскаго отъ переэкзаменовки по черченію, такъ какъ таковой предметъ не установленъ въ училищѣ дальняго плаванія.

3. Согласно постановленію педагогическаго совѣта отъ 30 марта сего года переводные экзамены по всѣмъ предметамъ ученику Малинину отложены до осени.

4. Отчислить отъ училища ученика Синявскаго (§ 32 правилъ).

5. Не числить ученикомъ I-го класса ученика Шпаца, выбывшаго изъ училища по собственному желанію.

Къ концу 1906/7 учебнаго года состояло учениковъ въ училищѣ дальняго плаванія:

Въ третьемъ классѣ:

|   |       |
|---|-------|
| оставшихся на второй годъ . . . . .     | 2 уч. |
| переведенныхъ изъ 2-го класса . . . . . | 18 „  |

---

20 уч.

Во второмъ классѣ:

|   |        |
|---|--------|
| оставшихся на второй годъ . . . . .     | 6 уч.  |
| переведенныхъ изъ 1-го класса . . . . . | 19 „   |
|   | <hr/>  |
|   | 25 уч. |

Въ первомъ классѣ:

|   |        |
|---|--------|
| переведенныхъ изъ училища судовыхъ механиковъ . . . . . | 2 уч.  |
|   | <hr/>  |
| Всего въ училищѣ дальняго плаванія .                    | 47 уч. |

Въ училищѣ судовыхъ механиковъ торговаго флота:

Въ третьемъ классѣ:

|   |        |
|---|--------|
| переведенныхъ изъ 2-го класса . . . . . | 22 уч. |
|   | <hr/>  |
|   | 22 уч. |

Во второмъ классѣ:

|   |        |
|---|--------|
| оставшихся на второй годъ . . . . .     | 2 уч.  |
| переведенныхъ изъ 1-го класса . . . . . | 19 „   |
|   | <hr/>  |
|   | 21 уч. |

Всего въ училищѣ судовыхъ механик. . . . .

---

Въ обоихъ училищахъ . . . . . 90 уч.

На основаніи ст.ст. 4 и 9 правилъ награжденія медалями учениковъ училищъ дальняго и малаго плаванія и въ зависимости отъ балловъ, полученныхъ учениками 3-го класса училища дальняго плаванія, постановлено наградить большою золотою медалью ученика третьяго класса Ерма Рыдалевскаго, отличеннаго малою золотою медалью при переходѣ изъ 2-го въ 3-й классъ.

При разсмотрѣніи результатовъ испытаній учениковъ всѣхъ классовъ педагогическій совѣтъ обратилъ вниманіе и на тѣхъ изъ нихъ, которые выказали хорошіе успѣхи въ наукахъ и исправно посѣщали классы, и постановилъ наградить въ училищѣ дальняго плаванія учениковъ 3-го класса: Алексѣева (секундомѣръ), Львова и Мельникова (морскіе бинокли), ученика 2-го класса Васильева Николая (приборъ для прокладокъ по картамъ), ученика 1-го класса Саркина (книгой).

Въ училищѣ судовыхъ механиковъ учениковъ 2-го класса: Ляпсина (чертежная готовальня) и Бѣлоусова за его выдающіеся успѣхи по мастерству (параллельные тиски), ученика 1-го класса Эльба (книгой).

По завѣту покойнаго законоучителя мореходныхъ классовъ с.-петербургскаго рѣчнаго яхтъ-клуба протоіерея Н. І. Перетерскаго постановлено выдать всѣмъ ученикамъ, окончившимъ курсъ въ училищѣ, по экземпляру Святого Евангелія.

28 апрѣля состоялся обычный молебенъ по случаю окончанія учебнаго года, а затѣмъ актъ, на которомъ были объявлены ученикамъ вышеозначенныя постановленія педагогическаго совѣта отъ 16 апрѣля.

На молебнѣ и актѣ присутствовали предсѣдатель попечительнаго комитета с.-петербургскій Городской Голова Н. А. Рѣзцовъ, члены попечительнаго комитета, педагогическій совѣтъ съ начальникомъ училища, и почетные гости: начальникъ отдѣла торговаго мореплаванія тайный совѣтникъ К. А. Алексѣевъ, его помощникъ статскій совѣтникъ Д. А. Казицинъ и инспекторъ мореходныхъ учебныхъ заведеній А. М. Данчичъ.

Въ время акта предсѣдатель попечительнаго комитета сообщилъ краткія свѣдѣнія о дѣятельности училищъ дальняго плаванія и судовыхъ механиковъ торговаго флота, изъ которыхъ первое просуществовало уже 5 лѣтъ.

Сущность этого сообщенія заключается въ слѣдующемъ:

С.-Петербургское училище дальняго плаванія учреждено въ 1902 году въ составѣ одного класса, которые затѣмъ окрывались ежегодно до 1904 г. включительно, когда училище было открыто въ полномъ составѣ всѣхъ трехъ классовъ. Одновременно съ училищемъ въ теченіе двухъ учебныхъ лѣтъ функционировали упраздненные нынѣ мореходные классы с.-петербургскаго рѣчнаго яхтъ-клуба, въ которыхъ за эти два года окончили курсъ 54 ученика.

За пять лѣтъ существованія училища дальняго плаванія было принято 145 учениковъ, изъ которыхъ окончили курсъ 47, нынѣ состоятъ учениками 47, перешли въ училище судовыхъ механиковъ 4 и выбыли изъ училища, не окончивъ курса по разнымъ причинамъ 47 учениковъ.

Изъ 1-го класса выбыло 39, изъ 2-го—6, изъ 3-го—2.

Значительное число выбывшихъ изъ 1-го класса объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что многія лица, предполагая легкость изученія мореходныхъ наукъ, поступаютъ въ училище со слабою подготовкою, и въ первый же годъ, не будучи въ состояніи усвоить преподаваемыя знанія, выходятъ изъ числа учениковъ. Такое положеніе не будетъ имѣть мѣста въ училищѣ судовыхъ механиковъ, въ которомъ учрежденъ первый подготовительныхъ классъ, гдѣ ученики, укрѣпляя знаніе по общеобразовательнымъ наукамъ, съ большимъ успѣхомъ могутъ слѣдовать за спеціальнымъ курсомъ въ послѣдующихъ спеціальныхъ классахъ. Изложенное обстоятельство подтверждаетъ неоднократно высказанное мнѣніе

о необходимости такого же подготовительного класса и въ училищѣ дальняго плаванія.

Закончивъ въ 1904 г. организацію училища дальняго плаванія, попечительный комитетъ приступилъ къ организаціи училища судовыхъ механиковъ торговаго флота, положеніе о которомъ Высочайше утверждено 13 іюня 1905 года. Въ томъ же году былъ открытъ первый классъ вновь учрежденнаго училища, при чемъ комитетъ призналъ возможнымъ временно совмѣстить оба училища въ одномъ зданіи. Такое совмѣщеніе продолжается до настоящаго времени и представляетъ значительныя затрудненія для правильной постановки учебнаго дѣла.

За 2 года существованія училища механиковъ было принято 57 учениковъ, изъ которыхъ выбыло 11 и 3 перешли въ училище дальняго плаванія, а въ настоящее время состоитъ учениковъ 43.

Для постройки мастерскихъ училища судовыхъ механиковъ комитетъ спѣшно исходатайствовалъ передъ Думою ассигнованіе 81.000 руб. на постройку зданій для этихъ мастерскихъ и отводъ участка земли мѣрою 1200 кв. саж. Это зданіе по проекту педагогическаго совѣта, одобренному попечительнымъ комитетомъ, въ настоящее время отстроено, и въ двухъ мастерскихъ—столярной и слесарной—уже въ отчетномъ учебномъ году производились работы учениковъ. Отдѣлка остальныхъ мастерскихъ и оборудованіе ихъ будутъ произведены въ слѣдующемъ строительномъ сезонѣ.

На оборудованіе мастерскихъ училища соответствующими машинами Министерство отпустило 46.000 руб. Озабочиваясь возможно совершеннымъ и современнымъ оборудованіемъ ихъ, комитетъ учредилъ особую комисію, изъ личнаго состава педагогическаго совѣта съ участіемъ представителей высшихъ техническихъ учебныхъ заведеній, которая въ цѣломъ рядѣ засѣданій выработала подробный планъ этого оборудованія.

С.-Петербургское общественное Управленіе ассигновало соединеннымъ училищамъ:

1. На постройку зданія училища дальняго плаванія и на постройку мастерскихъ училища судовыхъ механиковъ 169.061 руб. 80 к.
2. На обмѣблированіе зданія училища дальняго плаванія 5.000 руб.
3. На содержаніе училища 80.000 руб.
4. Отвело для постройки зданій обоихъ училищъ участокъ земли мѣрою въ 2000 кв. саж. и стоимостью въ 200.000 руб.

Такимъ образомъ, оно единовременно отпустило деньгами и землею 445.000 руб. Дальнѣйшихъ ассигнованій на соединенныя училища отъ города С.-Петербурга ожидать невозможно, а между тѣмъ совмѣщеніе въ одномъ зданіи училища дальняго плаванія двухъ училищъ не представляется никакой возможности. Въ виду чего комитетъ, разработавъ проектъ постройки зданій соединенныхъ училищъ дальняго плаванія и



судовыхъ механиковъ торговаго флота, возбудилъ ходатайство передъ Министерствомъ Торговли и Промышленности объ отпускѣ единовременно 140.883 руб. 24 к., въ каковую сумму исчислена стоимость достройки зданій училищъ.

### Плаваніе учениковъ.

До навигаціи 1906 года ученики с.-петербургскаго училища дальняго плаванія назначались на суда для плаванія или -одиночками или группами, но безъ всякаго руководства и наблюденія со стороны лицъ училищнаго персонала. Хотя со времени основанія училища, т. е. съ 1902 года педагогической совѣтъ, въ заботѣ о цѣлесообразности плаванія учениковъ, выработалъ особую для нихъ программу и составилъ инструкцію, которой ученики должны были слѣдовать при выполненіи этой программы, но отсутствіе мореходныхъ инструментовъ, необходимыхъ для выполненія этой программы, неудобства помѣщеній учениковъ на судахъ и недостатокъ руководства препятствовали использовать практическія плаванія учениковъ въ той мѣрѣ, какъ требуетъ того нормальная постановка дѣла мореходнаго образованія.

Изложенныя обстоятельства побудили прибѣгнуть къ организаціи плаваній учениковъ на торговыхъ и военныхъ судахъ группами по нѣсколько человекъ въ каждой подъ руководствомъ и наблюденіемъ прикомандированныхъ къ училищу лицъ, и съ отпускомъ отъ училища для обученія учениковъ въ плаваніи различныхъ учебныхъ пособій и мореходныхъ инструментовъ. По сношеніи училища съ различными учрежденіями, въ навигацію 1906 года представилась возможность организовать групповыя плаванія учениковъ на слѣдующихъ судахъ:

|  |       |
|--|-------|
| на военномъ крейсерѣ „Азія“ . . . . .                          | 8 уч. |
| „ „ транспортѣ „Красная Горка“ . . . . .                       | 10 „  |
| „ „ „ „Борго“ . . . . .  | 10 „  |
| „ „ „ „Лахта“ . . . . .  | 10 „  |
| „ пароходѣ Добровольн. Флота „Воронежъ“ . . . . .              | 17 „  |
| „ „ Русскаго общества пароходства и торговли „Тигръ“ . . . . . | 10 „  |

Кромѣ того на военномъ транспортѣ „Секстанъ“ было назначено 10 учениковъ безъ прикомандированнаго къ нимъ лица.

Такъ какъ 14 учениковъ самостоятельно нашли себѣ мѣста для плаванія и 3 ученика не могли отправиться въ плаваніе по болѣзни или по домашнимъ обстоятельствамъ, то представилась возможность, помимо учениковъ, отправить въ плаваніе 21 кандидата, подавшихъ прошеніе о приѣмѣ ихъ въ училище, но не имѣвшихъ плавательнаго ценза.

Военныя суда, на которыхъ находились ученики, совершали плаваніе въ Балтійскомъ морѣ и ученики прослужили на транспортѣ „Борго“ 2 мѣсяца 2 дня, на транспортѣ „Лахта“—2 мѣсяца 11 дней, на транспортѣ „Красная Горка“—3 мѣсяца 3 дня, на крейсерѣ „Азія“—4 мѣсяца 12 дней. На пароходѣ „Тигръ“ ученики отправились изъ С.-Петербурга 23 іюня, прошли кругомъ Европы въ Батумъ, гдѣ были списаны съ судна и пассажирами были доставлены въ Одессу, откуда вернулись въ С.-Петербургъ желѣзною дорогою. Въ плаваніи пробыли 1 мѣсяць 10 дней, посѣтивъ за это время Плимуть, Константинополь и Потти. Группа учениковъ, назначенная на пароходъ „Воронежъ“ отправилась въ Одессу по желѣзной дорогѣ и совершила одинъ рейсъ изъ Одессы во Владивостокъ и обратно въ Одессу, откуда вернулась въ С.-Петербургъ желѣзною дорогою. Плаваніе продолжалось 3 мѣсяца 19 дней. За это время „Воронежъ“ заходилъ въ Константинополь, Портъ-Саидъ, Коломбо, Сингапуръ, Нагасаки и на обратномъ пути въ Шанхай, Батумъ и Новороссійскъ.

Плаваніе учениковъ на военныхъ судахъ „Секстанъ“ и „Николаевъ“, на который позднѣе было назначено 4 ученика, ничѣмъ не отличалось отъ плаваній ихъ въ предшествующія навигаціи, на остальныхъ же судахъ оно было гораздо продуктивнѣе, чѣмъ въ предыдущіе годы.

Положеніе учениковъ на различныхъ судахъ было, конечно, неоднородно, но въ общихъ чертахъ его можно охарактеризовать слѣдующими чертами. Для помѣщенія учениковъ отводились отдѣльныя каюты, служившія на нѣкоторыхъ судахъ столовыми для учениковъ и комнатами для занятій ихъ науками. Въ большинствѣ же случаевъ для обоихъ этихъ потребностей отводилось особое помѣщеніе. Продовольствовались ученики изъ одного котла съ командою, но столовались отдѣльно отъ нея. Для занятій ученики были снабжены отъ училища всеми руководствами и учебными пособіями, а на „Воронежъ“ и „Тигръ“ были отпущены мореходные инструменты.

Прикомандированныя къ ученикамъ лица имѣли отдѣльныя отъ учениковъ каюты, гдѣ хранились все предметы, отпущенные отъ училища. Прикомандированные столовались въ каютъ-кампаніи.

Занятія учениковъ раздѣлялись на судовую службу и на выполненіе программъ, преподаваемыхъ отъ училища.

Судовую службу ученики несли совмѣстно съ судовою командою, для чего они расписывались по вахтамъ и отдѣленіямъ. Вахты стояли, въ зависимости отъ числа учениковъ, по 4 или по 6 час., судоводители на мостикѣ, а механики въ машинѣ. Вахтенный судоводитель исполнялъ обязанности сигнальщика, рулевого, наблюдалъ по лагу за скоростью судна, наносилъ мѣсто судна на картѣ и исполнялъ порученія вахтеннаго начальника. Вахтенный механикъ дежурилъ и работалъ послѣдо-

вательно въ кочегаркѣ и въ машинѣ, исполняя обязанности кочегара и смазчика.

Во время авраловъ ученики участвовали во всѣхъ судовыхъ работахъ: при спускѣ и подъемѣ якорей и шлюпокъ, при швартовкѣ и отдачѣ швартововъ, при мытьѣ палубы и вообще во всѣхъ случаяхъ, гдѣ требовалась общая работа, физическая сила или польза дѣла.

Распредѣленіе дня подвахтенныхъ съ небольшими измѣненіями было слѣдующее: къ 8 часамъ утра должны быть прибраны всѣ помѣщенія учениковъ, для чего назначалось очередное дежурство. Съ 8 до 11 час. происходили занятія науками; время съ 11 до 2 час. дня назначалось на обѣдъ и отдыхъ, съ 2 до 5 час. опять занятія, а затѣмъ ужинъ и отдыхъ до слѣдующаго дня. Конечно, въ ходу, въ зависимости отъ обстоятельствъ плаванія, такое нормальное расписаніе времени иногда нарушалось.

Занятія учениковъ—судоводителей происходили по программамъ, выработаннымъ педагогическимъ совѣтомъ и приложеннымъ къ годовому отчету за 1903—1904 учебн. годъ. Въ этихъ программахъ произведены лишь незначительныя измѣненія въ зависимости отъ указаній опыта и при наличіи руководителей въ лицѣ прикомандированныхъ. Группы учениковъ, находившихся въ плаваніи на „Воронежѣ“ и на „Тигрѣ“ вели за все время плаванія счисленіе пути судна и прокладку его по картѣ и наблюдали за погрузкою и выгрузкою товаровъ.

Занятія учениковъ — механиковъ не могли быть особенно разнообразны, такъ какъ это были ученики лишь 1 класса, которые еще не проходили спеціальныхъ наукъ. Поэтому помимо несенія вахтенной службы, они вычерчивали различныя детали судовыхъ механизмовъ и участвовали въ разборкѣ и сборкѣ частей судовыхъ машинъ.

Во время стоянокъ ученики, по мѣрѣ возможности, практиковались въ греблѣ и управленіи шлюпкою подъ парусами, а механики, кромѣ того, и управленію катерными машинами. Временемъ стоянокъ пользовались прикомандированные для ознакомленія учениковъ съ русскими и иностранными портами, въ которыхъ они стояли, и осмотромъ техническихъ сооружений по морской части. Такъ, соотвѣтствующія группы осмотрѣли порты и города: Шлимутъ, Константинополь, Портъ-Саидъ, Сингапуръ, Нагасаки, Шанхай, докъ Коломбо, доки Владивостока, нефтяной заводъ Малташева въ Батумѣ и элеваторъ въ Новороссійскѣ.

При разсмотрѣніи работъ, произведенныхъ учениками во время групповыхъ ихъ плаваній и при обсужденіи вопросовъ, связанныхъ съ новою организаціею плаванія учениковъ, выяснилась полная цѣлесообразность и продуктивность этой организаціи, которая наиболѣе приближается къ плаваніямъ учениковъ на учебномъ суднѣ, а порою, какъ на примѣръ на судахъ Добровольнаго флота, является даже вполне имъ равноцѣнною. Поэтому въ засѣданіи педагогическаго совѣта 9 марта с. г.

постановлено организовывать на будущее время плаванія учениковъ группами, съ прикомандированіемъ къ каждой группѣ лицъ, готовящихся къ преподавательской дѣятельности, такъ какъ опытъ перваго года показалъ, что эти лица, помимо руководства и направленія занятій учениковъ, крайне полезны для наблюденія за учениками, являясь въ то же время ходатаями за нихъ передъ судовымъ начальствомъ въ многочисленныхъ случаяхъ судовой жизни учениковъ.

На организацію групповыхъ плаваній учениковъ въ 1906 г. было израсходовано 4.091 р. 91 к., при чемъ средній расходъ на одного ученика въ мѣсяць выразился суммою въ 22 р. 21 к.

Согласно постановленію педагогическаго совѣта въ навигацію 1907 г. было также организовано групповое плаваніе учениковъ:

1) на пароходѣ „Ярославль“ Добровольнаго флота 12 учениковъ съ двумя прикомандированными при нихъ лицами;

2) на учебномъ суднѣ „Океанъ“ 24 ученика и 17 кандидатовъ съ двумя прикомандированными;

3) на крейсерѣ „Алмазь“ 12 кандидатовъ съ однимъ прикомандированнымъ;

4) на лодкѣ „Мина“ 11 учениковъ безъ прикомандированія къ нимъ особаго лица, такъ какъ старшій офицеръ этого судна, бывшій ученикъ Мореходныхъ классовъ, поручикъ по адмиралтейству Д. Ф. Котельниковъ любезно предложилъ принять на себя надзоръ за учениками и руководство ихъ занятіями въ плаваніи.

Кромѣ того, по ходатайству училища на 5 пароходовъ Добровольнаго флота и на одинъ пароходъ Русскаго общества пароходства и торговли было принято для практики по три ученика - механика на каждый пароходъ.

Всего при посредствѣ училища получили плаваніе 65 учениковъ и 29 кандидатовъ; кромѣ того, 26 учениковъ нашли мѣста самостоятельно, и двое вовсе не находились въ плаваніи.

По вышепоименованнымъ судамъ ученики распредѣлились слѣдующимъ образомъ.

|                                  | Училище дальняго плаванія. |       |       | Училище судовыхъ механиковъ. |       |       |
|----------------------------------|----------------------------|-------|-------|------------------------------|-------|-------|
|                                  | 1 к.                       | 2 кл. | канд. | 1 кл.                        | 2 кл. | канд. |
| Пароходъ „Ярославль“ . . . . .   | —                          | 12    | —     | —                            | —     | —     |
| Крейсеръ „Алмазь“ . . . . .      | —                          | —     | 6     | —                            | —     | 6     |
| Учебное судно „Океанъ“ . . . . . | 10                         | 4     | 7     | 6                            | 4     | 10    |
| Лодка „Мина“ . . . . .           | 3                          | 2     | —     | 6                            | —     | —     |
| 6 прочихъ пароходовъ . . . . .   | —                          | —     | —     | 3                            | 15    | —     |
|                                  | 13                         | 18    | 13    | 15                           | 19    | 16    |

Ученики, назначенные въ плаваніе на пароходъ „Ярославль“, отправились изъ С.-Петербурга въ Одессу по желѣзной дорогѣ и совершили на пароходѣ одинъ рейсъ изъ Одессы во Владивостокъ и обратно. Продолжительность рейса была отъ 21 мая до 6 октября. Ученики по примѣру прошлаго года исполняли всѣ судовыя обязанности и кромѣ того занимались навигаціонными и астрономическими работами, при чемъ, ведя вахтенный журналъ, проложили весь свой рейсъ по картамъ отъ Одессы во Владивостокъ и обратно.

Командиръ парохода „Ярославль“ прислалъ въ училище слѣдующій отзывъ о занятіяхъ этой группы учениковъ.

„Считаю своимъ долгомъ извѣстить Васъ, что 6 сего октября ученики ввѣреннаго Вамъ училища въ количествѣ 12 чел. съ двумя преподавателями, окончивъ компанію, отправлены въ Петербургъ.

При этомъ мнѣ особенно пріятно сообщить Вамъ, что четырехмѣсячное пребываніе ихъ у меня не только не доставило хлопотъ или непріятностей, но доставило истинное удовольствіе, такъ какъ усердно и охотно несли они свою службу на суднѣ, оказывая во всѣхъ случаяхъ дѣйствительную и полезную помощь и серьезно относясь въ то же время къ своимъ специальнымъ занятіямъ подъ умѣлымъ руководствомъ своихъ преподавателей.

Не берясь судить о степени достигнутыхъ ими успѣховъ въ научномъ отношеніи, которые будутъ вѣрнѣе оцѣнены Вашимъ Превосходительствомъ, я съ своей стороны считаю долгомъ только донести Вамъ о прекрасномъ поведеніи всѣхъ безъ исключенія учениковъ въ теченіе слѣланнаго рейса, ихъ серьезномъ отношеніи къ службѣ и крайне вѣжливому и корректному отношенію ихъ къ судовой администраціи.

Съ своей стороны мною были предоставлены имъ всѣ, возможные при условіяхъ нашего плаванія, средства для ихъ морского воспитанія, а для письменнымъ ихъ занятій за неимѣніемъ другого мѣста отведена офицерская каюта-компанія, гдѣ они въ то же время вели и счисленіе пути и прокладку.

За все время ихъ пребыванія у меня я не имѣлъ повода не только налагать на нихъ взысканія, но даже сдѣлать обыкновеннаго выговора.

О всемъ вышеизложенномъ допесено мной также и въ комитетъ Добровольнаго флота“.

Первоначально Морское Министерство предоставило училищу право размѣстить учениковъ на нѣсколько военныхъ судовъ группами по 10 учениковъ на каждомъ. Позднѣе же признало необходимымъ помѣстить значительную группу на одномъ учебномъ суднѣ „Океанъ“. Такое назначеніе на это судно учениковъ-механиковъ должно признать вполне целесообразнымъ, если бы группа ихъ была не такъ многочисленна и если бы для руководства ими было назначено особое лицо. Но строевые офицеры, обремененные текущими работами, не могли удѣлять

ученикамъ потребное для ихъ обученія время, а прикомандированныя къ группѣ лица, не будучи спеціалистами-механиками, также не могли быть полезны ученикамъ-механикамъ въ желательной для сего мѣрѣ. Изъ изложеннаго вытекаетъ, что плаваніе учениковъ-механиковъ на суднѣ „Океанъ“ не принесло имъ той пользы, какую оно могло бы имъ принести при иной постановкѣ дѣла. Существенною потребностью для сего является назначеніе съ группой учениковъ-механиковъ спеціалиста по пароходному дѣлу, и въ будущемъ на это будетъ обращено особое вниманіе.

Плаваніе учениковъ-судоводителей на этомъ суднѣ, также не могло принести имъ существенной пользы, такъ какъ оно предназначено исключительно для обученія машинной команды, а потому вся программа его плаванія направлена, конечно, для достиженія этой цѣли. Однообразные выходы въ одни и тѣ же мѣста, многочисленные маневры на одномъ мѣстѣ, продолжительныя стоянки для чистки механизмовъ — все это крайне полезно для обученія механиковъ, но не производительно для будущихъ судоводителей. Надлежитъ приложить особое стараніе, чтобы Морское Министерство на будущее время не назначало учениковъ-судоводителей на „Океанъ“.

Во время службы учениковъ на крейсерѣ „Алмазъ“, послѣдній совершилъ рейсъ изъ Петербурга на Мурманъ и обратно. Это плаваніе продолжалось съ 19 іюня по 3 сентября, и было крайне производительно, какъ для готовящихся къ занятію должностей судоводителей, такъ и для механиковъ.

Хотя лодка „Мина“ ходила преимущественно въ шхерахъ, но заботливое отношеніе Д. Ф. Котельникова къ ученикамъ, какъ къ механикамъ, такъ и къ судоводителямъ дало имъ возможность въ достаточной мѣрѣ изучить практику мореходнаго дѣла. Большинство учениковъ приобрѣло значительный практическій запасъ знаній.

Съ разрѣшенія правленія Добровольнаго флота училищу судовыхъ механиковъ было предоставлено право на каждый изъ пароходовъ, совершающихъ рейсы между Либавой и Нью-Йоркомъ, назначать по три ученика училища въ машинную команду. Въ зависимости отъ продолжительности вакаціоннаго времени, училище могло воспользоваться для этой цѣли пятью пароходами, на которые и было назначено 15 учениковъ-механиковъ. Большинство изъ нихъ совершило два рейса по Американской линіи. О продуктивности ихъ занятій можно судить, во-1-хъ, потому, что командиры нѣкоторыхъ пароходовъ просили продолжить полезную, по ихъ отзыву службу учениковъ на судахъ, во-2-хъ, потому, что ученикамъ, назначеннымъ на суда съ содержаніемъ за счетъ училища по приходѣ ихъ въ Нью-Йоркъ, назначалось вознагражденіе за ихъ работу и устанавливалась мѣсячная плата, и въ 3-хъ, потому что большинство учениковъ, плававшихъ на пароходахъ Добровольнаго флота,

уже приглашены на будущую навигацію на тѣ же пароходы на платныя должности.

По устраненіи нѣкоторыхъ неудобствъ плаваній, указанныхъ выше, организація такихъ плаваній учениковъ, по примѣрамъ двухъ предшествовавшихъ лѣтъ, должна быть признана наиболѣе цѣлесообразною при отсутствіи собственнаго учебнаго судна.

Въ заботѣ о томъ, чтобы ученики судоводители и механики могли имѣть практику раннею весною по открытіи навигаціи и до отправленія ихъ въ плаваніе, а также позднею осенью по возвращеніи изъ плаванія до закрытія навигаціи, училище вошло въ сношеніе съ Морскимъ Министерствомъ объ отпускѣ въ распоряженіе училища двухъ гребныхъ катеровъ и одной миноноски, и Министерство удовлетворило ходатайство училища, отпустивъ въ его распоряженіе просимыя суда на три года. Гребными судами, за позднимъ возвращеніемъ въ нынѣшнемъ году учениковъ изъ плаванія, училище не успѣло еще воспользоваться, что же касается миноноски, то она сдѣлала 7 выходовъ до Кронштадта, причемъ ученики самостоятельно разводили и подымали паръ и управляли какъ ими, такъ и машиной во время этихъ выходовъ. Передъ окончаніемъ навигаціи машина съ миноноски была разобрана самими учениками, и въ настоящее время ремонтируется ими въ мастерскихъ училища съ тѣмъ, чтобы весною снова установить ее на миноноску.

#### Денежный отчетъ.

Въ 1906 г. на содержаніе с.-петербургскихъ соединенныхъ училищъ дальняго плаванія Императора Петра I и судовыхъ механиковъ торговаго флота поступило:

Ежегоднаго штатнаго назначенія:

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| а) осталось отъ 1905 г. . . . . | 1.428 р. 28 к. |
| б) отпущено въ 1906 г. . . . .  | 37.708 „ — „   |

Единовременнаго назначенія:

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| а) осталось отъ 1905 г. . . . . | 22.022 „ 50 „ |
| б) отпущено въ 1906 г. . . . .  | 39.815 „ 85 „ |

Комитетскихъ суммъ . . . . . 9.094 „ 49<sup>1</sup>/<sub>2</sub> „

Итого . . 110.069 р. 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> к.

За то же время израсходовано по училищамъ:

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Штатныхъ суммъ . . . . .             | 36.659 р. 43 к. |
| Единовременнаго назначенія . . . . . | 2.784 „ 77 „    |
| Комитетскихъ суммъ . . . . .         | 5.869 „ 44 „    |

Итого . . . 45.313 р. 64 к.

## Остатокъ штатныхъ суммъ:

|  |           |                                   |    |
|--|-----------|-----------------------------------|----|
| а) подлежащихъ возврату . . . . .        | 950 р.    | —                                 | к. |
| б) „ „ перенесенію на<br>1907 г. . . . . | 1.526 „   | 85 „                              | „  |
| Единоновременно назначенныхъ . . . . .   | 59.053 „  | 58 „                              | „  |
| Комитетскихъ суммъ . . . . .             | 3.225 „   | 05 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „  | „  |
| Итого . . . . .                          | 64.755 р. | 48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> к. |    |

## Приложенія:

1. Подробный денежный отчетъ за 1906 годъ.
2. Экзаменаціонныя задачи 1907 года.
3. Извлеченіе изъ трудовъ технической комисіи, составленной для обсужденія вопросовъ, связанныхъ съ оборудованіемъ мастерскихъ училища судовыхъ механиковъ.
4. Списокъ учениковъ училища дальняго плаванія и училища судовыхъ механиковъ торговаго флота въ 1906—1907 учебномъ году.



# ДЕНЕЖНЫЙ ОТЧЕТЪ

по Сиб. соединеннымъ училищамъ Дальняго  
плаванія ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I-го и су-  
довыхъ механиковъ торговаго флота,

за 1906 годъ.

П Р И Х О Д Ъ.

Денежный отчетъ по с.-петербургскимъ соединеннымъ  
и судовыхъ механиковъ

|                          |  | Рубли. | Коп. | Рубли. |
|--------------------------|--|--------|------|--------|
| А. Штатныя суммы.        |  |        |      |        |
| 1. Ежегодное назначеніе. |  |        |      |        |
| 1                        | Личному составу . . . . .  | 18.328 | —    |        |
| 2                        | На учебныя пособія и библіотеку . . . . .                            | 1.500  | —    |        |
| 3                        | › содержаніе и ремонтъ помѣщеній . . . . .                           | 4.100  | —    |        |
| 4                        | › канцелярскія расходы и наемъ писцовъ . . . . .                     | 800    | —    |        |
| 5                        | › наемъ служителей, дворниковъ и сторожей . . . . .                  | 2.100  | —    |        |
| 6                        | › жалованье мастерамъ и рабочимъ въ мастерскихъ . . . . .            | 1.500  | —    |        |
| 7                        | › матеріаль для работъ, ремонта и пополненіе инструментовъ . . . . . | 1.125  | —    |        |
| 8                        | › квартирныя деньги . . . . .  | 1.275  | —    |        |
| 9                        | › содержаніе учениковъ въ плаваніи . . . . .                         | 1.580  | —    |        |
| 10                       | › содержаніе прикомандированныхъ . . . . .                           | 5.400  | —    |        |
|                          |  |        |      | 37.708 |

на дальняго плаванія Императора Петра I-го  
флота за 1906 годъ.

## РАСХОДЪ.

|   | Рубли. | Коп.     | Рубли. | Коп. |
|---|--------|----------|--------|------|
| <b>А. Штатныя суммы.</b>                      |        |          |        |      |
| 1. Ежегодное назначеніе.                      |        |          |        |      |
| Личному составу . . . . .                     | 18.253 | —        |        |      |
| На учебныя пособія и библіотеку:              |        |          |        |      |
| Инвентарныя учебныя пособія . . . . .         | 743    | р. 41 к. |        |      |
| Матеріалы для работъ въ такел. . . . .        | 399    | > 16 >   |        |      |
| Расходныя учебныя пособія . . . . .           | 634    | > 06 >   |        |      |
|   | 1.776  | 63       |        |      |
| На содержаніе и ремонтъ помѣщеній:            |        |          |        |      |
| Отопленіе . . . . .                           | 1.752  | р. 75 к. |        |      |
| Освѣщеніе . . . . .                           | 769    | > 43 >   |        |      |
| Полотерь . . . . .                            | 180    | > — >    |        |      |
| Трубочистъ . . . . .                          | 15     | > — >    |        |      |
| Ремонтъ зданій . . . . .                      | 646    | > 81 >   |        |      |
| Телефонъ . . . . .                            | 55     | > — >    |        |      |
| Хозяйственные расходы . . . . .               | 494    | > 58 >   |        |      |
| Мелочные расходы . . . . .                    | 186    | > 43 >   |        |      |
|   | 4.100  | —        |        |      |
| На канцелярскіе расходы и наемъ писцовъ:      |        |          |        |      |
| Наемъ писцовъ . . . . .                       | 325    | р. — к.  |        |      |
| Инвентарн. канцел. принадл. . . . .           | 45     | > 75 >   |        |      |
| Канцелярскія принадлежности . . . . .         | 290    | > 57 >   |        |      |
| Типографскія расходы . . . . .                | 138    | > 68 >   |        |      |
|   | 800    | —        |        |      |
| Наемъ служителей, дворниковъ и сторожей:      |        |          |        |      |
| Старшій дворникъ (вахтеръ) . . . . .          | 440    | р. — к.  |        |      |
| Младшій > . . . . .                           | 245    | > — >    |        |      |
| 4 классныхъ служителя . . . . .               | 696    | > 66 >   |        |      |
| Одежда сторожамъ . . . . .                    | 134    | > — >    |        |      |
| Сторожа и источники . . . . .                 | 584    | > 34 >   |        |      |
|   | 2.100  | —        |        |      |
| Содержаніе мастеровъ и рабочихъ . . . . .     | 1.500  | —        |        |      |
| На матеріалы для работъ:                      |        |          |        |      |
| Лѣсъ . . . . .                                | 496    | р. 42 к. |        |      |
| Металль . . . . .                             | 222    | > 54 >   |        |      |
| Расходный матеріаль . . . . .                 | 406    | > 04 >   |        |      |
|   | 1.125  | —        |        |      |
| На выдачу квартирныхъ денегъ . . . . .        | 400    | —        |        |      |
| На содержаніе учениковъ въ плаваніи . . . . . | 1.580  | —        |        |      |

## П Р И Х О Д Ъ.

|    |   | Рубли. | Коп. | Рубли. |         |
|----|---|--------|------|--------|---------|
|    | Осталось отъ 1905 года.   |        |      |        |         |
| 11 | На содержаніе прикомандированныхъ . . . . .   | 405    | 10   |        |         |
| 12 | На учебныя пособія и библіотеку . . . . .   | 1.023  | 18   |        | 1.428   |
|    | 2. Единовременныя пособія.  |        |      |        |         |
| 13 | На оборудованіе слесарно-механической мастерской<br>и машиннаго отдѣленія . . . . .           | —      | —    |        | 39.815  |
|    | Осталось отъ 1905 года.   |        |      |        |         |
| 14 | На оборудованіе учебными пособіями и инструмен-<br>тами училища судовыхъ механиковъ . . . . . | 14.741 | 25   |        |         |
| 15 | На оборудованіе столярно-токарной мастерской . .  | 1.967  | 22   |        |         |
| 16 | На обмѣблированіе зданій . . . . .  | 5.314  | 03   |        | 22.022  |
|    | Итого . . . . .   | —      | —    |        | 100.974 |

## РАСХОДЪ.

|  | Рубли. | Коп.     | Рубли.  | Коп. |
|--|--------|----------|---------|------|
| На содержаніе прикомандированныхъ:   |        |          |         |      |
| На жалованье имъ . . . . .   | 4.140  | р. — к.  |         |      |
| На вознагражденіе преподават. . . . .  | 400    | » — »    |         |      |
| На учебныя пособія . . . . .   | 484    | » 80 »   |         |      |
|  | 5.024  | 80       | 36.659  | 43   |
| 2. Единовременнаго назначенія.   |        |          |         |      |
| На оборудованіе слесарно-механической мастерской и машиннаго отдѣленія . . . . .           | 686    | 28       |         |      |
| На оборудованіе учебными пособіями и инструментами училища судовыхъ механиковъ . . . . .   | 778    | 30       |         |      |
| На оборудованіе столярно-токарной мастерской . . . . .                                     | 245    | 99       |         |      |
| На обмѣблированіе зданій . . . . .   | 1.074  | 20       | 2.784   | 77   |
| Итого . . . . .  | —      | —        | 39.444  | 20   |
| Остатокъ, подлежащій возврату на возстановленіе ст. I смѣты 1906 г. за неизрасходованіемъ: |        |          |         |      |
| На содержаніе преподавателей училищъ судов. механиковъ . . . . .                           | 75     | р. — к.  |         |      |
| На выдачу квартирн. денегъ . . . . .   | 875    | » — »    |         |      |
|  | 950    | —        |         |      |
| Остатки подлежащія перенести на 1907 годъ, неизрасходованные:                              |        |          |         |      |
| На содержаніе прикомандированныхъ . . . . .  | 780    | р. 30 к. |         |      |
| На приобрѣтеніе учебныхъ пособій для училища дальняго плаванія . . . . .                   | 746    | » 55 »   |         |      |
| На оборудованіе училища судовыхъ механиковъ учебными пособіями и инструм. . . . .          | 13.962 | » 95 »   |         |      |
| На оборудованіе столярно-токарной мастерской . . . . .                                     | 1.721  | » 23 »   |         |      |
| На обмѣблированіе зданій . . . . .   | 4.239  | » 83 »   |         |      |
| На оборудованіе слесарно-механической мастерской и машиннаго отдѣленія . . . . .           | 39.129 | » 57 »   |         |      |
|  | 60.580 | 43       | 61.530  | 43   |
| Итого . . . . .  | —      | —        | 100.974 | 63   |

## ПРИХОДЪ.

|                       |  | Рубли. | Коп. | Рубли. |
|-----------------------|--|--------|------|--------|
| Б. Комитетскія суммы. |  |        |      |        |
| 1                     | Остатокъ отъ 1905 г. . . . .                       | —      | —    | 1.232  |
| 2                     | Проценты съ основного капитала . . . . .           | 3.676  | 50   |        |
| 3                     | » » спеціального капитала . . . . .                | 34     | 20   |        |
| 4                     | » по текущему счету . . . . .                      | 52     | 13   |        |
|                       |  |        |      | 3.762  |
| 5                     | Продажа правилъ и программъ . . . . .              | —      | —    | 13     |
| 6                     | Пожертвованія:                                     |        |      |        |
|                       | Великаго Князя Алексѣя Александровича . .          | 400    | —    |        |
|                       | » » Александра Михайловича . .                     | 300    | —    |        |
|                       | Общества сиб. лоцмановъ . . . . .                  | 200    | —    | 900    |
| 7                     | Плата за ученіе съ учениковъ:                      |        |      |        |
|                       | Училища дальняго плаванія . . . . .                | 1.470  | —    |        |
|                       | » судовыхъ механиковъ . . . . .                    | 1.110  | —    | 2.580  |
| 8                     | Внесено учениками за содержаніе ихъ въ плаванія    | —      | —    | 606    |
|                       | Итого . . . . .                                    | —      | —    | 9.094  |
|                       | В. Остатокъ суммъ мореходныхъ классовъ отъ 1904 г. | —      | —    | 758    |
|                       | Всего . . . . .                                    | —      | —    | 9.852  |

\*) Значительность остатка комитетскихъ суммъ въ 1906 г. въ размѣрѣ 3.225 р. объясняется мѣщеніемъ расходовъ въ навигацію 1906 г. 1.662 р. 19 к., такъ какъ счетъ на ош

## РАСХОДЪ.

|   | Рубли. | Коп. | Рубли. | Коп.      |
|---|--------|------|--------|-----------|
| <b>Б. Комитетскія суммы.</b>  |        |      |        |           |
| По канцеляріи:  |        |      |        |           |
| Секретарь комитета . . . . .  | 330    | —    |        |           |
| Канцелярскія принадлежности . . . . .                                   | 21     | 30   |        |           |
|   |        |      | 351    | 30        |
| Содержаніе зданій:  |        |      |        |           |
| Отопление . . . . .   | 24     | 80   |        |           |
| Телефонъ . . . . .  | 53     | 31   |        |           |
| Хозяйственныя расходы . . . . .   | 29     | 54   |        |           |
|   |        |      | 107    | 65        |
| Расходы по учебной части:   |        |      |        |           |
| Преподавателю морской съемки . . . . .                                  | 199    | 92   |        |           |
| Квартирныя мастеру Микку . . . . .                                      | 50     | —    |        |           |
| Устройство класса физики и такелажн. (под-<br>рядчику Сизову) . . . . . | 392    | 13   |        |           |
| Учебныя пособия . . . . .   | 374    | 14   |        |           |
|   |        |      | 1.016  | 19        |
| Расходы на учениковъ:   |        |      |        |           |
| Завтраки . . . . .  | 419    | 13   |        |           |
| Пособія, выданныя ученикамъ . . . . .                                   | 309    | —    |        |           |
| Лѣченіе . . . . .   | 58     | 75   |        |           |
| Билеты на лекціи по Моревѣдѣнію . . . . .                               | 20     | 55   |        |           |
| Медали . . . . .  | 304    | 70   |        |           |
| Приобрѣтеніе предметовъ награды ученикамъ . . . . .                     | 111    | 80   |        |           |
|   |        |      | 1.223  | 93        |
| Разныя расходы:   |        |      |        |           |
| Начальнику наградныя . . . . .  | 500    | —    |        |           |
| Богослуженія . . . . .  | 58     | —    |        |           |
| Праздничныя . . . . .   | 70     | —    |        |           |
| Почтовые . . . . .  | 83     | 51   |        |           |
| Доставка учебныхъ пособій и разъѣздныя . . . . .                        | 226    | 24   |        |           |
| Мелочныя . . . . .  | 132    | 90   |        |           |
|   |        |      | 1.070  | 65        |
| Израсходовано на организацію плаванія учениковъ . . . . .               | —      | —    | 849    | 72        |
| Архитектору Берзину за проекты новаго зданія<br>училища . . . . .       | —      | —    | 1.250  | —         |
| Итого . . . . .   | —      | —    | 5.869  | 44        |
| Остатокъ на 1907 г. . . . .   | —      | —    | 3.225  | *) 05 1/2 |
| В. Остатокъ суммъ мореходныхъ классовъ отъ 1904 г.                      |        |      |        |           |
|   | —      | —    | 758    | 18        |
| В С Е Г О . . . . .   | —      | —    | 9.852  | 67 1/2    |

шла потому, что въ отчетномъ году не было уплачено Добровольному флоту въ воз-  
до января 1907 г. комитетомъ Добровольнаго Флота не былъ представленъ.

## Экзаменаціонныя задачи 1907 года.

## Мореходная астрономія.

*На званіе штурмана I-го разряда.*

13—26 іюля, находясь по счисленію въ широтѣ  $55^{\circ} 42' N$  и долготѣ  $18^{\circ} 10' 00'' O$  отъ Гринвича около 4 часовъ пополудни, съ высоты глаза 28 футъ измѣрена надъ видимымъ горизонтомъ высота  $\odot$   $33^{\circ} 20,2'$  и замѣченъ моментъ 3 ч. 56 м. 11,5 с. по часамъ, сличеннымъ съ хронометромъ, котораго поправка относительно средняго Гринвичскаго времени въ средній Гринвичскій полдень 3—16 іюля была  $+0$  ч. 26 м. 19,6 с. суточный ходъ  $+9,2$  с. Погрѣшность индекса  $+0^{\circ} 19,3'$ . Сличеніе часовъ съ хронометромъ — 1 ч. 36 м. 14 с. Ночью около  $\frac{3}{4}$  11 ч. тѣмъ же инструментомъ съ того же возвышенія глаза измѣрена близъ меридіальная высота звѣзды  $\alpha$  Lyrae (Vega)  $72^{\circ} 54,6'$  къ S и замѣченъ моментъ 10 ч. 31 м. 49 с. по тѣмъ же часамъ, при чемъ сличеніе часовъ съ хронометромъ было — 1 ч. 36 м. 18 с. Отъ первыхъ наблюденій до вторыхъ корабль шелъ истиннымъ курсомъ SO  $55^{\circ}$  и сдѣлалъ плаваніе 52 мили. Определить мѣсто корабля при вторыхъ наблюденіяхъ.

*На званіе штурмана II-го разряда.*

## 1-я задача.

11—24 августа, находясь по счисленію въ долготѣ  $20^{\circ} 18' O$  отъ Гринвича, съ высоты глаза 18 футъ измѣрена  $\odot$   $46^{\circ} 11,3'$  къ S погрѣшность индекса  $+0^{\circ} 21,7'$ . Определить широту мѣста въ моментъ наблюденій.

## 2-я задача.

17—30 ноября, находясь по счисленію въ широтѣ  $42^{\circ} 11' S$  и долготѣ  $85^{\circ} 14' O$  отъ Гринвича, около 8 часовъ утра при курсѣ NW взять пеленгъ  $\odot$  по компасу SO  $79^{\circ}$  и замѣченъ моментъ по хронометру 3 ч. 42 м. 45 с., котораго поправка, относительно средняго Гринвичскаго времени въ средній Гринвичскій полдень 12—25 ноября была — 1 ч. 13 м. 33 с. суточный ходъ  $+3,7$  с. Определить поправку компаса при помощи таблицъ Бардвуда.



*На званіе штурмана III-го разряда.*

13—26 іюля, находясь по счисленію въ широтѣ  $55^{\circ} 19' N$  и долготѣ  $16^{\circ} 45' 00'' O$  отъ Гринвича около  $\frac{1}{4}$  10 час. вечера съ высоты глаза въ 24 фута измѣрена надъ видимымъ горизонтомъ высота звѣзды  $\alpha$  *Bo-tis* (*Areturus*)  $39^{\circ} 50,3'$  и  $\alpha$  *Polaris*  $55^{\circ} 04,2'$  и замѣченъ моментъ 4 ч. 28 м. 51 с. и 4 ч. 31 м. 59 с. по часамъ, сличеннымъ съ хронометромъ, котораго поправка относительно средняго Гринвичскаго времени въ средній Гринвичскій полдень 8—21 іюля была + 1 ч. 26 м. 14 с. суточный ходъ — 3,3 сек. Сличеніе часовъ съ хронометромъ въ моментъ наблюденій + 2 ч. 08 м. 31,5 с. погрѣшность индекса —  $0^{\circ} 11,3$ . Опре- дѣлить мѣсто корабля въ моментъ наблюденій.

*На званіе штурмана IV-го разряда.*

15—28 апрѣля, находясь по счисленію въ долготѣ  $118^{\circ} 19' O$  отъ Гринвича, съ высоты глаза 18 футъ измѣрена  $N \odot 49^{\circ}, 17,8$  къ S погрѣшность индекса —  $0^{\circ} 34,4'$ . Опре- дѣлить широту мѣста въ моментъ наблюденій.

## Навигація.

*На званіе штурмана II-го разряда.*

## 1-я задача.

Имѣя теченіе на NNO со скоростью  $1\frac{3}{4}$  мили, корабль при вѣтрѣ  $S\frac{1}{2}W$  правилъ бейдевиндѣ лѣваго галса 5 R отъ вѣтра; дрейфъ  $\frac{3}{4} R$  скорость по лагу  $8\frac{3}{4}$  узла.

Въ 1 часъ 10 мин. дня запеленговали маякъ Эландсъ на NW  $49^{\circ}$ , а въ 2 часа 45 мин. дня снова запеленговали его на NO  $2^{\circ}$ .

Въ 7 час. 20 мин. вечера при зашедшемъ вѣтрѣ, корабль повернулъ оверштагъ и легъ на лѣвый галсъ 5 R отъ вѣтра; вѣтеръ SW+W, дрейфъ  $\frac{3}{4} R$ , скорость по лагу  $9\frac{1}{4}$  узловъ.

Въ 10 час. вечера повернули оверштагъ на лѣвый галсъ 5 R отъ вѣтра; дрейфъ и скорость по лагу тѣ же.

Въ 3 часа ночи повернули оверштагъ на правый галсъ 5 R отъ вѣтра; дрейфъ и скорость по лагу тѣ же.

Въ 5 час. 15 мин. утра при отошедшемъ вѣтрѣ взяли курсъ съ расчетомъ пройти лѣвѣе маяка Сандхампарнъ въ 8 миляхъ; дрейфъ праваго галса  $\frac{1}{4} R$  скорость по лагу 9,5 узла. Склоненіе 1907 г. Опре- дѣлить:

- 1) Дѣйствительную скорость для всѣхъ курсовъ.
- 2) Время, когда прошли траверзъ маяка Узклинанъ.
- 3) Компасные курсы послѣ 10 час. веч., 3 час. ночи и послѣ 5 час. 15 мин. утра.

## 2-я задача.

| К. К.                         | Дрейфъ.               | Мили. |   |
|-------------------------------|-----------------------|-------|---|
| NNO <sup>1/4</sup> O          | лѣв. <sup>1/2</sup> R | 7,8   | Склоненіе компаса = 8° N.   |
| D                             | D                     | 8,0   | $\varphi = 56^{\circ} 38,4' N.$                                     |
| D                             | D                     | 2,1   | $l = 22^{\circ} 14,5' O.$   |
| WNW <sup>1/4</sup> W          | пр. <sup>3/4</sup> R  | 6,0   | Течение дѣйствовало все время на StW съ скоростью 2,5 миль въ часъ. |
| D                             | D                     | 8,5   |   |
| D                             | D                     | 8,8   |   |
| ( $\frac{NWtN}{WtS^{1/2}W}$ ) | 2 R                   | 2,5   | Опредѣлить $\varphi$ и $l$ и генеральные курсъ и плаваніе.          |
| D                             | D                     | 2,0   |   |
| WNW <sup>1/4</sup> W          | пр. <sup>3/4</sup> R  | 8,6   |   |
| D                             | пр. 1 R               | 8,5   |   |
| SWtS <sup>1/2</sup> W         | —                     | 9,3   |   |
| NNO <sup>1/4</sup> O          | лѣв. <sup>1/2</sup> R | 8,5   |   |
| D                             | лѣв. <sup>3/4</sup> R | 8,3   |   |

## На званіе штурмана III-го разряда.

Имѣя теченіе на SW со скоростью 2 миль, корабль при вѣтрѣ NOtO правилъ бейдевиндъ праваго галса  $5\frac{1}{2}$  R отъ вѣтра и въ 3 часа дня запеленговалъ маякъ Брюстерортъ на NO 32°, а въ 4 часа 15 мин. снова запеленговалъ его на NO 88°; дрейфъ  $\frac{3}{4}$  R, скорость по лагу 8 узловъ.

Въ 12 час. ночи корабль повернулъ оверштагъ на лѣвый галсъ  $5\frac{1}{2}$  R отъ вѣтра; дрейфъ и скорость по лагу тѣ же.

Въ 4 часа 30 мин. ночи при измѣнившемся вѣтрѣ корабль легъ на правый галсъ и взялъ курсъ съ расчетомъ пройти лѣвѣе Либавскаго маяка (берегового) въ 10 миляхъ; дрейфъ  $\frac{1}{4}$  R, скорость по лагу 7,5 узловъ.

Течение дѣйствовало все время.

Опредѣлить:

- 1) Компасный курсъ послѣ 12 час. ночи.
- 2) Компасный курсъ послѣ 4 час. 30 мин. ночи.
- 3) Дѣйствительныя скорости на всѣхъ трехъ курсахъ.
- 4) Время, когда корабль пройдетъ траверзъ Либавскаго (берегового) маяка.

*На званіе штурмана IV-го разряда.*

При вѣтрѣ SW + S корабль правилъ бейдевиндъ лѣваго галса  $5\frac{1}{2}$  R отъ вѣтра, дрейфъ  $\frac{3}{4}$  R, скорость по лагу 8 узловъ. Въ 6 час. 20 мин. утра запеленговали маякъ Сескаръ на SW  $48^\circ$ , а въ 7 час. 25 мин. снова запеленговали его на SO  $14^\circ$ . Девіація =  $13^\circ$  W.

Въ 11 час. утра корабль повернулъ оверштагъ на правый галсъ и легъ  $5\frac{1}{2}$  R отъ вѣтра; дрейфъ и скорость по лагу тѣ же, девіація =  $7\frac{3}{4}$  W.

Въ 12 час. 30 мин. дня корабль запеленговаль маякъ Соммерсъ на NO  $17^\circ$  и башню Лавенсари на SO  $78^\circ$ . На траверзѣ башни Лавенсари при отошедшемъ вѣтрѣ взяли курсъ съ расчетомъ пройти правѣе маяка Нарва въ 7 миляхъ; дрейфъ праваго галса  $\frac{1}{4}$  R, скорость по лагу 9 узловъ. Склоненіе компаса  $4^\circ$  O, девіація =  $8'$  W. Высота глаза 29 фут. = 6,2 мили.

Опредѣлить:

- 1) Компасный курсъ послѣ 11 час. утра.
- 2) Время, когда на траверзѣ башни Лавенсари легли на послѣдній курсъ.
- 3) Послѣдній компасный курсъ.
- 4) Время и компасный пеленгъ башни Лавенсари, когда она скроется.

**Коммерческая корреспонденція и грузовая отчетность.**

*На званіе штурмана I-го разряда.*

Пароходъ „Владиміръ“ совершаетъ рейсъ отъ Кронштадта до Лондона и обратно.

Начало рейса 1-го апрѣля.

|           |  |             |
|-----------|--|-------------|
| Апрѣля 1. | Получено изъ кассы правленія о-ва . . .  | 10.000 руб. |
| „         | „ Принято угля отъ агента о-ва 30.000 пуд.<br>и куплено разныхъ матеріаловъ . . .                                | 500 „       |
| „         | 2. При выходѣ изъ гавани уплачены разные сборы . . . . .   | 200 „       |
| „         | 3. Выручено за фрахтъ разныхъ грузовъ до Лондона . . . . .   | 5.000 „     |
| „         | 9. Уплачено по счету диспашеру разныхъ портовыхъ сборовъ въ Лондонѣ ф. ст. 20 à 24 (24 veusa за рубль) . . . . . | 200 „       |
| „         | 10. Выдано въ счетъ жалованья капитану . . . . .   | 100 „       |
| „         | „ Помощнику капитана . . . . .   | 100 „       |
| „         | „ Матросу . . . . .  | 20 „        |

|            |   |          |
|------------|---|----------|
| Апрѣля 11. | Согласно телеграммѣ правленія сдѣланъ переводъ въ Марсель Frs 1.500 à 25 (франковъ за одинъ фунтъ) перевести суммы фунтовъ по курсу 24 въ рубли . | 600 руб. |
| „ 12.      | Выручено за фрахтъ до Кронштадта ф. ст. 560 à 24 . . . . .  | 5.600 „  |
| „ 17.      | Начисляется жалованіе капитану . . . . .  | 200 „    |
| „          | „ „ помощнику капитана . . . . .  | 150 „    |
| „          | Начисляется жалованіе матросу . . . . .   | 30 „     |
| „ 18.      | Производится расчетъ съ названными лицами.  |          |
| „ „        | Уплачено портовыхъ сборовъ . . . . .  | 190 „    |
| „ „        | Въ теченіе рейса израсходовано 26.000 п. угля и разныхъ матеріаловъ . . . . .   | 500 „    |

Составить отчетъ съ перенесеніемъ всѣхъ данныхъ операций по соотвѣтствующимъ книгамъ.

*На штурмана II-го разряда.*

Пароходъ „Пушкинъ“ совершаетъ рейсъ отъ Кронштадта до Риги и обратно. Начало рейса 1-го апрѣля.

|           |  |            |
|-----------|--|------------|
| Апрѣля 1. | Капитанъ получаетъ изъ кассы правленія                       | 6.000 руб. |
| „ 2.      | Куплено разныхъ матеріаловъ . . . . .                        | 300 „      |
| „ „       | Уплачено при выходѣ изъ Кронштадта разныхъ сборовъ . . . . . | 200 „      |
| „ „       | Получено отъ агента о-ва угля 10.000 п.                      |            |
| „ 4.      | Поступило за фрахтъ до Риги . . . . .                        | 4.000 „    |
| „ 5.      | Уплачено матросу въ счетъ жалованья                          | 10 „       |
| „ 9.      | При входѣ въ портъ уплачено разныхъ сборовъ . . . . .        | 160 „      |
| „ 13.     | Согласно телеграммѣ правленія переведено въ Одессу . . . . . | 400 „      |
| „ 15.     | Получено за фрахтъ до Кронштадта . . . . .                   | 3.500 „    |
| „ 19.     | Причитается жалованье капитану . . . . .                     | 200 „      |
| „         | „ „ помощнику капитана . . . . .                             | 75 „       |
| „         | Причитается жалованье матросу . . . . .                      | 20 „       |
| „ 20.     | Производится съ названными лицами полный расчетъ.            |            |
| „ „       | Расходъ угля въ теченіе рейса 9.600 п.                       |            |
| „ „       | и разныхъ матеріаловъ . . . . .                              | 300 „      |

Составить отчетъ съ перенесеніемъ всѣхъ данныхъ операций въ соотвѣтствующія книги.

## Приложѣніе 3.

Извлеченіе изъ трудовъ комисіи, составленной попечительнымъ комитетомъ с.-петербургскаго училища дальняго плаванія и судовыхъ механиковъ торговаго флота для обсужденія вопросовъ, связанныхъ съ оборудованіемъ мастерскихъ училища судовыхъ механиковъ торговаго флота.

Озабочиваясь наиболѣе современнымъ и рациональнымъ оборудованіемъ мастерскихъ училища судовыхъ механиковъ торговаго флота, попечительный комитетъ училища учредилъ особую комисію для обсужденія вопросовъ, связанныхъ съ этимъ оборудованіемъ. Въ составъ комисіи вошли: профессоръ Электротехническаго института Н. А. Быковъ, профессоръ Технологическаго института В. П. Аршауловъ, инспекторъ Техническихъ училищъ Министерства Народнаго Просвѣщенія (нынѣ попечитель Кавказскаго учебнаго округа) Н. Ф. Рудольфъ, преподаватели училищъ дальняго плаванія и судовыхъ механиковъ инженеръ-механики П. М. Богдановъ, Б. М. Лобачъ-Жученко, полковникъ В. М. Сухомель, корабельный инженеръ Н. В. Лѣсниковъ, главный мастеръ мастерскихъ училища Н. П. Разумовскій и инспекторъ училищъ контръ-адмиралъ А. П. Андреевъ.

Составленная попечительнымъ комитетомъ комисія подъ предѣтельствомъ начальника училища В. Л. Иванова въ цѣломъ рядѣ засѣданій обсуждала слѣдующіе вопросы:

I. Выясненіе характера оборудованія каждой мастерской и опредѣленіе типовъ и числа машинъ и станковъ для каждой изъ нихъ.

II. Выборъ заводовъ, издѣліями которыхъ желательно оборудовать эти мастерскія.

III. Выработка условій запросовъ, которые надлежало разослать фирмамъ, желающимъ конкурировать въ оборудованіи мастерскихъ училища.

IV. Оцѣнка присланныхъ въ училище предложеній отъ разныхъ фирмъ на оборудованіе мастерскихъ училища.

V. Выборъ фирмъ, наиболѣе удовлетворяющихъ требованіямъ запросовъ, какъ по достоинству оборудованія, такъ равно по цѣнѣ и по солидности фирмъ.

Разсмотрѣніе первыхъ трехъ пунктовъ этой программы происходило въ засѣданіяхъ комисіи 23 и 28 февраля, 7 и 13 марта, а послѣднихъ двухъ въ засѣданіяхъ 22 и 23 августа и 3 сентября 1907 года.

1. При выясненіи характера оборудованія мастерскихъ разсматривалась каждая мастерская отдѣльно.

а) Прежде всего комисія занялась разработкой оборудованія *кочегарно-машиннаго* отдѣленія. Въ виду того, что это отдѣленіе предназна-

чалось для развитія энергіи, необходимой какъ для механизмовъ, такъ и для освѣщенія, а мятый паръ паровой машины проектировалось утилизировать для парового отопленія, надлежало прежде всего точно опредѣлить количество энергіи и пара, потребныхъ для этихъ цѣлей.

Точныя вычисленія показали, что для механизмовъ необходимъ двигатель въ 34,4 эффективныхъ силы, для освѣщенія мастерскихъ 10 силъ и для освѣщенія зданій, когда они будутъ построены въ полномъ объемѣ 28 силъ, а всего главный двигатель долженъ имѣть мощность въ 72,4 силы; количество пара, потребное для отопленія мастерскихъ, можетъ дать котель съ нагрѣвательной поверхностью въ 30 кв. метр. и для главнаго зданія въ 48 кв. метр., вся же нагрѣвательная поверхность должна имѣть не менѣе 78 кв. метр. Для развитія названной мощности и для образованія потребнаго пара полезно поставить два котла и двѣ машины; принимая, однако же, во вниманіе, что постройка главнаго зданія можетъ осуществиться не ранѣе будущаго строительнаго сезона, а также ограниченность ассигнованій на оборудованіе мастерскихъ, комисія признала возможнымъ ограничиться на первое время постановкой одной машины въ 40 эффективныхъ силъ и одного котла въ 50 квадратныхъ метровъ нагрѣвательной поверхности.

Изъ типовъ котловъ комисія остановилась на котлѣ Бабкокъ и Вилькоксъ, а изъ машинъ—на машинѣ компаундъ наиболѣе извѣстныхъ заводовъ, которые и перечислены въ трудахъ комисіи. Генераторъ лучшаго завода долженъ находиться на одномъ валу съ машиной. Затѣмъ были точно опредѣлены всѣ принадлежности котла и машины, при чемъ эти принадлежности избирались новѣйшихъ типовъ.

б) Не менѣе продолжительное время посвятила комисія обсужденію оборудованія *механическо-сборочной* мастерской. Основною еужденія оборудованія этой мастерской послужилъ проектъ Министерства Торговли и Промышленности, приложенный къ представленію въ Государственный Совѣтъ отъ 21 апрѣля 1905 года. Въ этомъ проектѣ все слесарно-токарное и механическо-сборочное дѣло сосредоточено въ одной мастерской слесарно-механической, тогда какъ первоначальная комисія признала полезнымъ раздѣлить эту мастерскую на двѣ: *слесарно-токарную* и *механическо-сборочную*. Первая изъ этихъ мастерскихъ уже почти оборудована училищемъ, а потому главное вниманіе комисіи было обращено на сборочную мастерскую. При разсмотрѣніи перечня станковъ проекта Министерства, комисія не признала необходимости имѣть дубликаты нѣкоторыхъ станковъ, каковы продольно-строгальные и поперечно-строгальные машины, но высказалась за возможное ихъ разнообразіе, а потому ввела въ свой списокъ станковъ такіе изъ нихъ, которые не предусмотрены проектомъ Министерства, каковы вертикально-токарный, болторѣзный, паровой молотъ и другіе. Не отрицая далѣе необходимости приучать учениковъ къ работамъ на ножныхъ токарныхъ по металл

станкахъ, комисія признала однако же, что при наличіи энергіи, которая всегда имѣется на пароходахъ, гдѣ ученики будутъ впоследствии служить, цѣлесообразнѣе обучать учениковъ искусству точки, а не примѣненію физической силы при работахъ на ножныхъ станкахъ; поэтому, установивъ въ слесарно-токарной 2 ножныхъ и 6 комбинированныхъ станковъ, комисія признала, что въ механическо-сборочной необходимо поставить исключительно самоточки. Тѣми же соображеніями руководствовалась комисія и при выборѣ сверлильныхъ станковъ. Принявъ во вниманіе изложенные принципы, комисія составила списокъ необходимыхъ для механическо-сборочной мастерской, а именно:

|   |    |
|---|----|
| Самоточекъ . . . . .                    | 7  |
| Фрезерныхъ станковъ . . . . .           | 2  |
| Вертикально-токарный станокъ . . . . .  | 1  |
| Болторѣзный станокъ . . . . .           | 1  |
| Сверлильныхъ станковъ . . . . .         | 2  |
| Долбежный станокъ . . . . .             | 1  |
| Продольно-строгальный станокъ . . . . . | 1  |
| Поперечно-строгальный „ . . . . .       | 1  |
| В с е г о . . . . .                     | 16 |

Проектомъ Министерства приводныхъ станковъ предусмтрѣно:

|   |    |
|---|----|
| Самоточекъ . . . . .                      | 4  |
| Фрезерный станокъ . . . . .               | 1  |
| Сверлильный „ . . . . .                   | 1  |
| Долбежный „ . . . . .                     | 1  |
| Продольно-строгальныхъ станковъ . . . . . | 2  |
| Поперечно-строгальныхъ „ . . . . .        | 2  |
| В с е г о . . . . .                       | 11 |

При обсужденіи устройства трансмиссій въ этой мастерской, комисія признала полезнымъ устроить въ ней галерею для верстаковъ съ такимъ расчетомъ, чтобы потолокъ ея могъ служить для подвѣсовъ станковъ, стоящихъ внизу, а позднѣе по окраинамъ галлерей возможно устроить легкой мостовой кранъ.

Далѣе комисія точно перечислила тѣ заводы, станками которыхъ желательно оборудовать эту мастерскую.

в) Въ *мѣдницко-котельной* признано необходимымъ, помимо ножицъ съ дыропробивочнымъ прессомъ и вальцовъ, поставить простой сверлильный станокъ, чего не предусмтрѣно проектомъ Министерства. Въ виду того, что всѣ три машины не требуютъ потолочныхъ приводовъ,

комисія признала возможнымъ установить въ этой мастерской трансмиссионный валъ на колоннахъ или устроить подземную трансмиссію въ зависимости отъ того, которая изъ нихъ обойдется дешевле.

г) Согласно ранѣе состоявшемуся рѣшенію установить въ *кузницѣ* горна Буффало, таковыя были уже получены изъ Америки, а потому комисія, подтвердивъ раціональность оборудованія кузницы горнами этой системы, какъ наиболѣе современной, признала, однако же, полезнымъ установить въ кузницѣ также два простыхъ горна, чтобы приучить учениковъ къ работѣ и на этихъ горнахъ. Предполагая, что ученикамъ придется познакомиться также съ дѣйствіемъ парового молота и производить при помощи его поковки предметовъ значительной толщины, комисія признала полезнымъ установить въ кузницѣ паровой молотъ, съ моторомъ на станинѣ того же молота, такъ какъ онъ въ этой мастерской будетъ единственною машиною, требующею электрической энергіи. Паровой молотъ проектомъ Министерства не предусмотрѣнъ.

д) Въ *литейной* мастерской печь Пія, проектированная Министерствомъ для плавки металла, замѣнена вагранкою Кригара, какъ болѣе совершеннымъ приборомъ для этой цѣли. Далѣе постановлено необходимымъ установить въ этой мастерской, согласно проекту Министерства, волчекъ на одинъ тигель и бѣгуны. Что же касается сушильнаго шкафа, то, признавая таковой болѣе совершеннымъ приспособленіемъ для просушки формъ, чѣмъ простое сушило, комисія, однако, остановилась на этомъ послѣднемъ, такъ какъ спеціальныи сушильный шкафъ слишкомъ дорогъ (500 руб.) и не представляетъ существенной необходимости. Вообще при обсужденіи оборудованія этой мастерской, комисія высказала предположеніе, что она занимаетъ въ ряду другихъ мастерскихъ второстепенное мѣсто, а потому, на оборудованіе ея не надлежало бы расходовать излишнихъ средствъ въ ущербъ другимъ мастерскимъ, но постановить въ ней лишь самое необходимое.

Въ заключеніе комисія высказала необходимость отдать оборудованіе каждой мастерской или всѣхъ вмѣстѣ одной фирмѣ, которой предоставить оборудованіе соответствующей мастерской съ тѣмъ, чтобы фирма сдала мастерскую въ полномъ ея дѣйствіи.

II. Достоинство станковъ имѣетъ существенное значеніе для оборудованія каждой мастерской, а тѣмъ болѣе учебной; поэтому комисія полагала необходимымъ, чтобы станки были тѣхъ заводовъ, издѣлія которыхъ извѣстны по своимъ хорошимъ качествамъ. Въ этомъ случаѣ комисія высказала тотъ принципъ, что цѣлесообразнѣе оборудовать мастерскія меньшимъ количествомъ машинъ, но имѣть ихъ лучшаго качества. Поэтому комисія составила списокъ тѣхъ заводовъ, станки которыхъ могутъ быть поставлены въ мастерскія училища. Къ трудамъ комисіи приложенъ не только списокъ заводовъ, станками которыхъ же-



лательно оборудовать мастерскія, по также указаны модели всѣхъ станковъ.

III. Чтобы получить однородныя предложенія отъ различныхъ фирмъ, были выработаны подробныя требованія, которымъ должна удовлетворять каждая машина, съ точнымъ указаніемъ размѣровъ каждой изъ нихъ, способовъ ея установки, мощности двигателей и проч. Намѣчены также условія пріема каждой мастерской.

IV. Выработанныя комисіею условія оборудованія мастерскихъ училища были разосланы 31 фирмѣ и отъ 11 изъ нихъ получены предложенія на оборудованіе или всѣхъ мастерскихъ или нѣкоторыхъ изъ нихъ. По полученіи предложеній, послѣднія были сгруппированы по специальностямъ, составлены сличительныя вѣдомости по каждой мастерской и затѣмъ весь матеріаль представленъ комисіи. Послѣдняя въ новомъ рядѣ засѣданій подробно разсмотрѣла каждое предложеніе по отдѣльнымъ мастерскимъ, и прежде всего отклоняла тѣ изъ предложеній, въ которыхъ фирмы отказывались отъ полнаго оборудованія соотвѣтствующей мастерской. Затѣмъ были отклонены предложенія съ предметами оборудованія не тѣхъ заводовъ, которые избрала комисія. Въ оставшихся послѣ сего предложеніяхъ комисія усмотрѣла нѣкоторыя неясности, не дававшія ей возможности признать предложенія вполне аналогичными, постановила вызвать представителей избранныхъ ею фирмъ и просить ихъ дать дополнительныя свѣдѣнія и разъясненія по различнымъ подробностямъ, а также заявить окончательную цѣну на оборудованіе каждой мастерской съ такимъ расчетомъ, чтобы мастерская могла быть принята въ полномъ ея дѣйствіи.

При этомъ выяснилось, что имѣющихся въ училищѣ ассигнованій недостаточно, чтобы оборудовать мастерскія въ той мѣрѣ, какъ это проектировала комисія, а потому она вынуждена была временно отказаться отъ постановки нѣкоторыхъ станковъ, но мастерскія должны быть устроены такъ, чтобы исключенные станки могли быть позднѣе поставлены, а потому для нихъ необходимо оставить надлежащее мѣсто въ мастерскихъ, а трансмиссіи и энергія должна быть рассчитаны на полное оборудованіе каждой мастерской. Комисія признала возможнымъ временно отказаться отъ слѣдующихъ станковъ: въ механическо-сборочной мастерской—отъ универсально-фрезернаго, вертикально-токарнаго (карусель), болторѣзнаго и долбежнаго, и въ кузницѣ—отъ парового молота. Объ изложенномъ уменьшеніи числа станковъ постановлено также увѣдомить заинтересованныя фирмы.

V. По полученіи отъ избранныхъ фирмъ дополнительныхъ свѣдѣній и разъясненій, а равно и окончательныхъ цѣнъ на оборудованіе каждой мастерской, комисія вторично подробно разсмотрѣла каждое предложеніе, вновь отклонила нѣкоторыя изъ нихъ, и остановилась лишь на тѣхъ

предложеніяхъ, которыя вполнѣ удовлетворяли требованіямъ, предварительно предъявленнымъ комисіею.

Наименьшія цѣны при едентичности предложеній были заявлены на кочегарно-машинное отдѣленіе (электрическую станцію) съ проводкой энергіи къ моторамъ въ каждую мастерскую и съ устройствомъ электрическаго освѣщенія фирмою Шуккертъ и К<sup>о</sup> на сумму въ 14.442 руб.; на механическо-сборочную мастерскую съ полнымъ устройствомъ О. Р. Санъ-Галли на сумму 13.720 руб.; на мѣдно-котельную имъ же на сумму 3.700 руб.; на литейную инженеромъ Россихинымъ на сумму 3.310 руб. и на кузницу инженеръ Молчановъ на сумму 1.350 руб. Общая стоимость оборудованія этихъ мастерскихъ опредѣлена комисіею въ 36.522 руб.

Попечительный комитетъ училища въ засѣданіи 10 сентября обсудивъ заключеніе технической комисіи, поручилъ оборудованіе мастерскихъ вышепоименованнымъ фирмамъ за предложенную ими цѣну.

## СПИСОКЪ УЧЕНИКОВЪ

С.-Петербургскихъ училищъ дальняго плаванія  
ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I и судовыхъ механиковъ  
торговаго флота,

въ 1906—1907 учебномъ году.

Списокъ учениковъ с.-петербургскаго училища дальняго плаванія Императора Петра I въ 1906 - 1907 учебномъ году.

| №№ по порядку. | Фамилія, имя и отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.  | Время рожденія.    | П л а в а н і е.   |  | Гдѣ обучался до поступленія въ училище.                   | ПРИМѢЧАНІЯ.  |
|----------------|---|--------------------|--|--|---|--|
|                |   |                    | Когда, на чемъ, гдѣ и къмъ.  | Сколько мѣсяцевъ и дней.                               |   |  |
|                | <b>3 классъ.</b>  |                    |  |  |   |  |
| 1              | Алексѣевъ, Василій Александровичъ, сынъ ремесленника г. С.-Петербурга; православный.            | Декабря 29 1887 г. | 1) Съ 5 іюня по 6 сентября 1904 г. на транспортъ «Секстанъ» ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 31 мая по 1 октября 1905 г. на транспортъ «Красная Горка» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .<br>3) Съ 24 мая по 11 сентября 1906 г. на пароходъ «Воронежъ» изъ Одессы во Владивостокъ и обратно, ученикомъ . . . . .  | 3—04<br><br>4—04<br><br>3—21                           | Окончилъ С.-Петербургское Сергіевское 4-классное училище. | Окончилъ училище и получилъ аттестатъ. Награжденъ секундомѣромъ. |
| 2              | Большаковъ, Петръ Николаевичъ, сынъ отставного рядового л.-гв. Павловскаго полка; православный. | Іюля 25 1884 г.    | 1) Съ 1 іюня по 2 ноября 1900 г. на пароходъ «Ломоносовъ», юнгою . . . . .<br>2) Съ 10 іюля 1901 г. по 31 мая 1902 г. на пароходъ «Манджурія» младшимъ матросомъ<br>3) Съ 12 мая по 28 августа на транспортъ «Самоѣдъ» по Балтійскому морю, ученикомъ<br>4) Съ 7 мая по 4 іюля 1905 г. на транспортъ «Хабаровскъ», по Балтійскому морю, штурманомъ . . . . . | 10—29<br><br>5—05<br><br>10—26<br><br>3—19<br><br>1—29 | Домашнее образованіе.                                     | Окончилъ училище и получилъ аттестатъ.                           |

Востельманъ, Борисъ Анто-  
толевичъ, сынъ капита-  
тана II ранга; право-  
славный.

1886 г.

- 1) 1901 г. на пароходѣ «Петръ»  
матросскимъ ученикомъ, по  
Черному морю . . . . .
- 2) Со 2 апрѣля по 6 сентября  
1902 г. на пароходѣ «Кача»  
ученикомъ, по Черному морю
- 3) Съ 24 марта по 2 октября  
1903 г. на пароходѣ «Юнона»,  
по Черному морю . . . . .
- 4) Съ 10 апрѣля по 10 октября  
1905 г. на пароходѣ «Игорь»,  
по Балтійскому морю, мат-  
росомъ . . . . .
- 5) Съ 25 апрѣля по 20 августа  
1906 г. на бригѣ «Lucces»  
по Балтійскому морю, боцма-  
номъ . . . . .
- 6) Съ 22 августа по 8 октября  
1906 г. на англійскомъ парусе-  
номъ кораблѣ «Meder» по  
Сѣверному морю, матросомъ

2--28

5--08

6--12

6--04

3--28

1--18

26--08

Ялтинской Але-  
ксандровской гим-  
назії и выдержалъ  
испытаніе на зва-  
ніе штурмана ка-  
ботажнаго плава-  
нія при Херсон-  
скихъ мореход-  
ныхъ классахъ.

комъ, какъ по-  
лучившаго въ  
испытательной  
комисіи свидѣ-  
тельство на званіе  
штурмана I раз-  
ряда.

4

Габлицъ, Альфредъ Иоган-  
новичъ, крестьянинъ  
Юрьевского уѣзда, Ли-  
фляндской губ.; еванге-  
лическо - лютеранскаго  
вѣроисповѣданія.

Ноября 26  
1885 г.

- 1) Съ 1 мая по 17 іюля 1904 г.  
на пароходѣ «Мечта» Кош-  
кина, между портами Бал-  
тійскаго и Чернаго морей,  
ученикомъ . . . . .
- 2) Съ 21 мая по 1 октября  
1905 г. на пароходѣ «Ир-  
кутскъ» между Сибирью и  
Лондономъ, матросомъ . . . . .
- 3) Съ 1 по 30 іюня 1906 г. на  
пароходѣ «Windau» матро-  
сомъ . . . . .
- 4) Съ 1 іюля по 10 октября  
1906 г. на пароходѣ «Петръ  
Меркъ» по Сѣверному и  
Балтійскому морямъ . . . . .

2--18

4--14

1--

3--12

11--14

Окончилъ курсъ  
Юрьевского го-  
родскаго училища.

Окончилъ училище  
и получилъ атте-  
статъ.

| №№ по порядку. | Фамилія, имя и отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.                  | Время рожденія. | П л а в а н і е.   |   | Гдѣ обучался до поступления въ училище.                 | ПРИМѢЧАНІЯ.                              |
|----------------|---|-----------------|--|---|---|--|
|                |   |                 | Когда, на чемъ, гдѣ и къмъ.  | Сколько мѣсяцевъ и дней.                              |   |  |
| 5              | Деспотули, Илья Константиновичъ, керченскій мѣщанинъ; православный. | Іюля 18 1887 г. | 1) Съ 22 марта по 30 сентября 1903 г. на пароходъ Р. О. П. и Т. «Баклановъ», по Черному морю, ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 24 марта по 3 августа 1904 г. на пароходъ Р. О. П. и Т. «Баклановъ» по Черному морю, матросомъ . . . . .<br>3) Съ 10 мая по 8 сентября 1905 г. на пароходъ Р. О. П. и Т. «Чихачевъ» по Черному морю, матросомъ . . . . .<br>4) Съ 1 іюля по 28 августа 1906 г. на пароходъ «Вѣра», по Черному морю, матросомъ . . . . . | 6—13<br><br>4—13<br><br>4—02<br><br>1—29<br><br>16—27 | Окончилъ Керченское мореходное училище малаго плаванія. | Оставленъ на второй годъ въ 3-мъ классѣ. |
| 6              | Карелинъ, Александръ Ивановичъ, изъ мѣщанъ Шенкурска; православный. | Іюня 10 1887 г. | 1) Съ 9 іюля по 18 сентября 1903 г. на пароходъ «Цере-ра» отъ Петербурга до Одессы, ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 29 мая по 28 сентября 1904 г. на транспортъ «Самоѣдъ» по Финскому заливу, ученикомъ . . . . .<br>3) Съ 10 мая по 3 октября 1905 г. на канонерской лодкѣ «Бурвунъ», по Балтійскому морю  | 2—12<br><br>4—03                                      | Окончилъ Казанское 4-клас. городское училище.           | Окончилъ училище и получилъ аттестатъ.   |

|   |  |                      |   |                              |  |  |
|---|--|----------------------|---|------------------------------|--|--|
|   |  |                      | ученикъ по Балтійскому морю<br>1900 г. на пароходѣ «Боро-<br>нинъ» изъ Одессы во Влади-<br>востокъ и обратно учени-<br>комъ . . . . .   | 3—21                         |  |  |
|   |  |                      |   | 15—02                        |  |  |
| 7 | Кильгастъ, Федоръ-Воль-<br>демаръ Вильгельмовичъ,<br>с.-петербургскій мѣща-<br>нинъ; лютеранскаго<br>вѣроисповѣданія.  | Апрѣля 19<br>1886 г. | 1) Съ 7 іюня по 30 августа<br>1903 г. на транспортѣ «Крас-<br>ная Горка» по Балтійскому<br>морю . . . . .<br>2) Съ 4 ноября по 13 мая<br>1903—1904 гг. на пароходѣ<br>«Манджурія» отъ Петербурга<br>до Владивостока, ученикомъ<br>3) Съ 7 мая по 29 сентября<br>1905 г. на транспортѣ «Ха-<br>баровскъ» по Балтійскому<br>морю и заливамъ, учени-<br>комъ . . . . . | 2—25<br>6—11<br>4—26         | Окончилъ курсъ<br>Нарвскихъ подго-<br>товительно - про-<br>фессіональныхъ<br>классовъ Имп. Р.<br>Т О.                          | Не числить учени-<br>комъ, какъ вы-<br>держившаго въ<br>испытательн. ко-<br>миссіи испытаніе<br>на званіе штур-<br>мана I разряда. |
|   |  |                      |   | 14—02                        |  |  |
| 8 | Львовъ, Илья Федоро-<br>вичъ, сынъ крестья-<br>нина Тверской губ.,<br>Кашинскаго уѣзда,<br>Козьмодемьянской во-<br>лости, дер. Монасты-<br>рева; православный. | Іюля 19<br>1884 г.   | 1) Съ 13 мая по 9 августа<br>1904 г. на транспортѣ «Ком-<br>пасъ» по Балтійскому морю,<br>матросомъ . . . . .<br>2) Съ 7 мая по 13 сентября<br>1905 г. на транспортѣ «Ха-<br>баровскъ» по Балтійскому<br>морю, ученикомъ . . . . .<br>3) Съ 14 мая по 26 іюня 1906 г.<br>на яхтѣ «Андрей Первозван-<br>ный» по Сѣверному Ледови-<br>тому Океану, матросомъ 2 ст.    | 2—29<br>4—10<br>2—14<br>9—23 | Окончилъ 5-е Вы-<br>боргское мужское<br>начальное народ-<br>ное училище и 6<br>классовъ С.-Пе-<br>тербургской 6-й<br>гимназіи. | Окончилъ училище<br>и получилъ атте-<br>статъ. Въ пода-<br>рокъ получилъ<br>морской бинокль.                                       |

| №№ по порядку. | Фамилія, имя и отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.                           | Время рожденія.    | П л а в а н і е.  |   | Гдѣ обучался до поступленія въ училище.                    | ПРИМѢЧАНІЯ.                                     |
|----------------|--|--------------------|---|---|--|---|
|                |  |                    | Когда, на чемъ, гдѣ и къмъ.   | Сколько мѣсяцевъ и дней.  |  |   |
| 9              | Майеръ, Александръ Александровичъ, дворянинъ, сынъ лейтенанта; православный. | Марта 13 1885 г.   | 1) Съ 8 іюня по 19 августа 1900 г. на суднѣ «Исаакій» по Бѣлому морю, ученикомъ<br>2) Съ 9 апрѣля по 28 мая 1901 г. на пароходѣ «Надежда» по Черному морю, матросскимъ ученикомъ . . . . .<br>3) Съ 29 мая 1901 г. по 24 сентября 1902 г. на пароходѣ «Свѣтъ» Р. О. П. и Т. Заграничное плаваніе, матросомъ<br>4) Съ 24 марта по 10 іюля 1903 г. на пароходѣ «Паллада» Одесса-Петербургъ, ученикомъ . . . . .<br>5) Съ 10 іюля по 3 октября 1903 г. на пароходѣ «Труворъ» Р. О. П. и Т. въ Персидскомъ заливѣ, ученикомъ<br>6) Съ 3 мая по 23 августа 1905 г. на парусномъ суднѣ «Петръ Меркъ» между Петербургомъ, Англійей и Бельгіей, матросомъ . . . . .<br>7) Съ 23 мая 1904 г. по 6 января 1905 г. на транспортѣ «Лена» на Дальній Востокъ, охотникомъ флота . . . . . | 2—13<br><br>1—20<br><br>16—04<br><br>3—19<br><br>2—25<br><br>3—23<br><br>7—19 | Перешель во 2-й кл. Херсонскаго училища Дальняго плаванія. | Окончилъ училище и получилъ аттестатъ.          |
|                |  |                    |   | 34—10   |  |   |
| 10             | Мельниковъ, Александръ Матвѣевичъ, крестьянинъ Ярославской губ.:             | Августа 19 1885 г. | 1) Съ 9 марта по 1 сентября 1904 г. на пароходѣ «Возрожденіе» по Черному и Азов-  |   | Окончилъ СПб. Сергіевское 4-кл. городское училище.         | Окончилъ училище и получилъ аттестатъ. Въ пода- |



11

Неживовъ, Иванъ Евстигнѣвичъ, Казанско-Донской области; православный.

Мая 22  
1885 г.

- 1) Съ 14 мая по 17 августа 1902 г. на парусномъ суднѣ «Св. Николай» по Азовскому и Черному морямъ, матросомъ . . . . .
- 2) Съ 3 марта по 15 іюля 1903 г. на парусномъ суднѣ «Св. Андрей Первозванный», по Азовскому и Черному морямъ, матросомъ . . . . .
- 3) Съ 19 іюля по 5 ноября 1903 г. на парусномъ суднѣ «Благовѣрный Князь Всеволодъ» по Азовскому и Черному морямъ, матросомъ . . . . .
- 4) Съ 1 марта по 1 іюня 1904 г. на пароходѣ «Ялта», матросомъ . . . . .
- 5) Съ 20 іюня по 29 августа 1904 г. на пароходѣ «Русь», матросомъ . . . . .
- 6) Съ 16 апрѣля по 17 октября 1905 года на пароходѣ «Италія» по Черному и Азовскому морямъ . . . . .
- 7) Съ 11 апрѣля по 1 октября 1906 г. на пароходѣ «Италія» по Черному и Азовскому морямъ . . . . .

5—20  
3—21  
15—08  
3—06  
4—15  
3—20  
3—03  
2—11  
6—05  
5—24  
28—24

Въ Керченскомъ училище малаго плаванія.

Окончилъ училище и получилъ аттестатъ.



| №№ по порядку. | Фамилія, имя и отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.                                     | Время рожденія.   | П л а в а н і е.   |  | Гдѣ обучался до поступленія въ училище.                               | ПРИМѢЧАНІЯ.  |
|----------------|--|-------------------|--|--|---|--|
|                |  |                   | Когда, на чемъ, гдѣ и кѣмъ.  | Сколько мѣсяцевъ и дней,                                     |   |  |
| 12             | Панаіоти, Иванъ Антоновичъ, лоцманскій ученикъ общества Керчь-лоцмановъ; православный. | Мая 12 1884 г.    | 1) Съ 15 марта по 20 ноября 1899 г. на паровомъ катерѣ по Черному морю, матросомъ<br>2) Съ 20 марта по 15 ноября 1900 г. на суднѣ «Марія», ученикомъ<br>3) Съ 18 марта по 18 іюля 1901 г. на пароходѣ «Лерось» изъ Керчи въ Константинополь, матросомъ<br>4) Съ 22 іюня по 5 августа 1902 г. на пароходѣ «Лерось» изъ Керчи въ Константинополь, матросомъ<br>5) Съ 1 іюля по 1 сентября 1903 г. на пароходѣ «Поссейдонъ» по Черному морю, ученикомъ<br>6) Съ 16 августа по 1 сентября 1903 г. на пароходѣ «Гр. Платовъ» по Черному морю, ученикомъ<br>7) Съ 7 апрѣля по 12 іюля 1904 г. на пароходѣ «Лерось» по Черному морю | 8—11<br>8—01<br>4—03<br>1—14<br>3—08<br>—17<br>3—07<br>29—01 | Окончилъ курсъ 2-кл. Керченскаго мореходнаго училища малаго плаванія. | Педагогическимъ Совѣтомъ отклоненъ отъ экзаменовъ, съ правомъ держать экзаменъ въ испытательной комисіи, каковой выдержанъ названіе штурмана I-го разряда. |
| 13             | Парамоновъ, Николай Ивановичъ, сынъ елецкаго мѣщанина; православный.                   | Ноября 26 1884 г. | 1) Съ 3 мая 1901 г. по 1 октября 1902 г. на шхунѣ «Марія» по Балтійскому морю, матросомъ   | 17—07  | Ученикъ 2-класса Бакинскаго училища дальняго плаванія.                | Окончилъ училище и получилъ аттестатъ.   |

- 2) Съ 15 мая по 30 июня 1905 г. на суднѣ «Св. Князь Александръ Невскій» . . . . .
- 3) Съ 16 апрѣля по 31 іюня 1905 г. на учебномъ суднѣ «В. Кн. Ксенія Александровна» по Каспійскому морю, ученикомъ . . . . .
- 4) Съ 14 августа по 10 сентября 1905 г. на пароходѣ «Князь Барятинскій» по Каспійскому морю, ученикомъ . . . . .
- 5) Съ 19 мая по 20 іюня 1906 г. на баркѣ-шхунѣ «Гр. Кутузовъ» по Черному морю, рулевымъ . . . . .

2—17  
3—17  
0—28  
1—03

25—12

14

Пентковскій, Вячеславъ Ивановичъ, дворянинъ; православный.

Мая 11 1886 г.

- 1) Съ 26 мая по 29 іюля 1903 г. на учебномъ суднѣ «В. Кн. Марія Николаевна» по Черному морю, ученикомъ . . . . .
- 2) Съ 7 мая по 12 іюня 1904 г. на пароходѣ «Цесаревичъ» по Черному морю, ученикомъ . . . . .
- 3) Съ 31 мая по 1 октября 1905 г. на транспортѣ «Красная Горка» по Балтійскому морю съ заливами, ученикомъ . . . . .
- 4) Съ 20 мая по 11 сентября 1906 г. на пароходѣ «Воронежъ» изъ Одессы во Владивостокъ и обратно, ученикомъ . . . . .

2—05  
1—07  
4—04  
3—25

11—11

Окончилъ 4 класса Орловской гимназіи.

Оставленъ на 2-ой годъ по болѣзни.

| №№ по порядку. | Фамилія, имя и отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.  | Время рожденія.    | П л а в а н і е.   |                          | Гдѣ обучался до поступленія въ училище.           | ПРИМѢЧАНІЯ.                            |
|----------------|---|--------------------|--|--------------------------|---|--|
|                |   |                    | Когда, на чемъ, гдѣ и къмъ.  | Сколько мѣсяцевъ и дней. |   |  |
| 15             | Поспѣловъ, Петръ Васильевичъ, сынъ надворнаго совѣтника; православный.                                  | 7 іюня 1882 г.     | 1) Съ 10 мая по 11 августа 1903 г. на учебномъ суднѣ В. К. Марія Николаевна» по Черному морю, ученикомъ .            | 3—04                     | Окончилъ Ардатовское уѣздное училище.             | Окончилъ училище и получилъ аттестатъ. |
|                |   |                    | 2) Съ 1 мая по 1 іюля 1904 г. на транспортѣ «Киргизъ» по Каспійскому морю, матросомъ                                 | 2—02                     |   |  |
|                |   |                    | 3) Съ 1 по 22 мая 1905 г. на пароходѣ «Графъ Литке» по Балтійскому морю, матросомъ                                   | —22                      |   |  |
|                |   |                    |  | 5—28                     |   |  |
| 16             | Похла, Карлъ Михелевичъ, сынъ крестьянина Эстляндской губ.; евангелическо-лютеранскаго вѣроисповѣданія. | 3 сентября 1885 г. | 1) Съ 10 іюня по 13 сентября 1904 г. на пароходѣ «Норденшельдъ» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .             | 3—06                     | Окончилъ Ревельское 4-классное городское училище. | Тоже.                                  |
|                |   |                    | 2) Съ 10 мая по 31 августа 1905 г. на транспортѣ «Секстанъ» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .                 | 3—24                     |   |  |
|                |   |                    | 3) Съ 24 мая по 11 сентября 1906 г. на пароходѣ «Воронежъ» изъ Одессы во Владивостокъ и обратно, ученикомъ . . . . . | 3—21                     |   |  |
|                |   |                    |  | 10—21                    |   |  |

|           |  |                               |   |   |  |  |
|-----------|--|-------------------------------|---|---|--|--|
|           | <p>Рыдалевский, Ермъ Михайловичъ, сынъ лоцмана; православный.</p>                            | <p>8 марта<br/>1885 г.</p>    | <p>1) Съ 7 июня 1902 г. по 4 апрѣля 1903 г. на пароходѣ «Манджурія», на Дальнемъ Востоку, матросомъ . . . . .</p> <p>2) Съ 14 апрѣля по 30 іюля, на пароходѣ «Шилка» по Желтому морю, матросомъ .</p> <p>3) Съ 1 мая по 1 іюля 1905 г. на пароходѣ «Силачь» отъ Петербурга до Выборга, матросомъ . . . . .</p> <p>4) Съ 1 августа по 15 октября 1906 г. на пароходѣ «Силачь», между С.-Петербургомъ и Біорке-Зундомъ, матросомъ .</p> | <p>10—02</p> <p>3—18</p> <p>2—02</p> <p>2—16</p> <p>18—08</p> | <p>Окончилъ СПб. Коломенское городское училище.</p>                      | <p>и получилъ аттестатъ, съ награжденіемъ большою золотою медалью.</p>   |
| <p>18</p> | <p>Сергѣевъ, Андрей, сынъ крестьянки Тверской губ.; православный.</p>                        | <p>26 октября<br/>1884 г.</p> | <p>1) Съ 7 мая по 14 сентября 1901 г. на портовомъ суднѣ «Работникъ» . . . . .</p> <p>2) Съ 7 мая по 9 сентября 1905 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю и его заливамъ, ученикомъ . . . . .</p> <p>3) Съ 14 мая по 26 іюля 1906 г. на яхтѣ «Андрей Первозванный» по Сѣверному Ледовитому Океану, матросомъ 2 ст.</p>   | <p>4—11</p> <p>4—06</p> <p>2—14</p> <p>11—01</p>              | <p>Окончилъ СПб. Сергѣевское 4-кл. городское училище.</p>                | <p>Окончилъ училище и получилъ аттестатъ.</p>  |
| <p>19</p> | <p>Соколовъ, Борисъ Аркадьевичъ, сынъ действительнаго статскаго совѣтника; православный.</p> | <p>24 августа<br/>1884 г.</p> | <p>1) Съ 12 мая по 11 августа 1901 г. на учебномъ суднѣ «Морякъ» и крейсерѣ «Вѣстникъ» . . . . .</p> <p>2) Съ 5 мая по 4 августа 1902 г. на учебныхъ судахъ «Морякъ» и «Воинъ» . . . . .</p>  | <p>3—02</p> <p>3—03</p>                                       | <p>Окончилъ младшую гардемаринскую роту Морского кадетскаго корпуса.</p> | <p>Педагогическ. Советомъ отклоненъ отъ экзаменовъ, съ правомъ держать испытанія въ испытательной комисіи, каковое выдержалъ на званіе штурмана I р.</p> |

| №№ по по-<br>рядку. | Фамилія, имя и отчество,<br>звание и вѣроисповѣданіе.   | Время<br>рожденія. | П л а в а н і е,   |                                | Гдѣ обучался<br>до поступления<br>въ училище. | ПРИМѢЧАНІЯ.   |
|---------------------|---|--------------------|--|--------------------------------|---|---|
|                     |   |                    | Когда, на чемъ, гдѣ и кѣмъ.  | Сколько<br>мѣсяцевъ и<br>дней. |   |   |
| 20                  | Стоевъ, Дени Деновъ,<br>болгарскій подданный;<br>православный.  | 26 мая<br>1883 г.  | 3) Съ 10 мая по 10 августа<br>1903 г. на крейсерѣ I ранга<br>«Князь Пожарскій» . . . . .   | 3—02                           | Въ гимназіяхъ.                                | Какъ неимѣющей<br>права экзамено-<br>ваться въ испы-<br>тательной коми-<br>сиіи и не могущій<br>получить атте-<br>статъ объ оконча-<br>ніи училища, но<br>получившій очень<br>хорошія годовыя<br>отмѣтки, — полу-<br>чилъ особое удо-<br>стовѣреніе о про-<br>хожденіи курса<br>въ училищѣ. |
|                     |   |                    | 4) Съ 10 мая по 8 августа 1904 г.<br>на крейсерѣ I ранга «Князь<br>Пожарскій» . . . . .    | 3—01                           |   |   |
|                     |   |                    | 5) Съ 7 мая по 1 августа 1905 г.<br>на крейсерѣ I ранга «Гене-<br>раль-Адмираль» . . . . . | 3—02                           |   |   |
|                     |   |                    |  | 15—10                          |   |   |
|                     |   |                    | 1) Съ 18 января 1902 г. по 22 мая<br>1903 г. на пароходѣ «Марія»<br>матросомъ . . . . .    | 16—10                          |   |   |
|                     | 2) Съ 6 мая по 13 октября<br>1904 г. на транспортѣ «Ха-<br>баровскъ», по Балтійскому<br>морю и его заливамъ, штур-<br>манскимъ ученикомъ . . . . .  | 5—11               |  |                                |   |   |
|                     | 3) Съ 10 мая по 3 октября<br>1905 г. на канонерской лодкѣ<br>«Бурунь» по Балтійскому<br>морю съ заливами, штурман-<br>скимъ ученикомъ . . . . .     | 4—27               |  |                                |   |   |
|                     | 4) Съ 24 мая по 11 сентября<br>1906 г. на пароходѣ «Воро-<br>нежъ» изъ Одессы во Влади-<br>востокъ и обратно, штурман-<br>скимъ ученикомъ . . . . . | 3—21               |  |                                |   |   |
|                     |   |                    | 30—09  |                                |   |   |

|    |  |                    |  |       |   |  |
|----|--|--------------------|--|-------|---|--|
| 21 | Траянскі, Владиміръ Васильевичъ, сынъ коллежскаго совѣтника; православный. | 13 июля 1884 г.    | <p>1) Съ 9 мая по 5 октября 1901 г. на транспортѣ «Красная Горка» по заливамъ Балтійскаго моря, волонтеромъ . . . . .</p> <p>2) Съ 11 мая по 6 октября 1903 г. на учебномъ суднѣ «В. К. Марія Николаевна» по Черному морю, ученикомъ . . . . .</p> <p>3) Съ 6 мая по 16 июля 1904 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .</p> <p>4) Съ 19 июня по 15 октября 1905 г. на паровой шхунѣ «Туркмень» въ Каспійскомъ морѣ, матросомъ . . . . .</p> <p>5) Съ 23 июня по 2 августа 1906 г. на пароходѣ «Тигръ» изъ Балтійскаго въ Черное море, ученикомъ . . . . .</p> | 5—    | Окончилъ 1 классъ СПБ. 7 гимназій.                      | Отчисленъ отъ училища, какъ выдержавшій испытанія въ испытательной комисіи на званіе штурмана I разряда. |
| 22 | Чикинъ, Петръ Діамидовичъ, сынъ штурмана; православный.                    | 13 октября 1885 г. | <p>1) Съ 1 февраля по 16 июля 1904 г. на пароходѣ «Императоръ Николай II», по Черному, Средиземному и Азовскому морямъ, ученикомъ . . . . .</p> <p>2) Съ 22 мая по 23 августа 1905 г. на пароходѣ «Императоръ Николай II», по Черному, Средиземному и Азовскому морямъ, ученикомъ . . . . .</p>  | 17—20 | Окончилъ Керченское мореходное училище малаго плаванія. | Тоже.  |
|    |  |                    |  | 5—16  |   |  |
|    |  |                    |  | 3—04  |   |  |
|    |  |                    |  | 8—20  |   |  |

| №№ по порядку. | Фамилія, имя и отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.                   | Время рожденія.     | П л а в а н і е.  |  | Гдѣ обучался до поступленія въ училище.                         | ПРИМѢЧАНІЯ.  |
|----------------|--|---------------------|---|--|---|--|
|                |  |                     | Когда, на чемъ, гдѣ и къмъ.   | Сколько мѣсяцевъ и дней.                             |   |  |
| 23             | Федоровъ, Иванъ Петровичъ, сынъ священника; православный.            | Сентября 26 1886 г. | 1) Съ 25 мая по 27 октября 1903 г. на парусномъ суднѣ «Св. Николай», ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 28 октября 1903 г. по 19 апрѣля 1904 г. на пароходѣ «Платонъ» ученикомъ . . . . .<br>3) Съ 24 апрѣля по 2 сентября 1904 г. на парусномъ суднѣ «Св. Николай», ученикомъ . . . . .<br>4) Съ 25 апрѣля по 29 мая 1905 г. на пароходѣ «Италія», ученикомъ . . . . .<br>5) Съ 4 июня по 3 августа 1905 г. на пароходѣ «Петръ Ригеръ» ученикомъ . . . . .<br>6) Съ 4 августа по 1 октября 1905 г. на пароходѣ «Ліонъ», ученикомъ . . . . .<br>7) Съ 18 іюля по 23 сентября 1906 г. на пароходѣ «Измаиль» по Черному морю, матросомъ . . . . . | 5—06<br>5—25<br>4—12<br>1—05<br>2—01<br>1—29<br>2—08 | Окончилъ Керченское мореходное училище малаго плаванія.         | Отчисленъ отъ училища, какъ выдержавшій испытанія въ испытательной комисіи на званіе штурмана I разряда. |
|                | 2 классъ.  |                     |   | 22—26  |   |  |
| 24             | Андреевъ, Николай Петровичъ, мѣщанинъ гор. Кронштадта; православный. | Ноября 6 1886 г.    | 1) Съ 22 мая по 13 августа 1904 г. на учебномъ суднѣ «Вел. Кн. Марія Николаевна» по Черному морю, матросскимъ ученикомъ . . . . .   | 2—24   | Окончилъ городское 4-классное училище Императрицы Екатерины II. | Не числить ученикомъ, какъ выдержавшаго испытанія по программѣ на званіе штурмана II разряда.            |

|    |  |                    |  |      |   |                           |
|----|--|--------------------|--|------|---|---------------------------|
|    |  |                    | на транспортъ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю съ заливами, ученикомъ . . . . .  | 4—10 |   |                           |
|    |  |                    | 3) Съ 23 іюня по 2 августа, на пароходъ «Тигръ» изъ Балтійскаго въ Черное море, ученикомъ . . . . .                              | 1—11 |   |                           |
|    |  |                    |  | 8—15 |   |                           |
| 25 | Блохинъ, Борисъ Алексѣевичъ, сынъ потомственнаго почетнаго гражданина, православный.           | Августа 26 1885 г. | 1) Съ 10 іюля по 10 сентября 1905 г. на пароходъ «Довѣріе» ученикомъ . . . . .   | 2—03 | Окончилъ 6 классовъ Уфимской гимназій.                          | Переведенъ въ 3-й классъ. |
|    |  |                    | 2) Съ 20 мая по 11 сентября 1906 г. на пароходъ «Воронежъ» изъ Одессы во Владивостокъ и обратно, ученикомъ.                      | 3—25 |   |                           |
|    |  |                    | 3) Съ 13 сентября по 16 октября 1906 г. на пароходъ «Діана», ученикомъ . . . . .   | 1—04 |   |                           |
|    |  |                    |  | 7—02 |   |                           |
| 26 | Богдановъ, Константинъ Георгіевичъ, крестьянинъ Кашинскаго уѣзда, Тверской губ.; православный. | Мая 20 1890 г.     | 1) Съ 1 іюня по 1 сентября 1905 г. на транспортъ «Компасъ» по Балтійскому морю съ заливами, штурманскимъ ученикомъ . . . . .     | 3—03 | Окончилъ городское 4-классное училище Императрицы Екатерины II. | Переведенъ въ 3-й классъ. |
|    |  |                    | 2) Съ 24 мая по 1 сентября 1906 г. на пароходъ «Воронежъ» изъ Одессы во Владивостокъ и обратно, штурманскимъ ученикомъ . . . . . | 3—21 |   |                           |
|    |  |                    |  | 6—24 |   |                           |



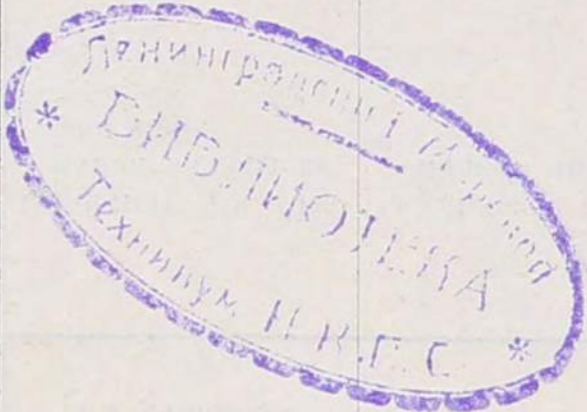
| №№ по порядку. | Фамилія, имя и отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.                                | Время рожденія.    | П л а в а н і е.  |                              | Гдѣ обучался до поступленія въ училище.  | ПРИМѢЧАНІЯ.               |
|----------------|---|--------------------|---|------------------------------|--|---------------------------|
|                |   |                    | Когда, на чемъ, гдѣ и кѣмъ.   | Сколько мѣсяцевъ и дней.     |  |                           |
| 27             | Булавскій, Яковъ Александровичъ, изъ мѣщанъ гор. Риги; православный.              | Октября 18 1887 г. | 1) Съ 13 марта по 1 августа 1905 г. на пароходѣ «Князь Барятинскій» въ Каспійскомъ морѣ, матросомъ . . . . .<br>2) Съ 24 мая по 11 сентября 1906 г. на пароходѣ «Воронежъ» изъ Одессы во Владивостокъ и обратно, ученикомъ . . . . .                              | 4—22<br><br>3—21             | Окончилъ 5-классовъ реального училища при реформатскихъ церквахъ г. С.-Петербурга. | Переведенъ въ 3-й классъ. |
| 28             | Булдыревъ, Константинъ Матвѣевичъ, крестьянинъ Петергофскаго уѣзда; православный. | Сентября 8 1889 г. | 1) Съ 29 мая по 20 сентября 1905 г. на транспортѣ «Артельщикъ» по Балтійскому морю съ заливами, сигнальщикомъ . . . . .<br>2) Съ 24 мая по 11 сентября 1906 г. на пароходѣ «Воронежъ» изъ Одессы во Владивостокъ и обратно, ученикомъ . . . . .                   | 8—13<br><br>3—25<br><br>3—21 | Окончилъ СПб. городское 4-кл. училище въ память 40-лѣтія освобожденія крестьянъ.   | Переведенъ въ 3-й классъ. |
| 29             | Васильевъ, Владиміръ Николаевичъ, сынъ отставного рядового; православный.         | Юля 12 1888 г.     | 1) Съ 10 іюля по 10 сентября 1904 г. на яхтѣ «Леонора» . . . . .<br>2) Съ 29 апрѣля по 25 августа 1905 г. на пароходѣ «Діана», ученикомъ . . . . .<br>3) Съ 24 мая по 11 сентября 1906 г. на пароходѣ «Воронежъ» изъ Одессы во Владивостокъ и обратно, ученикомъ. | 2—03<br><br>3—29<br><br>3—21 | Окончилъ Исаакіевские СПб. 4-кл. городское училище.                                | Переведенъ въ 3-й классъ. |
|                |   |                    |   | 9—23                         |  |                           |

|    |   |                               |  |   |  |  |
|----|---|-------------------------------|--|---|--|--|
|    | <p>Васильевъ, Николай Яковлевичъ, с.-петербургскій мѣщанинъ; православный.</p>  | <p>Февраля 12<br/>1890 г.</p> | <p>1) Съ 2 июня по 4 сентября 1905 г. на транспортѣ «Самоѣдъ» по Балтійскому морю и Финскому заливу, ученикомъ . . . . .</p> <p>2) Съ 24 мая по 11 сентября 1906 г. на пароходѣ «Воронежъ» изъ Одессы во Владивостокъ и обратно, ученикомъ . . . . .</p>   | <p>3—05</p> <p>3—21</p> <p>6--26</p>            | <p>Окончилъ С.-Петербургское 4-кл. городское Свято-Троицкое училище.</p> | <p>Переведенъ въ 3-й классъ. Въ подарокъ получилъ приборъ для прокладокъ по картамъ.</p>       |
| 31 | <p>Громовъ, Алексѣй Алексѣевичъ, сынъ мѣщанина, г. Твери; православный.</p>     | <p>Февраля 11<br/>1889 г.</p> | <p>1) Съ 5 июня до 22 августа 1904 г. на транспортѣ «Секстанъ» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .</p> <p>2) Съ 8 июня по 21 июля 1905 г. на транспортѣ, «Компасъ» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .</p> <p>3) Съ 23 июня по 2 августа 1906 г. на пароходѣ «Тигръ» изъ Балтійскаго въ Черное море, ученикомъ . . . . .</p> | <p>2—19</p> <p>1—14</p> <p>1—11</p> <p>5—14</p> | <p>Окончилъ С.-Петербургское Сампсоніевскоегородское училище.</p>        | <p>Перевести въ 3-й кл., если осенью выдержитъ переэкзаменовки изъ астрономіи и навигаціи.</p> |
| 32 | <p>Зефнеръ, Павелъ Александровичъ, крестьянинъ Кіевской губ.; православный.</p> | <p>Юля 1<br/>1886 г.</p>      | <p>1) На пароходѣ «Георгій» по Финскому заливу, ученикомъ и рулевымъ въ 1905 г. . . . .</p> <p>2) Съ 17 мая по 24 сентября 1906 г. на крейсерѣ «Азія» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .</p>   | <p>2—05</p> <p>4—11</p> <p>6—26</p>             | <p>Домашнее образованіе.</p>   | <p>Оставленъ во 2-мъ классѣ на 2 годъ.</p>   |
| 33 | <p>Ивановъ, Павелъ Лаврентьевичъ, сынъ ремесленника; православный.</p>          | <p>Февраля 20<br/>1888 г.</p> | <p>1) Съ 5 июля по 7 сентября 1904 г. на транспортѣ «Красная Горка» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .</p>   | <p>3—05</p>                                     | <p>Окончилъ СПб. Казанское 4-кл. городское училище.</p>                  | <p>Переведенъ въ 3-й классъ.</p>   |

| №№ по порядку. | Фамилія, имя и отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.                        | Время рожденія.   | П л а в а н і е.  |                          | Гдѣ обучался до поступленія въ училище.   | ПРИМѢЧАНІЯ.                         |
|----------------|---|-------------------|---|--------------------------|---|-------------------------------------|
|                |   |                   | Когда, на чемъ, гдѣ и къмъ.   | Сколько мѣсяцевъ и дней. |   |                                     |
|                |   |                   | 2) Съ 31 мая по 1 октября 1905 г. на транспортѣ «Красная Горка» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .          | 4—04                     |   |                                     |
|                |   |                   | 3) Съ 8 іюня по 20 августа 1906 г. на пароходѣ «Тигръ» изъ Балтійскаго моря въ Черное, ученикомъ . . . . .        | 1—26                     |   |                                     |
|                |   |                   |   | 9—05                     |   |                                     |
| 34             | Исаковъ, Павелъ Михайловичъ, сынъ запаснаго унтеръ-офицера; православный. | Мая 20 1888 г.    | 1) Съ 20 мая по 20 сентября 1905 г. на транспортѣ «Артельщикъ» по Балтійскому морю съ заливами, сигнальщикомъ . . | 4—04                     | Окончилъ СИБ. Казанское 4-хъ-кл. город. училище.                                  | Оставленъ во 2-мъ классѣ на 2 годъ. |
|                |   |                   | 2) Съ 26 апрѣля по 13 сентября 1906 г. на транспортѣ «Самоѣдъ» по Балтійскому морю съ заливами, ученикомъ . .     | 4—21                     |   |                                     |
|                |   |                   |   | 8—25                     |   |                                     |
| 35             | Кудиновъ, Михаилъ Петровичъ, шлиссельбургскій мѣщанинъ; православный.     | Декабря 1 1884 г. | 1) На крейсерѣ «Азія» 1902 г. фельдшеромъ . . . . .   | 6—03                     | Окончилъ фельдшерское училище при Николаевскомъ морскомъ госпиталѣ въ Кронштадтѣ. | Оставленъ во 2-мъ классѣ на 2 годъ. |
|                |   |                   | 2) На крейсерѣ «Африка» 1903 г. фельдшеромъ . . . . .   | 6—02                     |   |                                     |
|                |   |                   | 4) Съ 10 мая по 10 октября 1906 г. на «пароходѣ описной» въ Балтійское море, Абосекія сехеры, ученикомъ . . . . . | 5—04                     |   |                                     |
|                |   |                   |   | 17—09                    |   |                                     |

|    |  |                        |   |   |   |   |
|----|--|------------------------|---|---|---|---|
|    | Кузнецовъ, Михаилъ Семеновичъ, сынъ запаснаго нижняго чина; православный.          | Сентября 13<br>1889 г. | 1) Съ 5 июля по 5 сентября 1905 г. на пароходъ «Фортуна», ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 23 июня по 2 августа 1906 г. на пароходъ «Тигръ» изъ Балтійскаго въ Черное море, ученикомъ . . . . .   | 3—03<br><br>1—11                            | Окончилъ С.-Петербургское Самсоновское 4-кл. городское училище. | Переведенъ въ 3-й классъ.   |
| 37 | Куриловъ, Владиміръ Ивановичъ, мѣщанинъ гор. Ромна, Полтавской губ.; православный. | Юня 1<br>1887 г.       | 1) Съ 1 июня по 20 августа 1905 г. на пароходъ «Церера» по Черному морю, ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 23 июня по 2 августа 1906 г. на пароходъ «Тигръ» изъ Балтійскаго моря, въ Черное, ученикомъ . . . . .   | 4—14<br>2—21<br>1—11                        | Окончилъ Аренбургскую приготовительную мореходную школу.        | Перевести въ 3-й кл., если осенью выдержитъ переэкзаменовку изъ астрономіи. |
| 38 | Литвиненко, Леонидъ Евгениевичъ, сынъ полковника, православный.                    | Февраля 27<br>1888 г.  | 1) Съ 19 июня по 25 сентября 1905 г. ва крейсерѣ погр. стражи «Орель» по Балтійскому морю, ученикомъ и рулевымъ. . . . .<br>2) Съ 1 по 20 мая 1904 г. на крейсерѣ погр. стр. «Орель» по Балтійскому морю, штурманскимъ ученикомъ . . . . .<br>3) Съ 24 мая по 11 сентября 1906 г. на пароходѣ «Воронежъ» изъ Одессы въ Владивостокъ и обратно, ученикомъ . . . . .<br>4) Съ 13 сентября по 16 октября 1906 г. на пароходѣ «Діана» изъ Одессы въ Петербургъ, ученикомъ . . . . . | 4—02<br>2—08<br>—20<br>3—21<br>1—04<br>7—23 | Перешелъ въ 5 кл. С.-Петербургскаго кадетскаго корпуса.         | Тоже.   |

482/2



| №№ по порядку. | Фамилія, имя и отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.                                 | Время рожденія.    | П л а в а н і е.  |  | Гдѣ обучался до поступленія въ училище.            | ПРИМѢЧАНІЯ.                         |
|----------------|--|--------------------|---|--|--|-------------------------------------|
|                |  |                    | Когда, на чемъ, гдѣ и кѣмъ.   | Сколько мѣсяцевъ и дней.                 |  |                                     |
| 39             | Максимовъ, Михаилъ Андреевичъ, крестьянинъ; православный.                          | 1888 г.            | 1) Съ 5 іюня по 7 сентября 1904 г. на транспортъ «Красная горка» по Балтійскому морю съ заливами, ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 23 іюня по 2 августа 1906 г. на пароходъ «Тигръ» изъ Балтійскаго въ Черное море, ученикомъ . . . . . | 3—05<br><br>1—11                         | Окончилъ 4 кл. Казанское городское училище.        | Оставленъ во 2-мъ классѣ на 2 годъ. |
| 40             | Максимовъ, Михаилъ Ивановичъ, сынъ отставнаго губернскаго секретаря; православный. | Сентября 6 1885 г. | 1) Съ 17 апрѣля по 21 іюля 1904 г. на пароходъ «Сидорово» между портами Финскаго залива, ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 24 мая по 11 сентября 1906 г. на пароходъ «Воронежъ» изъ Одессы во Владивостокъ и обратно . . . . .           | 4—16<br><br>3—06<br><br>3—21             |  |                                     |
| 41             | Мельниковъ, Николай Матвѣевичъ, сынъ крестьянина; православный.                    | Мая 2 1888 г.      | 1) Съ 9 іюня по 26 августа 1905 г. на пароходъ «Петръ Мельниковъ» ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 24 мая по 11 сентября 1906 г. на пароходъ «Воронежъ» изъ Одессы во Владивостокъ и обратно . . . . .                                  | 6—27<br><br>2—19<br><br>3—21<br><br>6—10 | Окончилъ СПб. Сергіевское 4-кл. городское училище. | Переведенъ въ 3-й классъ.           |

|    |   |                        |  |  |   |   |
|----|---|------------------------|--|--|---|---|
| 42 | Петровъ, Александръ Николаевичъ, сынъ крестьянина Новгородской губ., Старорусскаго уѣзда, дер. Клинова; православный. | Сентября 8<br>1886 г.  | <p>1) Съ 13 мая по 9 августа 1904 г. на транспортѣ «Компасъ» по Балтійскому морю съ заливами, матросомъ . . . . .</p> <p>2) Съ 10 мая по 3 октября 1905 г. на канонерской лодкѣ «Бурунъ» по Балтійскому морю съ заливами, ученикомъ . . . . .</p> <p>3) Съ 17 мая по 29 сентября 1906 г. на кройсерѣ «Азія» по Балтійскому морю съ заливами, ученикомъ . . . . .</p> | <p>2—29</p> <p>4—26</p> <p>4—16</p> <p>12—11</p> | Окончилъ С.-Петербургское городское училище Императрицы Екатерины II. | если осенью выдержитъ переэкзаменовку изъ астрономіи и англійскаго языка.   |
| 43 | Поляковъ, Евгенийъ Илларионовичъ, сынъ подполковника; православный.   | Сентября 10<br>1884 г. | <p>1) Съ 24 августа по 20 октября 1904 г. на учебномъ суднѣ «В. Кн. Марія Николаевна» по Черному морю, матросскимъ ученикомъ . . . . .</p> <p>2) Съ 20 мая по 11 сентября 1906 г. на пароходѣ «Воронежъ» изъ Одессы во Владивостокъ и обратно, ученикомъ . . . . .</p>   | <p>1—28</p> <p>3—25</p> <p>5—23</p>              | Окончилъ 5 классовъ Московскаго реального училища.                    | Тоже, если выдержитъ переэкзаменовку по астрономіи и навигаціи.   |
| 44 | Фонъ - Розеншильдъ - Паулинъ, Владиміръ Николаевичъ, сынъ надворнаго совѣтника; православный.                         | Сентября 28<br>1882 г. | <p>1) Съ 24 апрѣля по 17 іюля 1904 г. на пароходѣ «Мечта» между Балтійскимъ и Чернымъ морями, ученикомъ . . . . .</p> <p>2) Съ 13 мая по 31 августа 1905 г. на пароходѣ «Паллада», между Одессой и Петербургомъ, матросомъ . . . . .</p> <p>3) Съ 8 іюня по 2 августа 1906 г. на пароходѣ «Тигръ» изъ Балтійскаго въ Черное море, ученикомъ . . . . .</p>            | <p>2—25</p> <p>3—21</p> <p>1—26</p> <p>8—12</p>  | Окончилъ 5 кл. Тифлискаго реального училища.                          | Перевести въ 3-й кл., если осенью выдержитъ переэкзаменовку изъ астрономіи, навигаціи и устройства корабля, въ противномъ случаѣ исключить. |

| №№ по порядку. | Фамилія, имя и отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.  | Время рожденія.   | П л а в а н і е.  |                          | Гдѣ обучался до поступленія въ училище.   | ПРИМѢЧАНІЯ.                         |
|----------------|---|-------------------|---|--------------------------|---|-------------------------------------|
|                |   |                   | Когда, на чемъ, гдѣ и кѣмъ.   | Сколько мѣсяцевъ и дней. |   |                                     |
| 45             | Степановъ, Александръ Никифоровичъ, крестьянинъ Ярославской губ., Молокского уѣзда; православный. | Апрѣля 11 1890 г. | 1) Со 2 іюня по 4 сентября 1905 г. на транспортѣ «Самоѣдъ» по Балтійскому морю и Финскому заливу, ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 24 мая по 11 сентября 1906 г. на пароходѣ «Воронежъ» изъ Одессы во Владивостокъ и обратно, ученикомъ | 3—05<br><br>3—21         | Окончилъ 4-кл.СПВ. городское училище въ память 40-лѣтія освобожденія крестьянъ.                   | Переведенъ въ 3-й классъ.           |
| 46             | Сѣрковъ, Иванъ Андреевичъ, крестьянинъ Новгородской губ., Боровическаго уѣзда; православный.      | Іюня 11 1889 г.   | 1) Съ 6 іюня по 5 августа 1905 г. на транспортѣ «Могучій» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 17 мая по 24 сентября 1906 г. на крейсерѣ II ранга «Азія» по Бастійскому морю, ученикомъ . . . . .                      | 6—26                     | Окончилъ С.-Петербургское Самсоновское 4-кл. городское училище.                                   | Оставленъ во 2-мъ классѣ на 2 годъ. |
|                |   |                   |   | 2—01                     |   |                                     |
|                |   |                   |   | 4—11                     |   |                                     |
| 47             | Филипповъ, Василій Васильевичъ, кронштадтскій мѣщанинъ; православный.                             | Октября 4 1887 г. | 1) Съ 1 мая по 15 октября 1902 г. на пароходѣ «Котлинъ» по Балтійскому морю<br>2) Съ 28 апрѣля по 16 сентября 1903 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .   | 6—12                     | Выдержалъ испытаніе на штурмана каботажнаго плаванія въ Устьинскомъ мореходномъ классѣ I разряду. | Оставленъ во 2-мъ классѣ на 2 годъ. |
|                |   |                   |   | 5—18                     |   |                                     |

|    |  |                 |   |       |  |                           |
|----|--|-----------------|---|-------|--|---------------------------|
|    |  |                 | 3) Съ 4 августа 1904 г. по 5-е августа 1905 г. на пароходѣ «Мерсіо» изъ Кронштадта къ портамъ Балтики, Сѣвернаго моря, Атлантическаго океана и обратно, полуматросомъ . | 12—07 |  |                           |
|    |  |                 | 4) Съ 1 августа по 15 октября 1906 г. на пароходѣ «Силачь» между Біорке - Зундомъ и С.-Петербургомъ, матросомъ  | 2—16  |  |                           |
|    |  |                 |   | 25—03 |  |                           |
| 48 | Яковлевъ, Николай Савельевичъ, сынъ крестьянина Смоленской губ.; православный. | Марта 8 1888 г. | 1) Съ 26 іюля по 11 октября 1904 г. на учебномъ суднѣ «В. Кн. Марія Николаевна» по Черному морю, ученикомъ  | 2—18  | Окончилъ С.-Петербургское Сергіевское 4-кл. городское училище. | Переведенъ въ 3-й классъ. |
|    |  |                 | 2) Съ 1 іюня по 1 сентября 1905 г. на пароходѣ «Королева Ольга» по Черному морю, матросомъ . . . . .  | 3—13  |  |                           |
|    |  |                 | 3) Съ 23 мая по 20 іюля 1906 г. на пароходѣ «Юнона» по Черному морю, ученикомъ .  | 1—29  |  |                           |
|    |  |                 | 4) Съ 21 іюля по 27 сентября 1906 г. на учебномъ суднѣ «В. Кн. Марія Николаевна» по Черному морю, матросомъ   | 2—09  |  |                           |
|    |  |                 |   | 9—29  |  |                           |
|    | 1 классъ.  |                 |   |       |  |                           |
| 49 | Апсиль, Павелъ Ивановичъ, крестьянинъ; лютеранскаго вѣроисповѣданія.           | Мая 28 1886 г.  | 1) Съ 5 іюля 1905 г. по 18 августа 1906 г. на кораблѣ «Авери» по Балтійскому морю, поваромъ . . . . .   | 13—20 | Окончилъ 3-кл. Ангерскую приготовительную мореходную школу.    | Переведенъ во 2-й классъ. |



| №№ по порядку. | Фамилія, имя и отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.                                    | Время рожденія.     | П л а в а н і е.   |                          | Гдѣ обучался до поступленія въ училище.                                   | ПРИМѢЧАНІЯ.                             |
|----------------|---|---------------------|--|--------------------------|---|---|
|                |   |                     | Когда, на чемъ, гдѣ и къмъ.  | Сколько мѣсяцевъ и дней. |   |   |
| 50             | Арсентьевъ, Андрей Васильевичъ, мѣщанинъ гор. Нарвы, православный.                    | Октября 15 1890 г.  | Съ 29 мая по 27 августа 1906 г. на транспортѣ «Самоѣдъ» по Балтійскому морю въ разныхъ роляхъ . . . . .    | 1—01                     | Окончилъ СПб. городское 4-кл. училище въ память Императрицы Екатерины II. | Переведенъ во 2-й классъ безъ экзамена. |
| 51             | Бобровъ, Иванъ Ильичъ, крестьянинъ, православный.                                     | Сентября 16 1889 г. | Съ 5 іюня по 14 августа 1906 г. на транспортѣ «Лахта» по Балтійскому морю съ заливами, ученикомъ . . . . . | 2—11                     | Окончилъ СПб. Сергѣевское 4-кл. городское училище.                        | Переведенъ во 2-й классъ безъ экзамена. |
| 52             | Бѣлорусовъ, Павелъ Петровичъ, сынъ потомственного почетнаго гражданина; православный. | Іюня 21 1887 г.     | 1) Съ 14 мая по 14 октября 1901 г. на пароходѣ «Ильмень» по Балтійскому морю, ученикомъ.                   | 4—03                     | Окончилъ Устьинскую 2-кл. мореходную школу.                               | Переведенъ во 2-й классъ безъ экзамена. |
|                |   |                     | 2) Съ 15 апрѣля по 15 октября 1902 г. на парусномъ суднѣ «Нику» по Финскому заливу, матросомъ . . . . .    | 6—14                     |   |   |
|                |   |                     | 3) Съ 1 апрѣля по 27 октября 1903 г. на парусномъ суднѣ «Нику» по Финскому заливу, матросомъ . . . . .     | 7—                       |   |   |
|                |   |                     | 4) Съ 28 марта по 29 сентября 1905 г. на шхунѣ «Востокъ» по Финскому заливу, матросомъ . . . . .           | 6—06                     |   |   |
|                |   |                     |  | 23—23                    |   |   |

|    |  |                       |   |                      |  |   |
|----|--|-----------------------|---|----------------------|--|---|
|    | вичъ, сынъ крестьянина; евангелическо-лютеранскаго вѣроисповѣданія.                            | 1886 г.               | на суднѣ «Катерина» по Балтійскому морю, младшимъ матросомъ . . . . .   | 4—20                 | Юрьевской гимназiи.  | классъ.   |
| 54 | Грѣшищевъ, Владиміръ Николаевичъ, сынъ потомственнаго дворянина Московской губ.; православный. | Апрѣля 15<br>1888 г.  | 1) Съ 28 мая по 12 августа 1905 г. на суднѣ «Фортуна» Балтійскаго моря, ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 20 іюня по 21 августа 1906 г. на суднѣ «Фортуна» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .  | 2—17<br>2—13         | Окончилъ 3 класса Московской гимназiи имени Григорія Желанутина.                 | Переведенъ во 2-й классъ безъ экзамена.   |
| 55 | Евграфовъ, Иванъ Ивановичъ, крестьянинъ; православный.   | Февраля 23<br>1888 г. | Съ 20 мая по 1 сентября 1904 г. по Балтійскому морю, ученикомъ на яхтѣ «Астарта» . . . . .  | 5—<br>3—15           | Получилъ домашнее образованіе.   | Переведенъ во 2-й классъ безъ экзамена.   |
| 56 | Егорновъ, Николай Митрофановичъ, сынъ с.-петербургскаго купца 2-й гильдiи; православный.       | Іюня 18<br>1887 г.    | 1) Съ 1 апрѣлѣ по 1 ноября 1901 г. на парусномъ суднѣ «Михаилъ» по Финскому заливу, матросомъ . . . . .<br>2) Съ 1 апрѣля по 1 ноября 1902 г. на парусномъ суднѣ «Михаилъ» по Финскому заливу, матросомъ . . . . .<br>3) Съ 3 іюня по 28 августа 1905 г. на пароходѣ «Принципъ» матросомъ . . . . . | 7—05<br>7—05<br>2—27 | Окончилъ курсъ въ 2-классной Потіійской мореходной школы.                        | Перевести во 2-й классъ по выполненіи въ теченіе лѣта работы по русскому языку. |
| 57 | Елшинъ, Павелъ Александровичъ, сынъ мѣщанина гор. Галича; православный.                        | Мая 17<br>1891 г.     | Съ 29 мая по 27 августа 1906 г. на транспортѣ «Самоѣдъ» по Балтійскому морю, въ разныхъ роляхъ . . . . .  | 17—07<br>3—01        | Окончилъ СПБ. 4-кл. городское училище въ память 40-лѣтія освобожденія крестьянъ. | Переведенъ во 2 кл. безъ экзамена.  |

| №№ по порядку. | Фамилія, имя и отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.                                 | Время рожденія.    | П л а в а н і е.  |                                   | Гдѣ обучался до поступленія въ училище.  | ПРИМѢЧАНІЯ.   |
|----------------|--|--------------------|---|-----------------------------------|--|---|
|                |  |                    | Когда, на чемъ, гдѣ и кѣмъ.   | Сколько мѣсяцевъ и дней.          |  |   |
| 58             | Ивановъ, Сергѣй Ивановичъ, сынъ лоцмана; православный.                             | 24 іюня 1888 г.    | 1) Въ 1901 г. на лоцманскомъ пароходѣ «Котлинъ» . . . . .<br>2) Съ 19 апрѣля по 19 сентября 1902 г. на портовомъ суднѣ «Могучій» по Финскому, Рижскому заливу и Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .<br>3) 1903 г. плавалъ на шведскомъ пароходѣ «Альфъ» . . . . . | 2—<br><br>5—04<br>4—<br><br>11—04 | Обучался въ Устьинскомъ мореходномъ классѣ и выдержалъ испытаніе на штурмана каботажнаго плаванія. | Перевести во 2 кл., если осенью выдержитъ переэкзаменовку изъ астрономіи и навигаціи. |
| 59             | Лисенко, Павелъ Павловичъ, сынъ с.-петербургскаго ремесленника; православный.      | 21 декабря 1888 г. | Съ 25 мая по 29 августа 1906 г. на пароходѣ «Меркуръ» по Балтійскому морю, ученикомъ палубной команды . . . . .   | 3—07                              | Окончилъ 3 класса СПБ. 9-й гимназіи.   | Отчисленъ отъ училища.  |
| 60             | Матросовъ, Павелъ Андреевичъ, сынъ крестьянина (казакъ); православный.             | 16 іюня 1889 г.    | Съ 5 іюня до 14 августа 1906 г. на военномъ транспортѣ «Кронштадтъ» по Балтійскому морю съ заливами, ученикомъ . . . . .  | 2—11                              | Окончилъ 4-классное СПБ. Свято-Троицкое училище.   | Отчисленъ отъ училища.  |
| 61             | Мокіевскій, Константинъ Григорьевичъ, сынъ потомственнаго дворянина; православный. | 16 апрѣля 1886 г.  | 1) Съ 24 марта по 27 апрѣля 1906 г. на пароходѣ «Россія» Р. О. П. и Т. . . . .<br>2) Съ 25 апрѣля по 26 іюня 1906 г. на пароходѣ «Сунгари» на Востокъ, ученикомъ . . .  | 1—05<br>2—03<br>3—08              | Выдержалъ за 6 кл. при 1-й Московской гимназіи.  | Перевести во 2 кл., если осенью выдержитъ переэкзаменовку по астрономіи и навигаціи.  |
| 62             | Муравьевъ, Иванъ Ивановичъ, сынъ крестьянина; православный.                        | 10 октября 1887 г. | 1) Съ 1 июля по 3 августа 1906 г. на финской шхунѣ «Синяя» . . . . .  | 3—08                              | Окончилъ курсъ . . . . .   | переведенъ во 2 кл.   |

|    |  |                    |   |                                  |  |  |
|----|--|--------------------|---|----------------------------------|--|--|
| 62 | Музылевъ, Иванъ Ивановичъ, крестьянинъ; православный.                          | 16 октября 1887 г. | 1) Съ 1 июня по 5 августа 1905 г. на финской шхунѣ «Sirius» по Балтійскому и Нѣмецкому морю, юнгой . . . . .<br>2) Съ 25 апрѣля по 14 сентября 1906 г. на баркѣ «Вулканъ» по Балтійскому морю, младшимъ матросомъ . . . . .   | 2--06<br>4--23<br>6--29          | Окончилъ курсъ 4-клас. Александровской Гельсингфорской гимназіи.                               | Переведенъ во 2 кл. безъ экзамена.   |
| 63 | Мусатовъ, Александръ Константиновичъ, сынъ коллежскаго ассесора; православный. | 22 октября 1885 г. | Съ 4 августа по 5 октября 1906 г. на пароходѣ «Иркутскъ», ученикомъ . . . . .   | 2--02                            | Окончилъ полный курсъ основнаго отдѣленія реальнаго училища Н. В. Богинскаго въ С.-Петербургѣ. | Перевести во 2 кл. если осенью выдержитъ переэкзаменовку изъ астрономіи.             |
| 64 | Нечаевъ, Леонтій Михайловичъ, сынъ мѣщанина; православный.                     | 16 июня 1890 г.    | Съ 7 июня по 9 августа 1905 г. на канонерской лодкѣ «Бурунъ» по Финскому заливу, Финляндскимъ шхерамъ, штурманскимъ ученикомъ. .  | 2--04                            | Окончилъ курсъ 3-й Нарвской школы Русскаго технич. общества.                                   | Отчисленъ отъ училища.   |
| 65 | Низовцевъ, Василій Хрисанфовичъ, крестьянинъ; православный.                    | 25 января 1885 г.  | Съ 1 апрѣля по 25 августа 1906 г. на пароходѣ «Генераль Куропаткинъ» общества Кавказъ и Меркурій, матросомъ   | 4--27                            | Окончилъ Нижегородское рѣчное училище.   | Переведенъ во 2 кл. безъ экзамена.   |
| 66 | Огіевскій, Апполонъ Ивановичъ, сынъ коллежскаго совѣтника, православный.       | 23 марта 1886 г.   | 1) Съ 15 мая по 21 августа 1902 г. на учебномъ суднѣ «Днѣстръ» по Черному морю, ученикомъ<br>2) Съ 8 апрѣля по 8 июня и съ 17 июня по 4 июля на учебномъ суднѣ «Прутъ» по Черному морю, ученикомъ . . .<br>3) Съ 25 апрѣля по 20 июня 1906 г. на пароходѣ «Сунгари» между Одессой и Владивостокомъ, ученикомъ . . . . . | 3--09<br>2--18<br>2--06<br>8--03 | —  | Перевести во 2 кл. если осенью выдержитъ переэкзаменовки изъ астрономіи и навигаціи. |

| №№ по порядку. | Фамилія, имя и отчество.<br>звание и вѣроисповѣданіе.                                     | Время<br>рожденія.  | П л а в а н і е.  |                                | Гдѣ обучался<br>до поступленія<br>въ училище.                       | ПРИМѢЧАНІЯ.                                 |
|----------------|---|---------------------|---|--------------------------------|---|---|
|                |   |                     | Когда, на чемъ, гдѣ и кѣмъ.   | Сколько<br>мѣсяцевъ и<br>дней. |   |   |
| 67             | Оношко, Николай Ивановичъ, сынъ капитана артиллеріи; православный.                        | 13 сентября 1886 г. | Съ 13 мая по 10 августа 1906 г. на пароходѣ «Императоръ Николай II» по Каспійскому морю, матросомъ . . . . .      | 3—10                           | Выбылъ изъ 6 кл. Полоцкаго кадетскаго корпуса.                      | Отчисленъ отъ училища.                      |
| 68             | Петрусевичъ, Іосифъ Викентьевичъ, минскій мѣщанинъ; римско-католическаго вѣроисповѣданія. | 11 мая 1885 г.      | На парусномъ суднѣ «Анна» 1906 г., матросомъ . . . . .  | 2—                             | Окончилъ Ангернскую приготовительную мореходную школу Мин. Т. и Пр. | Выбылъ изъ училища по собственному желанію. |
| 69             | Пироговъ, Евгений Павловичъ, сынъ надворнаго совѣтника; православный.                     | 1 мая 1887 г.       | Съ 12 іюля по 1 сентября 1906 г. на пароходѣ «Чихачевъ» ученикомъ . . . . .                                       | 1—21                           | Окончилъ Нижегородское городское училище, имени Св. Кн. Владиміра.  | Тоже.                                       |
| 70             | Протасовъ, Орестъ Васильевичъ, сынъ мѣщанина; православный.                               | 1 ноября 1888 г.    | Съ 22 іюля по 24 августа 1906 г. на учебномъ суднѣ «Вел. Кн. Ксенія Александровна» по Каспійскому морю, ученикомъ | 1—03                           | Окончилъ 2 класса фельдшерской морской школы.                       | Отчисленъ отъ училища.                      |
| 71             | Радкевичъ, Николай Николаевичъ, сынъ потомственнаго дворянина; православный.              | 5 декабря 1888 г.   | Съ 30 іюня по 31 августа 1906 г. на пароходѣ «Описной» Финскій заливъ Абосскія и Гангескія шхеры, матросомъ . .   | 2—03                           | Окончилъ Гороховецкое городское училище.                            | Выбылъ изъ училища по собственному желанію. |

|    |   |                     |  |      |   |  |
|----|---|---------------------|--|------|---|--|
| 72 | Рѣшетниковъ, Трофимъ Петровичъ, крестьянинъ Курской губ.; православный.     | 23 іюли 1889 г.     | Съ 29 мая по 27 августа на транспортѣ «Самоѣдъ» по Балтійскому морю, въ разныхъ роляхъ . . . . .   | 3—01 | Окончилъ С.-Петербургское Самсоновское городское 4-кл. училище.   | Переведенъ во 2 кл.  |
| 73 | Саркинъ, Андрей Григорьевичъ, сынъ отставного унтеръ-офицера; православный. | 12 сентября 1891 г. | Съ 29 мая по 14 сентября 1906 г. на транспортѣ «Самоѣдъ» по Балтійскому морю, рулевымъ   | 3—18 | Окончилъ С.-Петербургское Казанское городское 4-классное училище.   | Переведенъ во 2 кл. безъ экзамена. Въ подарокъ получилъ книгу. |
| 74 | Сергѣевъ, Викторъ Степановичъ; сынъ отставного рядового; православный.      | 16 сентября 1889 г. | 1) Съ 3 іюня по 5 августа 1905 г. на пароходѣ «Церера» ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 20 апрѣля по 1 сентября 1906 г. на пароходѣ «Церера» ученикомъ . . . . .                         | 2—04 | Окончилъ С.-Петербургское Владимірское 4-кл. городское училище и прослушалъ 1 кл. СПБ. училища судовыхъ механиковъ торговаго флота. | Переведенъ во 2 кл.  |
|    |   |                     |  | 4—15 |   |  |
|    |   |                     |  | 6—19 |   |  |
| 75 | Соловьевъ, Николай Андреевичъ, мѣщанинъ; православный.                      | 9 апрѣля 1885 г.    | Съ 12 мая по 1 августа 1903 г. на транспортѣ «Компасъ» по Балтійскому морю, ученикомъ  | 2—22 | Окончилъ СПБ. Воздвиженское 4-кл. городское училище.  | Переведенъ во 2 кл. безъ экзамена.                             |
| 76 | Шарыгинъ, Ѳаддѣй Александровичъ, крестьянинъ; православный.                 | 7 августа 1888 г.   | 1) Съ 18 іюня по 18 іюля 1906 г. на шхунѣ «Ал. Жандръ», матросомъ . . . . .<br>2) Съ 18 іюля по 1 сентября 1906 г. на транспортѣ «Тегеранъ» по Каспійскому морю, ученикомъ . . . . . | 1—   | Окончилъ СПБ. Воздвиженское 4-кл. городское училище.  | Отчисленъ отъ училища.   |
|    |   |                     |  | 1—16 |   |  |
|    |   |                     |  | 2—16 |   |  |

Списокъ учениковъ с.-петербургскаго училища Судовыхъ механиковъ торговаго флота въ 1906—1907 учебномъ году.

| №№ по порядку. | Фамилія, имя и отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.                          | Время рожденія.  | П л а в а н і е.  |                          | Гдѣ обучался до поступленія въ училище.  | ПРИМѢЧАНІЯ.   |
|----------------|---|------------------|---|--------------------------|--|---|
|                |   |                  | Когда, на чемъ, гдѣ и къмъ.   | Сколько мѣсяцевъ и дней. |  |   |
| 2 классъ.      |   |                  |   |                          |  |   |
| 1              | Брагинъ, Сергѣй Михайловичъ, сынъ крестьянина; православный.                | Іюля 5 1885 г.   | 1) Съ 14 мая по 14 іюля 1904 г. на таможенномъ крейсерѣ «Саламандра» отъ Петербурга до Вардэ, ученикомъ . . . . .                     | 2—02                     | Оконч. курсъ ученія въ специальныхъ класс. 1-го Нарвскаго училища Императорскаго Русскаго технического общества. | Переведенъ въ 3-й кл., съ экзаменомъ только по химіи.   |
|                |   |                  | 2) Съ 12 августа по 10 октября 1905 г. на крейсерѣ «Красная Горка», по Балтійскому морю съ заливами, ученикомъ . . . . .              | 1—21                     |  |   |
|                |   |                  | 3) Съ 22 мая по 22 іюля 1906 г. на пароходѣ «Андрей Первозванный» по Сѣверному Ледовитому океану, кочегаромъ и масленщикомъ . . . . . | 2—02                     |  |   |
|                |   |                  |   | 5—25                     |  |   |
| 2              | Бѣлоусовъ, Николай Александровичъ, с.-петербургскій мѣщанинъ; православный. | Марта 14 1888 г. | 1) Съ 12 августа по 1 октября 1905 г. на транспортѣ «Красная Горка» по Балтійскому морю съ заливами . . . . .                         | 1—21                     | Окончилъ Выборгское 4-классное городск. училище.   | Перевести въ 3-й кл., если осенью выдержитъ переэкзаменовку по англійск. языку. Въ подарокъ получилъ паралельные тиски. |
|                |   |                  | 2) Съ 17 мая по 19 августа 1906 г. на крейсерѣ II разр. «Азія» по Балтійскому морю съ заливами . . . . .                              | 3—05                     |  |   |
|                |   |                  |   | 4—26                     |  |   |

|   |  |                      |  |                              |  |   |
|---|--|----------------------|--|------------------------------|--|---|
| 3 | Васильевъ, Яковъ Тимо-<br>фѣевичъ, сынъ крестья-<br>нина; православный.                        | Января 29<br>1887 г. | 1) Съ 1 іюня по 1 августа<br>1905 г. на пароходѣ «Ленеге»<br>по Балтійскому морю . . . . .<br>2) Съ 8 мая по 20 сентября<br>1906 г. на пароходѣ «Юнона»<br>кочегаромъ . . . . .  | 4—20<br>2—02<br>4—16<br>6—18 | Окончилъ спб. Ка-<br>занское 4-классн.<br>городск. училище.                    | Перевести въ 3-й<br>кл., если осенью<br>выдержать пере-<br>экзаменовку по<br>англійск. языку.               |
| 4 | Власенко, Евгений Алек-<br>сѣевичъ, сынъ лична-<br>го почетнаго гражда-<br>нина; православный. | Марта 24<br>1887 г.  | 1) Съ 31 мая по 5 августа 1904 г.<br>на пароходѣ «Довѣріе» по<br>Черноморско-Балтійской ли-<br>нії, ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 25 мая по 29 августа<br>1905 г. на торговомъ суднѣ<br>«Работникъ» по Балтійскому<br>морю, ученикомъ . . . . .<br>3) Съ 5 іюня по 14 августа<br>1906 г. на транспортѣ «Лахта»<br>ученикомъ . . . . . | 2—07<br>3—07<br>2—11<br>7—25 | Преслушалъ 1 кл.<br>спб. уч. Дальняго<br>плаванія.                             | Переведенъ въ 3-й<br>классъ.  |
| 5 | Горячевъ, Александръ<br>Андреевичъ, сынъ кре-<br>стьянина; православ-<br>ный.                  | Марта 26<br>1886 г.  | 1) Съ 10 мая по 28 іюня 1903 г.<br>на пароходѣ «Мечта» по<br>по Черноморско-Балтійской<br>линії, ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 17 мая по 14 августа<br>1906 г. на транспортѣ «Азія»<br>по Балтійскому морю съ за-<br>ливами, ученикомъ . . . . .  | 1—20<br>3—<br>4—20           | —  | Перевести въ 3-й<br>кл., если осенью<br>выдержать пере-<br>экзаменовки по<br>англійск. языку и<br>черченію. |
| 6 | Ивановъ, Иванъ Андре-<br>евичъ, сынъ фельдшера;<br>православный.                               | Іюня 25<br>1888 г.   | 1) Съ 20 іюня по 15 сентября<br>1905 г. на пароходѣ «Ново-<br>россія» ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 15 мая по 18 августа<br>1906 г. на пароходѣ «Красная<br>Горка», по Балтійскому морю<br>съ заливами, ученикомъ . . .   | 2—28<br>3—06<br>6—04         | Окончилъ курсъ спе-<br>ціальныхъ клас-<br>совъ училища тру-<br>бочнаго завода. | Перевести въ 3-й<br>кл. съ экзаменомъ<br>только по химіи.   |



| №№ по порядку. | Фамилія, имя и отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.  | Время рожденія.     | П л а в а н і е.  |                          | Гдѣ обучался до поступленія въ училище.                                   | ПРИМѢЧАНІЯ.  |
|----------------|---|---------------------|---|--------------------------|---|--|
|                |   |                     | Когда, на чемъ, гдѣ и къмъ.   | Сколько мѣсяцевъ и дней. |   |  |
| 7              | Ивановъ, Михаилъ Васильевичъ, сынъ губернскаго секретаря; православный.                     | Сентября 30 1888 г. | 1) Съ 7 мая по 15 сентября 1905 г. на парусной шхунѣ «Надежда» по Финскому заливу, матросомъ . . . . .<br>2) Съ 5 іюня по 14 августа 1906 г. на транспортѣ «Лахта» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .       | 4—12<br>2—11             | Оконч. Петергофское 4-классное городск. училище.                          | Перевести въ 3-й кл., если осенью выдержитъ переэкзаменовку по англійск. языку и черченію. |
| 8              | Ковальскій, Антоній Болеславъ Омичъ, жит. г. Варшавы; римско-католическаго вѣроисповѣданія. | Іюля 14 1885 г.     | 1) Съ 12 мая по 15 сентября 1905 г. на пароходѣ «Игорь» по Балтійскому морю, матросомъ . . . . .<br>2) Съ 5 іюня по 14 августа 1906 г. на транспортѣ «Лахта» по Балтійскому морю съ заливами, ученикомъ . . . . . | 2—07                     | Выдержалъ испытаніе на вольноопредѣляющагося 2 разр. при спб. 2 гимназій. | Перевести въ 3-й кл., если осенью выдержитъ переэкзаменовку по паровой механикѣ.           |
|                |   |                     |   | 2—11                     |   |  |
|                |   |                     |   | 4—18                     |   |  |
| 9              | Ковтуновскій, Иванъ Ивановичъ, сынъ коллежскаго регистратора; православный.                 | Августа 4 1886 г.   | 1) Съ 16 марта по 21 мая 1905 г. на пароходѣ «Корниловъ» ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 22 мая по 25 іюля 1906 г. на транспортѣ «Борго» по Балтійскому морю и Финскому заливу, ученикомъ . . . . .                  | 2—07                     | Окончилъ курсъ 4-класс. Рыльской гимназій.                                | Переведенъ въ 3-й классъ, съ экзаменомъ только по химіи.                                   |
|                |   |                     |   | 2—04                     |   |  |
|                |   |                     |   | 4—11                     |   |  |

|    |   |                       |  |                      |   |   |
|----|---|-----------------------|--|----------------------|---|---|
| 10 | Любимовъ, Николай Семеновичъ, сынъ крестьянина; православный.   | Мая 6<br>1889 г.      | 1) Съ 12 августа по 27 сентября 1905 г. на транспортъ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю съ заливами, учникомъ . . .<br>2) Съ 17 мая по 19 августа 1906 г. на крейсеръ II ранга «Азія» по Балтійскому морю съ заливами . . . . . | 1—17<br>3—05<br>4—22 | Окончилъ спб. Сергѣевское 4-классн. городек. училище.         | Перевести въ 3-й кл., если осенью выдержать переэкзаменовку по английскому яз. и черченію.          |
| 11 | Ляпсинъ, Андрей Трофимовичъ, сынъ крестьянина; православный.  | Августа 8<br>1889 г.  | 1) Съ 12 августа по 27 сентября 1905 г. на транспортъ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю съ заливами, учникомъ . . .<br>2) Съ 17 мая по 19 августа 1906 г. на крейсеръ «Азія» по Балтійскому морю съ заливами . . . . .          | 1—17<br>3—05<br>4—22 | Окончилъ Коломенское городское уч. въ С.-Петербургѣ.          | Переведенъ въ 3-й классъ, съ экзаменомъ только по химіи. Въ подарокъ получилъ чертежную готовальню. |
| 12 | Мартышевскій, Стефанъ Антонъ Севериновъ Рыгобертовъ, изъ дворянъ; римско-католическ. вѣроисповѣданія. | Января 19<br>1887 г.  | 1) Съ 10 іюня по 10 августа 1905 г. на караблѣ «Марта» по Балтійскому морю, матросомъ . . . . .<br>2) Съ 22 мая по 22 іюля 1906 г. на транспортѣ «Борго» по Балтійскому морю и Финскому заливу, учникомъ . . .                 | 2—02<br>2—02<br>4—04 | Выдержалъ испытаніе за 4 класса Реального учил. въ Бѣлостокѣ. | Оставленъ во 2 кл. на второй годъ.  |
| 13 | Михайловъ, Александръ Ивановичъ, сынъ мѣщанина г. Устюжны Повгородской губ.; православный.            | Августа 22<br>1889 г. | 1) Съ 9 іюня по 26 августа 1905 г. на пароходѣ «Петръ Мельниковъ» . . . . .<br>2) Съ 5 іюня по 14 августа 1906 г. на транспортѣ «Лахта» по Балтійскому морю, учникомъ . . . . .  | 2—18<br>2—11<br>4—29 | Окончилъ Охтенское спб. 4-классное городек. училище.          | Перевести въ 3-й кл., если осенью выдержать переэкзаменовку по черченію.                            |

| №№ по порядку. | Фамилія, имя и отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.                                      | Время рожденія.    | П л а в а н і е.   |                          | Гдѣ обучался до поступленія въ училище.                        | ПРИМѢЧАНІЯ.  |
|----------------|---|--------------------|--|--------------------------|--|--|
|                |   |                    | Когда, на чемъ, гдѣ и кѣмъ.  | Сколько мѣсяцевъ и дней. |  |  |
| 14             | Михинъ, Николай Александровичъ, сынъ потомственного дворянина; православный.            | Августа 6 1886 г.  | 1) Съ 10 мая по 8 августа 1905 г. на учебномъ суднѣ «Воинъ» . . . . .<br>2) Съ 22 мая по 25 іюля 1906 г. на транспортѣ «Борго» по Финскому заливу и Балтійскому морю, ученикомъ .  | 3—01<br><br>2—04         | Былъ въ младшемъ специальномъ кл. Морского кадетскаго корпуса. | Перевести въ 3-й кл., если осенью выдержитъ переэкзаменовку по англійскому яз. |
| 15             | Осьмининъ, Владиміръ Іоакимовичъ, сынъ спб. ремесленника столярнаго цеха; православный. | Іюля 15 1888 г.    | 1) Съ 12 августа по 27 сентября 1905 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю съ заливами, ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 5 іюня по 14 августа 1906 г. на транспортѣ «Лахта» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . . | 5—05                     |  |  |
|                |   |                    |  | 1—17                     |  |  |
|                |   |                    |  | 2—11                     |  |  |
| 16             | Попковъ, Михаилъ Дмитриевичъ, сынъ запаснаго унтеръ-офицера; православный.              | Сентября 2 1888 г. | 1) Съ 5 іюля по 7 сентября 1905 г. на пароходѣ «Иркутскъ» ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 5 іюня по 14 августа 1906 г. на транспортѣ «Лахта» по Балтійскому морю и Финскому заливу, ученикомъ . .                               | 3—28                     | Окончилъ спб. Никольское 4-классное городское училище.         | Перевести въ 3-й кл., если осенью выдержитъ переэкзаменовку по англійскому яз. |
|                |   |                    |  | 2—04                     |  |  |
|                |   |                    |  | 2—11                     |  |  |
|                |   |                    |  | 4—15                     |  |  |
|                | Попковъ, Николай Ми-  | Іюля 20            | 1) Съ 4 іюля по 6 сентября 1905 г.   |                          | Прошелъ 5 классовъ   | Переведенъ въ 3-й  |

|    |   |                     |  |   |   |  |
|----|---|---------------------|--|---|---|--|
| 17 | Порцель, Николай Михайловичъ, сынъ статскаго совѣтника; православный.                       | Юля 20<br>1886 г.   | <p>1) Съ 4 юля по 6 сентября 1905 г. на пароходѣ «Иркутскъ» матросомъ . . . . .</p> <p>2) Съ 14 юля по 27 августа 1906 г. на пароходѣ «Иркутскъ» ученикомъ . . . . .</p> <p>3) Съ 17 мая по 29 июня 1906 г. на крейсерѣ II раз. «Азія» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .</p>  | <p>4—15</p> <p>2—05</p> <p>1—14</p> <p>1—14</p> | Прошелъ 5 классовъ реальн. училища принца Ольденбургскаго.  | Переведенъ въ 3-й классъ.  |
| 18 | Расплетинъ, Иванъ Александровичъ, сынъ рыбинскаго купца; старообрядческаго вѣроисповѣданія. | Марта 23<br>1886 г. | <p>1) Съ 15 юля по 17 сентября 1905 г. на пароходѣ «Довѣріе» по Черноморско-Балтійской линіи, ученикомъ . . . . .</p> <p>2) Съ 22 мая по 25 юля 1906 г. на транспортѣ «Борго» по Балтійскому и Финскому заливу, ученикомъ . . . . .</p>  | <p>2—04</p> <p>2—04</p>                         | Окончилъ Рыбинское 4-классное городск. училище и низшее механико-техническое училище въ Рыбинскѣ д. с. с. М. Е. Комарова. | Переведенъ въ 3-й классъ. съ экзаменомъ только по химіи.                 |
| 19 | Раттуръ, Георгій Георгіевичъ, сынъ слѣб. ремесленника; православный.                        | Марта 11<br>1891 г. | <p>1) Съ 12 августа по 27 сентября 1905 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю съ заливами, ученикомъ . . . . .</p> <p>2) Съ 15 мая по 18 августа 1906 г. на транспортѣ «Красная Горка» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .</p> <p>3) Съ 26 августа по 7 сентября 1906 г. на яхтѣ «Лилитъ» матросомъ . . . . .</p> | <p>4—08</p> <p>1—17</p> <p>3 06</p> <p>0—13</p> | Оконч. слѣб. Андреевскоѣ 4-классное городск. училище.   | Перевести въ 3-й кл., если осенью выдержитъ переэкзаменовку по черченію. |
|    |   |                     |  | 5—06  |   |  |

| №№ по по-<br>рядку. | Фамилія, имя и отчество,<br>званіе и вѣроисповѣданіе.   | Время<br>рожденія.  | П л а в а н і е.  |                                | Гдѣ обучался<br>до поступленія<br>въ училище.                 | ПРИМѢЧАНІЯ.   |
|---------------------|---|---|---|--------------------------------|---|---|
|                     |   |   | Когда, на чемъ, гдѣ и къмъ.   | Сколько<br>мѣсяцевъ и<br>дней. |   |   |
| 20                  | Сергѣевъ, Павелъ Сер-<br>гѣевичъ, сынъ мѣща-<br>нина г. Луги; право-<br>славный.                                      | Января 17<br>1889 г.  | 1) Съ 12 августа по 27 сентября<br>1905 г. на транспортѣ «Ха-<br>баровскъ» по Балтійскому<br>морю съ заливами, учени-<br>комъ . . . . . | 1—17                           | Окончилъ спб. Сер-<br>гѣевское 4-классн.<br>городск. училище. | Переведенъ въ 3-й<br>классъ.  |
|                     |   | 2) Съ 15 мая по 18 августа<br>1906 г. на транспортѣ «Кра-<br>сная Горка» по Балтійскому<br>морю съ заливами . . . . . | 3—06  |                                |   |   |
|                     |   |   | 4—23  |                                |   |   |
| 21                  | Соботковскій, Рамуальдъ<br>Рамуальдовичъ, потом-<br>ственный дворянинъ;<br>римско - католическаго<br>вѣроисповѣданія. | Октября 3<br>1883 г.  | 1) Съ 12 августа по 27 сентября<br>1905 г. на транспортѣ «Ха-<br>баровскъ» по Балтійскому<br>морю съ заливами, учени-<br>комъ . . . . . | 1—17                           | Окончилъ Минское<br>городск. 4-классн.<br>училище.            | Перевести въ 3-й<br>кл., если осенью<br>выдержитъ пере-<br>экзаменовки по<br>параходной меха-<br>никѣ и англій-<br>скому языку. |
|                     |   | 2) Съ 22 мая по 25 іюля 1906 г.<br>на транспортѣ «Борго» по<br>Балтійскому морю, учени-<br>комъ . . . . .             | 2—04  |                                |   |   |
|                     |   |   | 3—21  |                                |   |   |
| 22                  | Чечулинскій, Иванъ Ми-<br>хайловичъ, сынъ запас-<br>ного рядового; право-<br>славный.                                 | Мая 29<br>1888 г.   | 1) Съ 12 августа по 27 сентября<br>1905 г. на транспортѣ «Ха-<br>баровскъ» по Балтійскому<br>морю, ученикомъ . . . . .                  | 1—17                           | Окончилъ Владимір-<br>ское 4-классное<br>городск. училище.    | Переведенъ въ 3-й<br>классъ съ экза-<br>меномъ только по<br>химіи.  |
|                     |   | 2) Съ 15 мая по 18 августа<br>1906 г. на транспортѣ «Кра-<br>сная Горка» по Балтійскому<br>морю, ученикомъ . . . . .  | 3--06   |                                |   |   |
|                     |   |   | 4—23  |                                |   |   |

|    |  |                      |  |   |  |  |
|----|--|----------------------|--|---|--|--|
| 23 | Чумариковъ, Николай Николаевичъ, отставной губернекій секретарь; православный.   | Юля 3<br>1876 г.     | <p>1) Съ 12 августа по 27 сентября 1905 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .</p> <p>2) Съ 1 по 16 мая 1906 г. на пароходѣ «Гр. Литке» отъ Петербурга до Архангельска, кочегаромъ . . . . .</p> <p>3) Съ 29 мая по 26 июля 1906 г. на пароходѣ «Андрей Первозванный» на Мурманѣ, кочегаромъ и масленщикомъ . . . . .</p>        | <p>1—17</p> <p>—16</p> <p>1—29</p> <p>4—02</p>  | Окончилъ Вытегорское 2-классное городск. училище.  | Оставленъ во 2-мъ классѣ на второй годъ.                                       |
| 24 | Шоринъ, Алексѣй Александровичъ, крестьянинъ, Костромской губернии; православный. | Марта 19<br>1887 г.  | <p>1) Съ 22 мая по 13 августа 1904 г. на учебномъ суднѣ «В. Ки. Марія Николаевна» по Черному морю, ученикомъ . . . . .</p> <p>2) Съ 25 мая по 1 августа 1905 г. на портовомъ суднѣ «Работникъ» по Балтійскому морю, матросомъ . . . . .</p> <p>3) Съ 5 июня по 14 августа 1906 г. на транспортѣ «Лахта» по Балтійскому морю съ заливами, ученикомъ . . . . .</p> | <p>2—24</p> <p>2—18</p> <p>2—11</p> <p>7—23</p> | Окончилъ 4-классн. городск. училище Екатерины II и былъ ученикомъ I класса спб. училища Дальняго плаванія. | Перевести въ 3-й кл., если осенью выдержитъ переэкзаменовку по английскому яз. |
|    | 1 классъ.  |                      |  |   |  |  |
| 25 | Вавиловъ, Михаилъ Михайловичъ, спб. ремесленникъ; православный.                  | Ноября 11<br>1889 г. | Съ 29 апрѣля по 11 июля 1906 г. на пароходѣ «Дина» матросомъ . . . . .   | 2—14  | Въ спб. Воздвиженскомъ 4-классн. городск. училищѣ.   | Перевести во 2-й кл., по выполненіи работы по русскому языку въ теченіе лѣта.  |

| №№ по порядку. | Фамилія, имя и отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.                                     | Время рожденія.    | П л а в а н і е.   |                          | Гдѣ обучался до поступленія въ училище.                          | ПРИМѢЧАНІЯ.  |
|----------------|--|--------------------|--|--------------------------|--|--|
|                |  |                    | Когда, на чемъ, гдѣ и кѣмъ.  | Сколько мѣсяцевъ и дней. |  |  |
| 26             | Ершовъ, Михаилъ Ивановичъ, сынъ Охтенскаго мѣщанина; православный.                     | Октябрю 1 1888 г.  | Съ 15 мая по 1 апрѣля 1906 г. на транспортѣ «Красная Горка» по Балтійскому морю съ заливами, ученикомъ . . | 2—19                     | Въ спб. ремесленномъ училищѣ.                                    | Переведенъ во 2-й кл., безъ экзамена.  |
| 27             | Ишевскій, Николай Александровичъ, сынъ Мелекесскаго нотаріуса; православный.           | Октябрю 8 1885 г.  | Съ 27 октября по 28 декабря 1905 г. на пароходѣ «Юпитеръ» изъ С.-Петербурга въ Одессу, ученикомъ . . . . . | 2—02                     | Оконч. 6 классовъ Симбирской гимназій.                           | Согласно прошенія переведенъ въ 1-й классъ, училища Дальняго плаванія, безъ экзам. |
| 28             | Кернеръ, Густавъ Робертовичъ, сынъ мѣщанина г. Орши; лютеранскаго вѣроисповѣданія.     | Января 2 1890 г.   | Съ 14 іюня по 23 августа 1906 г. на пароходѣ «Николай Бѣловцовъ», матросомъ . . . . .                      | 2—11                     | Окончилъ спб. техническую школу при Балтійскомъ судостроит. зав. | Переведенъ во 2-й кл., безъ экзам.   |
| 29             | Коноваловъ, Павелъ Николаевичъ, сынъ коллежскаго ассесора; православный.               | Августа 23 1887 г. | Съ 24 мая по 23 іюля 1906 г. на учебномъ суднѣ «Николаевъ» по Финскому заливу, помощникомъ машиниста . .   | 2—                       | Окончилъ спб. 4-кл. Казанское городское училище.                 | Переведенъ во 2-й кл., безъ экзам.   |
| 30             | Краснопѣвцевъ, Сергѣй Алексѣевичъ, сынъ ответнаго губернскаго секретаря; православный. | Мая 15 1887 г.     | Съ 22 мая по 25 іюля 1906 г. на транспортѣ «Борго» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .                | 2—04                     | Окончилъ 6 классовъ 8-й спб. гимназій.                           | Переведенъ во 2-й классъ.  |

|    |  |                       |   |                                      |   |  |
|----|--|-----------------------|---|--------------------------------------|---|--|
| 31 | Лалшинъ, Валентинъ Константиновичъ, сынъ крестьянина; православный.          | Августа 17<br>1889 г. | 1) Съ 6 іюля по 23 сентября 1905 г. на транспортѣ «Секстанъ» по Балтійскому морю, съ заливами, ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 6 іюня по 9 августа 1906 г. на пароходѣ «Иркутскъ» изъ Петербурга въ Лондонъ, ученикомъ . . . . .   | 2—20<br>2—05<br>4—25                 | Окончилъ Воздвиженское 4-классн. городск. училище и былъ ученикомъ I класса училища Дальняго плаванія.        | Переведенъ во 2-й классъ.  |
| 32 | Лобовъ, Николай Яковлевичъ, мѣщанинъ г. Калуги; православный.                | Марта 10<br>1888 г.   | Съ 15 мая по 18 августа 1906 г. на транспортѣ «Красная Горка» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .  | 3—06                                 | Окончилъ 4 класса Калужской гимназій.   | Переведенъ во 2-й кл., безъ экзам.                                     |
| 33 | Малининъ, Алексѣй Алексѣевичъ, сынъ статскаго совѣтника; православный.       | Октября 17<br>1888 г. | Съ 22 мая по 25 іюля 1906 г. на транспортѣ «Борго» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .   | 2—04                                 | Окончилъ 5 классовъ Ярославской гимназій.   | Переходные экзамены во 2-й кл., отлож. до осени, по болѣзни.           |
| 34 | Мѣнайловъ, Тихонъ Алексѣевичъ, сынъ отставнаго унтеръ-офицера; православный. | Августа 12<br>1885 г. | 1) Съ 2 іюня по 12 сентября 1903 г. на транспортѣ «Секстанъ» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .<br>2) Съ 2 мая по 10 іюня 1904 г. на пароходѣ «Мечта» по Черноморско-Балтійской линіи, ученикомъ . . . . .<br>3) Съ 31 іюля по 12 октября 1904 г. на учебномъ суднѣ «Вел. Кн. Марія Николаевна» по Черному морю, ученикомъ . . . . .<br>4) Съ 5 іюня по 14 августа 1906 г. на транспортѣ «Лахта» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . . | 3—13<br>1—10<br>2—13<br>2—11<br>9—17 | Оконч. спб. Андреевское 4-классное городск. училище и былъ ученикомъ I класса спб. училища Дальняго плаванія. | Перевести во 2-й кл., если осевью выдержать переэкзаменовку по физикѣ. |



| № по порядку. | Фамилія, имя и отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.                                  | Время рожденія.    | П л а в а н і е.  |                          | Гдѣ обучался до поступленія въ училище.  | ПРИМѢЧАНІЯ.  |
|---------------|---|--------------------|---|--------------------------|--|--|
|               |   |                    | Когда, на чемъ, гдѣ и къмъ.   | Сколько мѣсяцевъ и дней. |  |  |
| 35            | Немзоровъ, Александръ Ивановичъ, изъ крестьянъ; православный.                       | Августа 28 1889 г. | Съ 5 іюня по 14 августа 1906 г. на транспортѣ «Лахта» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .                                | 2—11                     | Окончилъ спб. Сергѣевское 4-классн. училище.                                   | Переведенъ во 2-й кл. безъ экзам.  |
| 36            | Николаевъ, Алексѣй Николаевичъ, сынъ крестьянина; православный.                     | Февраля 15 1888 г. | Съ 4 ноября 1905 г. по 31 января 1906 г. на пароходѣ «Паллада» ученикомъ . . . . .  | 2—28                     | Окончилъ спб. 4-кл. городск. училище.  | Переведенъ во 2-й кл., безъ экзам.   |
| 37            | Романовъ, Арефій Сергѣевичъ, сынъ отставного фельдфебеля; православный.             | Октября 24 1889 г. | Съ 3 іюня по 4 августа 1906 г. на пароходѣ «Михаилъ Пундъ» ученикомъ . . . . .  | 2—03                     | Окончилъ спб. 4-кл. Рождественск. городское училище.                           | Переведенъ во 2-й классъ.  |
| 38            | Седлецкій, Иванъ Антоновичъ, изъ дворянъ; римско-католическаго вѣроисповѣданія.     | Мая 5 1886 г.      | Съ 5 іюня по 14 августа 1906 г. на транспортѣ «Лахта» по Балтійскому морю, ученикомъ . . . . .                                | 2—11                     | Выдержалъ испытаніе на вольноопредѣляющагося 2 разряда.                        | Перевести во 2-й кл., если осенью выдержитъ переэкзаменовки по физикѣ и черченію.  |
| 39            | Синявскій, Владиміръ Васильевичъ, сынъ коллежскаго ассесора; православный.          | Января 9 1890 г.   | 1) Съ 1 іюня по 10 августа 1905 г. на пароходѣ «Преп. Савватій» по Сѣверной Двинѣ и Сухонѣ, практикантомъ въ машинѣ . . . . . | 2—11                     | Окончилъ 4 класса Велико-Устюжск. гимназій.                                    | Отчисленъ отъ училища.   |
|               |   |                    | 2) Съ 25 мая по 1 августа 1906 г. на пароходѣ «Петербургъ» по Сѣверной Двинѣ и Сухонѣ практикантомъ въ машинѣ . . . . .       | 2—09<br>4—20             |  |  |
| 40            | Соинскій, Сигизмундъ Игнатьевичъ, изъ мѣщанъ; римско-католическаго вѣроисповѣданія. | Августа 17 1887 г. | Съ 14 мая по 15 іюля 1906 г. на парусномъ суднѣ «Марта» юнгомъ.   | 2—03                     | Домашнее образованіе.  | Переведенъ во 2-й кл. безъ экзам.  |
| 41            | Турчаниновъ, Петръ Владиміровичъ, сынъ подполковника, православный.                 | Октября 5 1889 г.  | Съ 18 мая по 12 августа 1904 г. на транспортѣ «Казбекъ» въ разныхъ роляхъ . . . . .   | 2—27                     | Оконч. 5 классовъ Ярославскаго кадетскаго корпуса.                             | Согласно прошенія переведенъ въ 1-й классъ, училища Дальняго плаванія, безъ экзам. |
| 42            | Фроловъ-Никулинъ, Николай Никитичъ, Московскій мѣщанинъ; православный.              | Октября 21 1885 г. | Съ 11 апрѣля по 11 іюня 1905 г. на пароходѣ «Николай» ученикомъ . . . . .   | 2—02                     | Окончулъ 3 Рогожское начальное училище и въ Московской частной торговой школѣ. | Переведенъ во 2-й классъ.  |
| 43            | Шараповъ, Александръ Николаевичъ, крестьянинъ; православный.                        | Іюля 16 1886 г.    | Съ 1 іюля по 28 августа 1906 г. на пароходѣ «Консулъ Торо» механикомъ . . . . .   | 1—29                     | Окончилъ механико-техническое училище Комарова въ Рыбинскѣ.                    | Переведенъ во 2-й кл., безъ экзам.   |

| №№ по порядку. | Фамилія, имя и отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.                               | Время рожденія.     | П л а в а н і е.   |                          | Гдѣ обучался до поступленія въ училище.  | ПРИМѢЧАНІЯ.   |
|----------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|---|
|                |  |                     | Когда, на чемъ, гдѣ и кѣмъ.  | Сколько мѣсяцевъ и дней. |  |   |
| 44             | Шмаукштъ, Петръ Викентьевичъ, крестьянинъ; римско-католическаго вѣроисповѣданія. | Юля 1 1885 г.       | Съ 20 мая по 21 іюля 1906 г. на двухмачтовой шхунѣ «Село Ковда» по Балтійскому морю, матросомъ . . . . .     | 2—03                     | Окончилъ 2 классъ Виленскаго коммерческаго училища Лубъ - Эзернскую 3 классную приготовит. мореходную школу. | Перевести во 2-й кл., если осенью выдержитъ пероэкзаменовки по физикѣ и черченію. |
| 45             | Эльбъ, Августинъ, крестьянинъ; православный.                                     | Сентября 13 1888 г. | Съ 16 апрѣля по 28 сентября 1904 г. по Балтійскому морю, матросомъ . . . . .                                 | 5—16                     | Окончилъ слѣб. портовую школу.   | Переведенъ во 2-й кл. безъ экзамена. Въ подарокъ получилъ книги.                  |
| 46             | Эрлихъ, Михаилъ Марковичъ, румынскій подданный; православный.                    | Мая 23 1886 г.      | Съ 1 мая по 4 іюля 1906 г. на пароходѣ «Новороссія» по Черному морю, ученикомъ .                             | 2—05                     | Окончилъ Одесское 6-классное городское училище.  | Переведенъ во 2-й классъ.   |
| 47             | Шпаць, Иванъ Петровичъ, пегербургскій мѣщанинъ, православный.                    | Ноября 17 1888 г.   | Съ 24 мая по 23 іюля 1906 г. на учебномъ суднѣ «Николай» по Финскому заливу, помощникомъ машиниста . . . . . | 2—                       | Оконч. Самсоніевск. 4-классное городское училище.  | Выбылъ изъ училища по собственному желанію.                                       |

