

ОТЧЕТЪ

О ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

С.-ПЕТЕРБУРГСКИХЪ СОЕДИНЕННЫХЪ УЧИЛИЩЪ

ДАЛЬНЯГО ПЛАВАНІЯ

483/2 ард.
Императора Петра I

И СУДОВЫХЪ МЕХАНИКОВЪ ТОРГОВАГО ФЛОТА

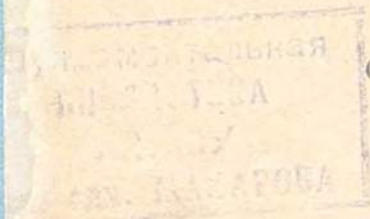
за четвертый учебный 1905—1906 годъ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Спб. Городекая Типографія, Загородный, 17

1906



ВОЗВРАТИТЕ КНИГУ НЕ ПОЗЖЕ
обозначенного здесь срока

Тип. им. Котлякова. 5—5 000 000. 2/1-74 г. Арт. ЛГ-087-01-589.
Цена 0 р. 58 к. за 1000 шт.

ОТЧЕТЪ

О ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

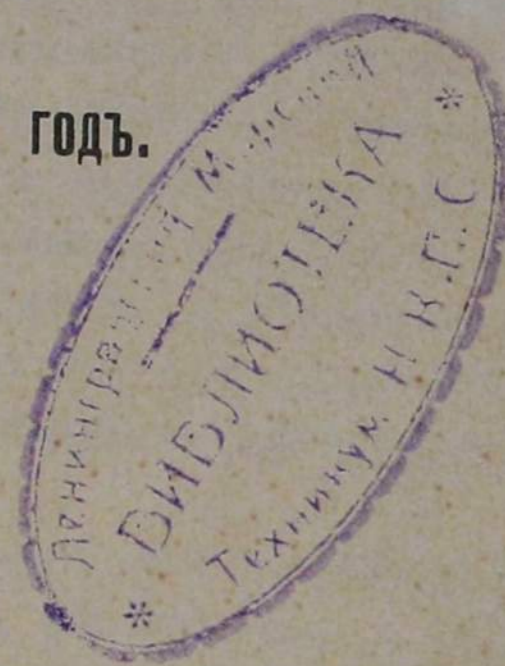
С.-ПЕТЕРБУРГСКИХЪ СОЕДИНЕННЫХЪ УЧИЛИЩЪ

ДАЛЬНЯГО ПЛАВАНІЯ

ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I

И СУДОВЫХЪ МЕХАНИКОВЪ ТОРГОВАГО ФЛОТА

за четвертъ учебный 1905—1906 годъ.



Фундаментальная
Библиотека
им. адм. Макарова

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

1906

ОТЧЕТЪ

О ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

соединенныхъ с.-петербургскихъ училищъ дальняго плаванія Императора Петра I и судовыхъ механиковъ торговаго флота.

За четвертый учебный 1905—1906 годъ.

Согласно Высочайшему повелѣнію отъ 13-го іюня 1905 г., при с.-петербургскомъ училищѣ дальняго плаванія Императора Петра I съ 1-го іюля 1905 года учреждено училище судовыхъ механиковъ торговаго флота. На основаніи Высочайше утвержденнаго Положенія, училище это должно состоять изъ четырехъ классовъ, при чемъ первый является подготовительнымъ, а прочіе три спеціальные. Въ 1905—1906 учебномъ году открытъ первый классъ этого училища, а остальные будутъ открываться въ порядкѣ постепенности. Положеніемъ объ училищахъ судовыхъ механиковъ предусматрѣна возможность соединенія этихъ училищъ съ училищами дальняго плаванія и выработаны штаты такихъ соединенныхъ училищъ. На основаніи этого штата, при училищѣ учреждены должности инспектора, врача, письмоводителя и смотрителя зданій; штатомъ же предусматрѣна должность завѣдующаго мастерскими и положено особое вознагражденіе мастерамъ и рабочимъ при мастерскихъ.

Такъ какъ съ 1905 года открывался лишь первый классъ училища механиковъ, то явилась возможность помѣстить его въ томъ же зданіи, въ которомъ помѣщалось училище дальняго плаванія, а для работъ учениковъ былъ перестроенъ сарай подъ столярно-модельную мастерскую.

Общее завѣдываніе училищемъ судовыхъ механиковъ было возложено на попечительный комитетъ училища дальняго плаванія, а на начальника этого училища было возложено исполненіе обязанностей начальника и вновь учрежденнаго училища.

Печатано по распоряженію г. С.-Петербургскаго Городскаго Головы.

Составъ попечительнаго комитета.

Предсѣдателемъ комитета состоялъ Городской Голова Н. А. Рѣзцовъ; членами комитета по избранію городской Думы: Н. Н. Азарьевъ, М. Н. Бенуа, В. И. Коростовецъ, А. И. Ивановъ, М. Н. Полежаевъ и К. С. Старицкій, по назначенію отъ Министерства Торговли и Промышленности В. В. Виноградовъ и по должности начальникъ училища В. Л. Ивановъ; секретаремъ комитета состоялъ юрисконсультъ города Петербурга И. М. Данчичъ.

Составъ педагогическаго совѣта.

Начальникъ училища дѣйствительный статскій совѣтникъ В. Л. Ивановъ, инспекторъ полковникъ Д. М. Коптевъ, законоучитель—священникъ П. М. Даниловъ, врачъ—докторъ медицины В. Г. Мацкевичъ; преподаватели училища дальняго плаванія: штатные—астрономіи полковникъ Д. М. Гончаровъ, навигаціи подполковникъ К. Н. Оглоблинскій, морской практики полковникъ Д. М. Коптевъ; по вольному найму—океанографіи полковникъ Ю. М. Шокальскій, пароходной механики подполковникъ Н. М. Богдановъ, теоріи и устройства корабля корабельный инженеръ А. П. Шершовъ, метеорологіи коллежскій ассесоръ С. А. Совѣтовъ, англійскаго языка отставной лейтенантъ А. И. Ивановъ и лейтенантъ А. К. Тейле, коммерческой географіи и морской съемки подполковникъ К. П. Мордовинъ, коммерческой корреспонденціи и грузовой отчетности надворный совѣтникъ С. В. Мыльниковъ, законовѣдѣнія и русскаго языка губернскій секретарь С. И. Кузнецовъ, онъ же состоялъ секретаремъ педагогическаго совѣта. Въ училищѣ судовыхъ механиковъ торговаго флота состояли: завѣдующій мастерскими, инженеръ технологъ А. С. Мамзинъ *), онъ же преподавалъ физику и черченіе, преподаватель математики подполковникъ В. М. Сухомель и русскаго языка С. И. Кузнецовъ.

Дѣятельность попечительнаго комитета и педагогическаго совѣта въ 1905—1906 году выразилась главнымъ образомъ въ разработкѣ проекта плановъ по постройкѣ зданій и мастерскихъ учрежденнаго при училищѣ дальняго плаванія училища судовыхъ механиковъ торговаго флота; результатомъ ихъ трудовъ явился докладъ попечительнаго комитета городской Управѣ, приложенный къ настоящему отчету. Согласно этому докладу, стоимость постройки всѣхъ помѣщеній и мастерскихъ училища выражалась въ 303.849 р. 19 к., которые комитетъ испрашивалъ у городской

*) Завѣдующими мастерскими и преподавателями физики и черченія временно состояли подполковники Д. Г. Чучугинъ и Н. М. Богдановъ.

Думы изъ остатковъ портоваго сбора, образовавшихся въ г. С.-Петербургѣ къ 1 января 1902 года. Но такъ какъ этихъ остатковъ, вслѣдствіе паденія курса процентныхъ бумагъ, оказалось недостаточно для ассигнованія просимой суммы, то Дума признала возможнымъ отпустить лишь на постройку мастерскихъ 81.606 р. 50 к. Къ постройкѣ этихъ мастерскихъ въ настоящее время приступлено, и 10 сентября состоялась закладка—въ то время, когда отстраивался уже второй ихъ этажъ.

Изъ дальнѣйшей дѣятельности комитета должно отмѣтить ходатайство его передъ отдѣломъ торговаго мореплаванія, по представленію педагогическаго совѣта, о введеніи въ курсъ преподаванія училища дальняго плаванія изученія морской съемки, знаніе которой имѣетъ существенное значеніе для каждаго моряка. Отдѣлъ торговаго мореплаванія сочувственно отнесся къ этому ходатайству, а расходы по вознагражденію за преподаваніе комитетъ ассигновалъ изъ спеціальныхъ средствъ училища.

На спеціальныя же средства училища отнесено бесплатное пользованіе учениковъ медикаментами.

Врачъ училища четыре раза въ недѣлю дѣлалъ въ училищѣ пріемъ учениковъ, желавшихъ пользоваться его совѣтомъ, и оказалъ амбулаторную помощь болѣе 150 разъ съ бесплатною выдачею медикаментовъ въ 127 случаяхъ. Кромѣ того, онъ же принималъ учениковъ у себя на дому.

Озабочиваясь правильной организаціей плаваній учениковъ, комитетъ ассигновалъ на расходы по этому предмету 2.520 руб. Характеръ этой организаціи изложенъ ниже.

Въ февралѣ 1906 года поступило увѣдомленіе объ утвержденіи устава общества вспомошествованія ученикамъ училища, но оно не начало еще функціонировать, такъ какъ, съ наступленіемъ экзаменовъ и лѣтняго времени, не успѣло организоваться.

Число и составъ учениковъ.

Къ октябрю 1905 года подано 84 прошенія отъ различныхъ лицъ о пріемѣ ихъ въ училище дальняго плаванія. Изъ нихъ 14 на испытанія не явились, 7 оказались неудовлетворяющими требованіямъ медицинскаго осмотра, 14 отказано въ пріемѣ за недостаткомъ у нихъ плаванія, 13 выказали неудовлетворительныя знанія на испытаніяхъ, 4 пожелали поступить въ училище механиковъ, и приняты 32 ученика, изъ нихъ въ 1-й классъ—27, во 2-й—1 и въ 3-й—4 ученика.

Принятые въ 1-й классъ получили слѣдующее предварительное образованіе: окончили городскія училища 16, пригготовительную мореходную школу 2, мореходные классы 1, прошли 6 классовъ средняго учебнаго заведенія 1, 5 классовъ 2, 4 класса 1, фельдшерскую школу 1

и домашняго образованія 2, одинъ поступилъ со свидѣтельствомъ о выдержаніи экзамена на вольноопредѣляющагося 2-го разряда.

По возрасту они раздѣлялись: 21 года—2, 20 лѣтъ—2, 19-ти—2, 18-ти—6, 17-ти—7, 16-ти—5, 15-ти—3.

По числу мѣсяцевъ плаванія: отъ 2 до 3 мѣсяцевъ—12, отъ 3 до 6—10, отъ 6 до 9—2, одинъ плавалъ 10 мѣс. и двое болѣе 12 мѣсяцевъ.

По сословіямъ: сыновей потомственныхъ и личныхъ дворянъ—4, почетныхъ гражданъ—1, мѣщанъ—5, крестьянъ—14, сыновей нижнихъ чиновъ—3.

По вѣроисповѣданіямъ: православныхъ 26 и старообрядецъ 1.

Въ числѣ принятыхъ въ 1905 году 27 учениковъ 1-го класса было шесть городскихъ стипендіатовъ. Согласно установленнымъ въ 1905 году правиламъ, городская училищная комиссія препроводила въ училище въ мартѣ мѣсяцѣ списокъ и прошенія 22 лицъ, окончившихъ курсъ городскихъ училищъ, пожелавшихъ поступить въ училище дальняго плаванія; изъ нихъ на испытанія не явились 5, медицинскимъ осмотромъ отстранены отъ приѣма 5, познанія пятерыхъ признаны неудовлетворительными, и лишь семь выдержали испытанія по установленной программѣ. Списокъ выдержавшихъ экзамены былъ представленъ попечительному комитету, избравшему изъ нихъ шесть учениковъ, котсрые затѣмъ были отправлены въ плаваніе начальствомъ училища.

Въ училище судовыхъ механиковъ было подано 45 прошеній о приѣмѣ; изъ нихъ 4 на испытанія не явились и 12 выказали неудовлетворительныя знанія на испытаніяхъ, познанія остальныхъ 29 кандидатовъ признаны удовлетворительными. Такъ какъ 12 изъ нихъ проплавали въ морѣ менѣе установленныхъ двухъ мѣсяцевъ, то передъ отдѣломъ торговаго мореплаванія было возбуждено ходатайство о приѣмѣ ихъ въ училище съ уменьшеннымъ плаваніемъ, и отдѣлъ, въ виду запоздалаго объявленія объ открытіи училища, разрѣшилъ принять ихъ въ 1-й классъ училища судовыхъ механиковъ.

Принятые въ этотъ классъ распредѣлялись по образованію: окончившихъ въ городскихъ училищахъ—16, техническія школы разныхъ наименованій—3, 1-й классъ училища дальняго плаванія—1; младшій спеціальный классъ морского кадетскаго корпуса—1, прошедшихъ 4 класса среднихъ учебныхъ заведеній—3, 5 классовъ—1, 6 классовъ—2, одинъ представилъ свидѣтельство на вольноопредѣляющагося 2-го разряда и одинъ получилъ домашнее образованіе.

По возрасту они распредѣлялись: одинъ 14 лѣтъ (принятый съ разрѣшенія отдѣла торговаго мореплаванія), 5—16 лѣтъ, 7—17 лѣтъ, 4—18 лѣтъ, 5—19 лѣтъ, 3—20 лѣтъ, 2—21 года, 1—22 лѣтъ и 1—29 лѣтъ.

По числу мѣсяцевъ плаванія: отъ 1 до 2 мѣсяцевъ—12 учениковъ, отъ 2 до 3 мѣсяцевъ—10 учениковъ, отъ 3 до 6 мѣсяцевъ—6 учениковъ и одинъ плавалъ 7 мѣсяцевъ.

По сословіямъ: сыновей потомственныхъ и личныхъ дворянъ—8, одинъ сынъ купца, мѣщанъ—6, крестьянъ—7, сыновей нижнихъ чиновъ—4 и разночинцевъ—2. Одинъ отставной губернской секретарь.

По вѣроисповѣданіямъ: православныхъ—25, старообрядцевъ—1 и католиковъ—3.

Такимъ образомъ къ началу учебнаго 1905—1906 года состояло:

Въ училищѣ дальняго плаванія:

Оставшихся отъ предшествовавшихъ лѣтъ	3	21	15
Выбыло лѣтомъ	—	1	2
Вновь принятыхъ	27	1	4
Итого	30	21	17

Выбывшіе: Богдановъ, Стапфъ и Дроздовскій.

Въ училищѣ судовыхъ механиковъ 29 учениковъ.

Всего въ въ соединенныхъ училищахъ было 97 ”

Въ теченіе учебнаго года выбыло: изъ 1-го класса училища дальняго плаванія трое (Орравъ, Петровъ Яковъ и Карловъ) и изъ училища судовыхъ механиковъ одинъ (Александровъ), и къ концу учебнаго года состояло:

Въ училищѣ дальняго плаванія: 1-й классъ	27	учениковъ.
” ” ” 2-й классъ	21	”
” ” ” 3-й классъ	17	”
” судовыхъ механиковъ	28	”

Всего 93 ученика.

Къ концу учебнаго года всѣ 93 ученика раздѣлялись:

1-й классъ.	2-й классъ.	3-й классъ.	Училище судовыхъ механиковъ.
Училище дальняго плаванія.			

По сословіямъ:

Сыновей потомственныхъ и личныхъ дворянъ	4	учен.	5	учен.	6	учен.	8	учен.
Сыновей лицъ духовнаго званія	—	”	—	”	1	”	—	”
Почетныхъ гражданъ и купцовъ	1	”	1	”	1	”	1	”
Мѣщанъ	7	”	6	”	4	”	8	”
Крестьянъ	12	”	6	”	4	”	7	”
Нижнихъ воинскихъ чиновъ	3	”	1	”	—	”	4	”
Лоцмановъ	—	”	1	”	1	”	—	”
Иностранныхъ подданныхъ	—	”	1	”	—	”	—	”

Итого 27 учен. 21 учен. 17 учен. 28 учен.

ОТЧЕТЪ О ДѢЯТ. СПБ. УЧИЛИЩА ДАЛЬН. ПЛАВ. ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I.

1-й классъ.	2-й классъ.	3-й классъ.	Училище судовыхъ механиковъ.
----------------	----------------	----------------	------------------------------------

По возрастамъ:

	Училище дальняго плаванія.	Училище дальняго плаванія.	Училище дальняго плаванія.	Училище судовыхъ механиковъ.
15-ти лѣтъ	— учен.	— учен.	— учен.	1 учен.
16-ти „	3 „	— „	— „	— „
17-ти „	6 „	— „	— „	5 „
18-ти „	5 „	1 „	— „	7 „
19-ти „	5 „	3 „	— „	4 „
20-ти „	3 „	4 „	2 „	5 „
21-го года	2 „	6 „	2 „	3 „
22-хъ лѣтъ	2 „	5 „	2 „	1 „
23-хъ „	— „	1 „	3 „	1 „
24-хъ „ и старше	1 „	1 „	8 „	1 „
Итого	27 учен.	21 учен.	17 учен.	28 учен.

По вѣроисповѣданіямъ:

Православныхъ	26 учен.	18 учен.	15 учен.	24 учен.
Старообрядцевъ	1 „	— „	1 „	1 „
Католиковъ	— „	— „	— „	3 „
Лютеранъ	— „	3 „	1 „	— „
Итого	27 учен.	21 учен.	17 учен.	28 учен.

По плаваніямъ:

Проплававшихъ отъ	1 до	2 мѣс.	Училище дальняго плаванія.	Училище дальняго плаванія.	Училище дальняго плаванія.	Училище судовыхъ механиковъ.
отъ 1 до 2 мѣс.			— учен.	— учен.	— учен.	12 учен.
„ „ 2 „ 3 „			11 „	— „	— „	10 „
„ „ 3 „ 4 „			5 „	— „	— „	3 „
„ „ 4 „ 6 „			6 „	2 „	1 „	2 „
„ „ 6 „ 8 „			4 „	6 „	2 „	1 „
„ „ 8 „ 10 „			— „	3 „	3 „	— „
„ „ 10 „ 12 „			— „	3 „	2 „	— „
„ „ 12 „ 18 „			1 „	3 „	5 „	— „
„ „ 18 „ 24 „			— „	2 „	2 „	— „
„ „ свѣше 24 „			— „	2 „	2 „	— „
Итого			27 учен.	21 учен.	17 учен.	28 учен.

Учебная часть.

Занятія въ училищѣ судовыхъ механиковъ должны начинаться, согласно уставу, съ 1-го сентября, а въ училищѣ дальняго плаванія съ 15-го октября. Но вслѣдствіе поздняго рѣшенія вопроса объ учрежденіи училища судовыхъ механиковъ и невозможности устроить столярную мастерскую къ сентябрю мѣсяцу, занятія въ обоихъ училищахъ, съ рѣшенія отдѣла торговаго мореплаванія, начались съ середины октября. 18-го числа этого мѣсяца было совершено обычное молебствіе передъ началомъ ученія, послѣ котораго законоучителемъ былъ прочитанъ Высочайшій манифестъ 17 октября. Съ этого времени начались учебныя занятія, которыя продолжались вполне нормально до начала декабря, когда волненія, охватившія всѣ вообще учебныя заведенія, а въ частности и мореходныя, отразились и на ученикахъ обоихъ училищъ; поэтому ученики были распущены на Рождественскія каникулы 9-го декабря, и занятія возобновились, по распоряженію Министра Торговли и Промышленности, послѣ Рождества лишь 16-го января. Вслѣдствіе этого продолжительность учебнаго періода значительно сократилась и учебныхъ недѣль было только 20. Согласно расписанію уроковъ въ каждомъ классѣ училища дальняго плаванія было по 32 урока въ недѣлю, а въ 1-мъ механическомъ классѣ по 22 урока въ недѣлю при 19 часахъ работъ учениковъ въ столярно-модельной мастерской. Общее число уроковъ было дано: въ 1-мъ мореходномъ классѣ 541, во 2-мъ—587, въ 3-мъ—556, въ 1-мъ механическомъ—388 и въ мастерской 266 часовъ.

Преподаваніе въ училищѣ дальняго плаванія производилось по программамъ, выработаннымъ педагогическимъ совѣтомъ примѣнительно къ примѣрнымъ программамъ, приложеннымъ къ представленію въ Государственный Совѣтъ объ учрежденіи мореходныхъ учебныхъ заведеній. Программы же преподаванія въ училищѣ судовыхъ механиковъ вырабатывались въ теченіе учебнаго года, такъ какъ отъ отдѣла торговаго мореплаванія преподаны лишь указанія на объемъ и характеръ преподаванія cadaго учебнаго предмета, но точныхъ программъ не дано. Въ такой же мѣрѣ не указаны программы выполненія работъ по каждому ремеслу, а потому, приступая къ работамъ въ мастерской, надлежало установить такую ихъ систему, которая дала бы возможность: 1) обучить учениковъ приѣмамъ обработки дерева, 2) соответствовала бы требованіямъ умѣнья этой обработки для механика и 3) была бы въ то же время производительна, такъ какъ всякая безцѣльная работа, уничтожая интересъ выполненія ея, утомляетъ учениковъ и заставляетъ ихъ невнимательно, а порой и небрежно относиться къ дѣлу. Вслѣдствіе этого, приемы обработки дерева были избраны надъ такими предметами,

которые имѣли какое-либо примѣненіе къ потребностямъ жизни, а такъ какъ училище не было еще вполне оборудовано, то нѣкоторыя потребности его были удовлетворены въ столярной его мастерской. Хотя механику не надлежитъ останавливаться долго на обработкѣ дерева, и со второго же полугодія слѣдовало бы перейти къ обработкѣ металла, но выполнить такую систему производства работъ въ первый годъ по учрежденіи училища было невозможно, за неимѣніемъ иныхъ мастерскихъ, кромѣ столярно-токарной, а потому со второго полугодія ученики перешли на модельное мастерство, что въ свою очередь побудило ознакомить учениковъ съ проекціоннымъ черченіемъ.

Результаты.

Вслѣдствіе преждевременнаго прекращенія занятій въ декабрѣ 1905 г., полугодовыя отмѣтки объ успѣхахъ учениковъ въ отчетномъ учебномъ году не выставлялись, и сужденіе объ этихъ успѣхахъ производилось по годовымъ ихъ отмѣткамъ. Въ засѣданіи педагогическаго совѣта 9 апрѣля постановлено:

I. Относительно учениковъ училища дальняго плаванія:

- а) допустить къ экзаменамъ всѣхъ учениковъ 2 и 3 классовъ (§ 33 правилъ для учениковъ),
- б) перевести безъ экзамена изъ 1 класса во 2-ой, 17 учениковъ (§ 32 правилъ),
- в) подвергнуть испытаніямъ 10 учениковъ того же класса (§ 32),
- г) отчислить отъ училища одного ученика, выказавшаго въ году крайне слабые успѣхи.

II. Относительно учениковъ училища судовыхъ механиковъ постановлено: а) всѣхъ учениковъ подвергнуть испытаніямъ по физикѣ и произвести осмотръ работъ по черченію и мастерству у всѣхъ учениковъ, б) освободить отъ экзаменовъ по остальнымъ предметамъ 25 учениковъ, в) подвергнуть экзаменамъ 3 учениковъ.

Экзамены ученикамъ первыхъ классовъ обоихъ училищъ назначены съ 11 по 22 апрѣля. На испытанія не явились: одинъ ученикъ 3 класса по тяжелымъ семейнымъ обстоятельствамъ (Поспѣловъ), одинъ ученикъ 2 класса по болѣзни (Серебренниковъ) и три ученика того же класса вслѣдствіе признанія слабости своей подготовки.

Экзамены правительственной комиссіи на всѣ мореходныя званія производились въ помѣщеніи училища и одновременно съ экзаменами учениковъ двухъ первыхъ классовъ училищъ.

Желающихъ экзаменоваться въ этой комиссіи было:

1) на званіе штурмана 1 разряда:	
учениковъ с.-петербургскаго училища	16
постороннихъ лицъ	2
2) на званіе штурмана 2 разряда:	
учениковъ с.-петербургскаго училища	17
постороннихъ лицъ	2
3) на званіе штурмана 3 разряда:	
учениковъ Балт. порт. мор. школы	5
учениковъ Нарвской морех. школы	3
4) на званіе штурмана 4 разряда:	
учениковъ Балт. порт. морех. школы	13
„ Устьянской „ „	17
„ Лебяжьинской „ „	8
В с е г о	83

На испытанія не явились двое постороннихъ лицъ.

По производствѣ испытаній, комиссія признала познанія 15 учениковъ с.-петербургскаго училища и одного посторонняго лица удовлетворяющими требованіямъ программъ на званіе штурмана 1 разряда; познанія 14 учениковъ с.-петербургскаго училища и одного посторонняго лица — на званіе штурмана 2 разряда; познанія 6 учениковъ иногороднихъ училищъ — на званіе штурмана 3 разряда, и познанія 33 учениковъ иногороднихъ училищъ — на званіе штурмана 4 разряда.

По разсмотрѣніи результатовъ экзаменовъ, педагогическій совѣтъ 22 апрѣля 1906 г. постановилъ:

А. Относительно учениковъ 3 класса училища дальняго плаванія:

1. Считать окончившими полный курсъ училища и выдать о томъ аттестаты 9 ученикамъ: Семену Басалаеву, Николаю Игнатову, Николаю Каменскому, Дмитрію Мирандову, Николаю Панину, Михаилу Первухину, Александру Скарлато, Николаю Титову и Ивану Хабалову.

2. Не числить учениками получившихъ отъ испытательной комиссіи свидѣтельства о пріобрѣтеніи ими познаній по программѣ на званіе штурмана 1 разряда 6 учениковъ: Сергѣя Акимова, Владиміра Каргальскаго, Константина Мозжухина, Александра Рыдалевскаго, Ореста Семеновуло и Александра Юрьева.

3. Не числить ученикомъ получившаго отъ испытательной комиссіи свидѣтельство о пріобрѣтеніи познаній, необходимыхъ для полученія званія штурмана 2 разряда, Ивана Эльзенгра.

4. Оставить въ 3 классѣ неявившагося на испытанія по уважительной причинѣ Петра Поспѣлова.

Б. Относительно учениковъ 2 класса училища дальняго плаванія:

1. Перевести въ 3 классъ 12 учениковъ: Василя Алексѣева, Бориса Бостельмана, Альфреда Габлица, Александра Карелина, Илью Львова, Александра Майера, Александра Мельникова, Вячеслава Пентковскаго, Карла Похла, Ерма Рыдалевскаго, Андрея Сергѣева и Деня Соева.

2. Перевести въ 3 классъ, если осенью выдержать переэкзаменовки, 5 учениковъ: Большакова—изъ навигаціи и пароходной механики, Вангница—изъ навигаціи и астрономіи, Кильгаста—изъ навигаціи, Парамонова—изъ навигаціи и Траянскаго — изъ навигаціи и пароходной механики.

3. Оставить во 2 классѣ 4 учениковъ: Андреева, Иванова, Серебренникова и Трофимова.

В. Относительно учениковъ 1 класса училища дальняго плаванія:

1. Перевести во 2 классъ 21 ученика:

а) освобожденныхъ отъ экзаменовъ: Блохина, Богданова, Булавскаго, Будырева, Васильева Владиміра, Васильева Николая, Кузнецова, Курилова, Литвиненко, Мельникова, Полякова, Пугачевскаго, Розеншильда, Сѣркова, Филиппова и Яковлева;

б) по экзамену: Громова, Максимова 1, Петрова и Филатова.

2. Перевести во 2 классъ по выполненіи работы по русскому языку, которая будетъ дана на лѣтнія вакаціи, Кудинова.

3. Перевести во второй классъ, если осенью выдержать переэкзаменовки, 3 учениковъ: Исакова—по навигаціи, Зефнера—по астрономіи и Максимова 2—по навигаціи и астрономіи.

4. Отчислить отъ училища, согласно п. 32 правилъ, установленныхъ для учениковъ училища, 2 учениковъ: Лапшина и Капранова.

Г. Относительно учениковъ I класса училища судовыхъ механиковъ торговаго флота:

1. Перевести во 2 классъ 21 ученика: Брагина, Бѣлоусова, Васильева, Власенко, Иванова Михаила, Ковальскаго, Ковтуновскаго, Любимова, Ляпсина, Мартышевскаго, Михайлова, Осьминина, Попкова, Порцеля, Расплетина, Раттура, Сергѣева Виктора, Сергѣева Павла, Сobotковскаго, Чумарикова и Шорина.

2. Перевести во 2 классъ по выполненіи письменныхъ работъ по русскому языку 3 учениковъ: Горячева, Иванова Ивана и Чечулинскаго.

3. Перевести во 2 классъ, если осенью выдержать переэкзаменовки, 2 учениковъ: Коржевого—по физикѣ и черченію и Михина—по черченію.

4. Отчислить отъ училища 2 учениковъ: Мѣняйлова и Прибыльскаго.

5. Согласно прошеніямъ Горячева и Сергѣева Виктора, постановлено перечислить ихъ изъ 2 класса училища судовыхъ механиковъ въ первый классъ училища дальняго плаванія.

Къ концу учебнаго 1905/6 года состояло учениковъ въ училищѣ дальняго плаванія:

Въ третьемъ классѣ:

оставшихся на второй годъ	1 уч.
переведенныхъ изъ 2 класса	17 „
	<hr/>
	18 уч.

Во второмъ классѣ:

оставшихся на второй годъ	4 уч.
переведенныхъ изъ 1 класса	25 „
	<hr/>
	29 уч.

Въ первомъ классѣ:

переведенныхъ изъ училища судовыхъ механиковъ	2 уч.
Всего въ училищѣ дальняго плаванія	49 „
Во второмъ классѣ училища судовыхъ механиковъ торговаго флота	24 уч.
	<hr/>
Въ обоихъ училищахъ	73 уч.

На основаніи ст.ст. 2, 4, 6, 7, 8 и 9 правилъ о награжденіи медалями учениковъ училищъ дальняго и малаго плаванія и въ зависимости отъ балловъ, полученныхъ учениками второго и третьяго классовъ училища, постановлено: наградить большою золотою медалью ученика 3 класса Николая Панина, большою серебряною медалью ученика того же класса Михаила Первухина, малою золотою медалью ученика 2 класса Ерма Рыдалевскаго и малою серебряною медалью ученика того же класса Илью Львова.

При разсмотрѣніи результатовъ испытаній учениковъ всѣхъ классовъ педагогическій совѣтъ обратилъ вниманіе также и на тѣхъ изъ нихъ, которые выказали хорошіе успѣхи въ наукахъ и исправно посѣщали классы, и постановилъ наградить подарками: ученика 3 класса Николая Игнатовъ (секундомѣръ), ученика 2 класса Василя Алексѣева (морской бинокль) и учениковъ перваго класса судовыхъ механиковъ Ивана Расплетина (пропорціональный циркуль) и Ивана Ковтуновскаго (готовальни), а по завѣту покойнаго законоучителя мореходныхъ классовъ с.-петербургскаго рѣчнаго яхтъ-клуба, протоіерея Н. І. Перетерскаго, постановлено выдать всѣмъ ученикамъ, окончившимъ курсъ въ училищѣ, по экземпляру Святого Евангелія.

Обычный молебенъ и актъ состоялись 30 апрѣля 1906 г.

Плаваніе учениковъ.

Организація плаваній учениковъ является постоянною заботою какъ попечительнаго комитета, такъ и педагогическаго совѣта училищъ. Въ навигацію нынѣшняго 1906 г. произведенъ первый опытъ отправленія учениковъ въ плаваніе группами по 10 человекъ подъ руководствомъ прикомандированныхъ къ училищу лицъ. Такая организація плаваній даетъ возможность съ одной стороны установить цѣлесообразность практическихъ занятій учениковъ подъ наблюдениемъ и по указаніямъ прикомандированныхъ, которымъ дана на этотъ предметъ выработанная педагогическимъ совѣтомъ инструкція и преподана опредѣленная программа по каждому учебному предмету, съ другой стороны это же плаваніе даетъ хорошую практику самимъ прикомандированнымъ, побуждая ихъ къ самостоятельности, самодѣятельности и отвѣтственному веденію дѣла какъ по обученію учениковъ, такъ равно и по наблюденію и направленію занятій учениковъ въ маломъ ихъ количествѣ, приучая такимъ образомъ къ постепенному руководительству классомъ или цѣлымъ учебнымъ заведеніемъ.

Какъ всякая организація, плаваніе учениковъ было сопряжено съ расходами, которые даны въ большей части попечительнымъ комитетомъ (въ размѣрѣ 2.520 р.) и отдѣломъ торговаго мореплаванія (въ размѣрѣ 1.560 р.). Когда денежный вопросъ былъ выясненъ, начальникъ училища вошелъ въ сношенія съ Морскимъ Министерствомъ, добровольнымъ флотомъ и русскимъ обществомъ пароходства и торговли по вопросу о возможности организовать плаванія на такихъ основаніяхъ, чтобы группа учениковъ, получая матросское довольствіе, имѣла возможность пользоваться столомъ въ отдѣльномъ отъ матросовъ помѣщеніи, имѣла свободное отъ судовыхъ работъ время для своихъ практическихъ занятій и удобное для того помѣщеніе, и чтобы прикомандированное къ нимъ лицо, имѣя отдѣльную каюту, пользовалось столомъ въ каютъ-кампаніи вмѣстѣ съ судовыми офицерами. Подчиняясь въ распредѣленіи дня установленному для нихъ расписанію, ученики въ то же время обязаны исполнять всѣ судовыя работы по приказанію капитана, которое передается ученикамъ черезъ прикомандированнаго.

Встрѣчая отъ поименованныхъ учрежденій сочувствіе къ осуществленію изложенной организаціи плаваній учениковъ, выполненіе ея, однакоже, встрѣтило различныя затрудненія, вслѣдствіе необходимости устройства или уступки ученикамъ помѣщеній, которыя необходимы для иныхъ нуждъ судовой жизни. Однакоже, такія затрудненія въ той или другой мѣрѣ были устранены, и училище имѣло возможность отправить шесть группъ учениковъ, а именно: на пароходѣ добровольнаго флота

„Воронежъ“ 18 учениковъ съ двумя при нихъ прикомандированными; на пароходѣ русскаго общества пароходства и торговли „Тигръ“ 10 учениковъ съ однимъ прикомандированнымъ; на четырехъ военныхъ судахъ: крейсерѣ „Азія“, транспортахъ „Красная Горка“, „Борго“ и „Лахта“ по 10 учениковъ съ однимъ прикомандированнымъ при каждой группѣ учениковъ. Кромѣ того, на транспортѣ „Самоѣдъ“ было отправлено безъ прикомандированнаго шесть учениковъ и на транспортѣ „Николаевъ“ четыре ученика. Затѣмъ представилась возможность назначить на пароходъ мурманской научно-промысловой экспедиціи, съ разрѣшенія ея начальника, четырехъ учениковъ. Такимъ образомъ, по ходатайству училища, было назначено всего въ плаваніе 76 учениковъ и семь при нихъ прикомандированныхъ *). Самостоятельно нашли себѣ мѣста 19 учениковъ.

Въ числѣ отправленныхъ въ плаваніе, помимо учениковъ, находилось 24 кандидата, подавшихъ прошенія о приѣмѣ ихъ въ училища.

Ученики училища судовыхъ механиковъ должны за все время ихъ обученія каждую навигацію прослужить въ морѣ не менѣе двухъ мѣсяцевъ; классныя занятія у нихъ начинаются съ 1 сентября, поэтому они не могли быть отправлены въ дальнее плаваніе, и всѣ были распределены по военнымъ судамъ, совершающимъ рейсы въ Балтійскомъ морѣ. Лишь ученики училища дальняго плаванія, вакаціонное время которыхъ продолжается 6 мѣсяцевъ, могли быть отправлены въ дальнее плаваніе.

По возвращеніи учениковъ изъ плаванія, педагогическій совѣтъ разсмотритъ результаты практическихъ занятій учениковъ, и тогда выяснится цѣлесообразность той организаціи плаваній, какую удалось устроить въ навигацію сего года. Однако же, необходимо замѣтить, что число учениковъ въ училищахъ съ каждымъ годомъ увеличивается и можетъ возрасти до 200 человекъ, и тогда едва ли явится возможность размѣстить ихъ на суда для плаванія. Это еще разъ подтверждаетъ необходимость имѣть при училищѣ собственное учебное судно, которое обслуживало бы всѣ требованія учебно-воспитательной части практическаго обученія учениковъ какъ торгово-мореходному дѣлу, такъ равно и уходу за паровыми машинами и механизмами.

Прикомандированные къ училищу.

Согласно Высочайше утвержденному 13 іюня 1905 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта, съ 1 іюля 1905 г. прикомандировываются къ с.-петербургскому училищу дальняго плаванія по шести лицъ изъ окон-

*) Изъ шести прикомандированныхъ къ училищу одинъ просилъ на лѣто отпущь, такъ какъ долженъ командовать судномъ своего отца, и вмѣсто него 2 группы учениковъ были поручены двумъ ученикамъ изъ окончившихъ курсъ училища.

чившихъ курсъ училища дальняго плаванія для подготовки ихъ къ преподавательской дѣятельности. Эти лица прикомандировываются къ училищу на два года и во все это время получаютъ по 50 р. въ мѣсяць на свое содержаніе. По окончаніи подготовки они обязаны, по требованію етдѣла торговаго мореплаванія, прослужить въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ не менѣе 4 лѣтъ, и тогда имъ зачитывается въ государственную службу время ихъ подготовки къ преподавательской дѣятельности. Въ первый годъ учрежденія такого института къ училищу прикомандированы были: окончившіе курсъ въ с.-петербургскомъ училищѣ В. В. Бителевъ, А. К. Забѣга и А. Ф. Сальниковъ, въ бакинскомъ училищѣ дальняго плаванія Н. Ф. Баяновъ, въ архангельскомъ торговомореходномъ училищѣ Н. В. Вишняковъ и въ магнусгофскомъ училищѣ дальняго плаванія Э. Ф. Нейманъ. Каждому изъ поименованныхъ лицъ было предоставлено право избрать себѣ тѣ предметы, въ которыхъ они желаютъ специализироваться. Всѣ они избрали морскіе предметы (навигацию, астрономію, морскую практику), а нѣкоторые изъ нихъ пожелали подготовляться по теоріи и устройству корабля, по метеорологіи и океанографіи и по законовѣдѣнію. Лекціонный способъ обученія ихъ устроить было невозможно по ограниченности отпущенныхъ на преподавателей суммъ (300 р.), а потому по главнымъ предметамъ были устроены лекціи, а по второстепеннымъ они сами подготовлялись по указаніямъ и подъ руководствомъ преподавателей, при чемъ имъ широко были предоставлены для пользованія всѣ учебныя пособія и источники, необходимыя для сознательной подготовки. Вмѣстѣ съ симъ прикомандированные посѣщали лекціи преподавателей, на которыхъ изучали способы преподаванія, помогали преподавателямъ въ исправленіи ими задачъ, наблюдали за выполненіемъ учениками заданныхъ имъ работъ, занимались съ отставшими или малоуспѣшными учениками и замѣняли порою отсутствующихъ преподавателей. Каждый изъ прикомандированныхъ завѣдуетъ какою-нибудь частью въ училищѣ, напр. бібліотекою, учебными пособіями, учебниками, физическимъ кабинетомъ; они приучаются къ канцелярской и счетной части въ училищѣ, и каждому изъ нихъ поручается одинъ изъ классовъ, объ ученикахъ котораго онъ заботится, какъ съ учебно-воспитательной части, такъ и со стороны нуждъ учениковъ его класса. Во время лѣтнихъ вакацій прикомандированные были отправлены въ плаваніе съ какой-либо группой учениковъ, какъ наблюдатели и руководители учениковъ при ихъ занятіяхъ на практикѣ.

Съ начала будущаго учебнаго года прикомандированнымъ будетъ предоставлено въ ихъ дѣятельности болѣе самостоятельности, чтобъ они надлежаще подготовились къ предстоящей имъ отвѣтственной работѣ.

Денежный отчетъ.

Въ 1905 г. на содержаніе с.-петербургскихъ соединенныхъ училищъ дальняго плаванія Императора Петра I и судовыхъ механиковъ торговаго флота поступило:

Ежегоднаго штатнаго назначенія	20.802 р. —	к.
Единовременнаго назначенія	35.161 „ 10	„
Комитетскихъ суммъ	5.798 „ 78 ¹ / ₂	„
<hr/>		
Итого	61.761 р. 88 ¹ / ₂	к.

За то же время израсходовано по училищамъ:

Штатныхъ суммъ	19.610 р. 90	к.
Единовременно назначенныхъ	12.115 „ 42	„
Комитетскихъ суммъ	4.566 „ 42	„
<hr/>		
Итого	36.292 р. 74	к.

Остатокъ:

Штатныхъ суммъ (подлежащихъ возврату)	786 р. —	к.
Единовременно на- значенныхъ	23.450 „ 78	„
Комитетск. суммъ	1.232 „ 36	„
<hr/>		
	25.469 р. 14 ¹ / ₂	к.
<hr/>		
В с е г о	61.761 р. 88 ¹ / ₂	к.

П р и л о ж е н і я:

- 1) Подробный денежный отчетъ за 1905 г.
- 2) Экзаменаціонныя задачи 1905 г.
- 3) Списокъ учениковъ училища дальняго плаванія за 1905 г.
- 4) Списокъ учениковъ училища судовыхъ механиковъ за 1905 г.
- 5) Докладъ въ городскую Управу о постройкѣ зданія соединенныхъ училищъ дальняго плаванія и судовыхъ механиковъ торговаго флота.

П Р И Х О Д Ъ.

		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
А. Штатныя суммы.					
1. Ежегодное назначеніе.					
1	Личному составу	12.509	—		
2	На наемъ помѣщенія и содержаніе зданій	2.800	—		
3	На канцелярію	550	—		
4	На наемъ мастеровъ	500	—		
5	На наемъ прислуги	1.240	—		
6	На матеріалы для работъ	375	—		
7	На содержаніе прикомандированныхъ	1.950	—		
8	На содержаніе учениковъ въ плаваніи	240	—		
9	Квартирныя деньги служащимъ	638	—		
				20.802	
2. Единовременное назначеніе.					
10	На приобрѣтеніе учебныхъ пособій и библіотеки для училища дальняго плаванія	5.517	—		
11	Тоже для училища судовыхъ механиковъ торговаго флота	16.084	—		
12	Оборудованіе столярно-токарной мастерской	3.560	10		
13	На обмѣблированіе зданій	10.000	—		
				35.161	
Итого		—	—	55.963	

Приложение 1.

905 годъ.

РАСХОДЪ.

	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
А. Штатныя суммы.				
1. Ежегоднаго назначенія.				
Личному составу	12.509	—		
На наемъ помѣщеній и содержаніе зданій	2.800	—		
На канцелярію	550	—		
На наемъ мастеровъ	352	—		
На наемъ прислуги	1.240	—		
На матеріалы для работъ	375	—		
На содержаніе прикомандированныхъ	1.544	90		
На содержаніе учениковъ въ плаваніи	240	—		
			19.610	90
2. Единовременнаго назначенія.				
На приобрѣтеніе учебныхъ пособій и библіотеки для училища дальняго плаванія	4.493	82		
Тоже для училища судов. механик. торгов. флота	1.342	75		
Оборудованіе столярно-токарной мастерской	1.592	88		
На обмѣблированіе зданій	4.685	97		
			12.115	42
Итого				
	—	—	31.726	32
Остатокъ, подлежащій возврату портовому комитету за неизрасходованіемъ:				
на наемъ мастеровъ	148	—		
на выдачу квартирныхъ денегъ	638	—		
			786	—
Остатокъ, подлежащій перенесенію на 1906 г., не израсходованные:				
на содержаніе прикомандированныхъ	405	10		
на приобрѣтеніе учебныхъ пособій для училища дальняго плаванія	1.023	18		
на приобрѣтеніе учебныхъ пособій для училища судовыхъ механик. торгов. флота	14.741	25		
на оборудов. столярно-токарной мастерской	1.967	22		
на обмѣблированіе зданій	5.314	03		
			23.450	78
Итого				
	—	—	55.963	10

П Р И Х О Д Ъ.

		Руб.	Коп.	Руб.
Б. Комитетскія суммы.				
1	Остатокъ отъ 1904 г.	—	—	47
2	Плата съ учениковъ	1.575	—	
3	Проценты съ основного капитала	3.676	50	
4	Проценты по текущему счету и замѣна вышедшихъ въ тиражъ бумагъ	66	12	
5	Продажа программъ, правилъ и учебниковъ . . .	142	32	5.459
6	Проценты со спеціального капитала	—	—	51
7	Пособіе отъ Спб. общества лоцмановъ	200	—	
	Пожертвованіе на вспомошествованіе бѣднымъ ученикамъ	25	—	225
8	Возвратъ пособій учениками	—	—	15
Итого		—	—	5.798

РАСХОДЪ.

	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
Б. Комитетскія суммы.				
На отопленіе	—	—	53	20
На освѣщеніе	—	—	101	64
На наемъ прислуги	—	—	237	20
По канцеляріи:				
Секретарю комитета	360	—		
Писцу	200	—		
Канцелярскія принадлежности	43	35		
			603	35
Завтраки ученикамъ	201	49		
Пособія имъ же	180	—		
На награды имъ же	88	25		
			469	74
Расходы по учебной части:				
приобрѣтеніе инвентарныхъ учебн. пособій	56	39		
» расходныхъ » »	75	60		
преподавателю нѣмецкаго языка	333	30		
» морской съемки	16	66		
на учебники	30	80		
			512	75
Обзаведеніе мебелью	495	23		
» одеждою прислуги	149	60		
			644	83
Разные расходы:				
Богослуженія	69	65		
Пользованіе телефономъ и переноска его	85	—		
Полотеру	75	—		
Ремонтъ мебели	137	35		
Почтовые расходы	65	43		
Хозяйственные расходы	352	56		
Мелочные расходы	165	03		
Переѣздъ въ новое зданіе	94	75		
Устройство комнатн. телеф. и звонковъ	179	80		
Командировка начальника въ Одессу	250	—		
За техническій надзоръ архитектору Берзену	34	14		
			1.508	71
Авансъ мастеру Герману за заказан. ему модель	—	—	335	—
Итого	—	—	4.566	42
Остатокъ на 1906 г.	—	—	1.232	36 ^{1/2}
Всего	—	—	5.798	78 ^{1/2}

Экзаменаціонныя задачи 1906 года.

На званіе штурмана 1-го разряда.

(Курсъ III-го класса училища дальняго плаванія).

Мореходная астрономія.

16—29 октября, находясь въ счислимой широтѣ $57^{\circ} 10' N$ и счислимой долготѣ $20^{\circ} 27' O$ отъ Гринвича, съ высоты глаза 26 футъ, около полдня измѣрена близмеридіональная N верхняго края солнца $20^{\circ} 12, 9'$ къ S и замѣченъ моментъ 9 ч. 23 м. 03,5 с. по часамъ, сличеннымъ съ хронометромъ, котораго поправка относительно средняго Гринвическаго времени въ средній Гринвическій полдень 6—19 октября была —1 ч. 22 м. 19,7 с., суточный ходъ $+7,2$ с. Погрѣшность индекса — $0^{\circ} 07,6'$. Около $\frac{3}{10}$ часа вечера тѣмъ же инструментомъ съ того же возвышенія глаза измѣрена h α Tauri (Aldebaran) $27^{\circ} 49,4$ и замѣченъ моментъ 7 ч. 13 м. 02 с. по тѣмъ же часамъ. Сличеніе часовъ съ хронометромъ при первыхъ наблюденіяхъ было $+2$ ч. 36 м. 47 с., а при вторыхъ наблюденіяхъ $+2$ ч. 36 м. 45,5 с. Отъ первыхъ наблюденій до вторыхъ корабль шелъ по истинному курсу $SW 32^{\circ}$ и сдѣлалъ плаваніе 78 миль. Определить широту и долготу мѣста при вторыхъ наблюденіяхъ.

Коммерческая корреспонденція и грузовая отчетность.

1. Изложить письменно объ общей организаціи отчета на пароходѣ и въ частности объ отчетѣ матеріаловъ и запасовъ.
2. Сдѣлать вычисленія и записи по соответствующимъ книгамъ слѣдующихъ оборотовъ:

Въ началѣ рейса на пароходѣ было:

Наличныхъ денегъ	628 р.
Матеріаловъ	637 „
Топлива	1.800 „
Движим. и инвентарь	724 „

Апрѣля 9-го:

Куплено разныхъ матеріаловъ	250 р.
Уплачено разныхъ сборовъ (пор., лоц. и тамож.)	315 „

Апрѣля 15-го:

Получено изъ правленія въ Либавѣ	1.800 р.
Выдано командѣ въ счетъ жалованья	310 „
Выручено отъ продажи билетовъ	645 „

Апрѣля 23-го:

Уплачено при входѣ въ Лондонъ ф. ст. 20 à 9,45

Апрѣля 26-го:

Уплачено за выгрузку „ „	22 à 9,65
Получено фрахтовыхъ „ „	240 à 9,45

Апрѣля 27-го:

Куплено въ Лондонѣ 75 тоннъ угля по 15 s 15 d за тонну.
Заклѣчить счета въ всѣхъ книгахъ.

На штурмана II разряда.

(Курсъ II класса училища дальняго плаванія).

Мореходная астрономія.

I-я группа.

I-я задача. 1—14 августа, находясь въ счислимой долготѣ $77^{\circ}48'W$ -ой отъ Гринвича, съ высоты глаза въ 24 фута измѣрена подъ видимымъ горизонтомъ h нижняго края солнца $42^{\circ}34,4'$ къ S; погрѣшность индекса $+0^{\circ}14,4'$. Определить широту мѣста въ полдень.

II-я задача. 12—25 апрѣля, находясь въ счислимой широтѣ $48^{\circ}09'N$ счислимой долготѣ $27^{\circ}10'W$ отъ Гринвича, около 9 часовъ утра при курсѣ NWtW взять пеленгъ солнца по компасу $SO87^{\circ}$ и замѣченъ моментъ по хронометру 9 ч. 47 м. 39 с., котораго поправка относительно средняго Гринвическаго времени въ средній Гринвическій полдень 6—19 апрѣля была $+0$ час. 48 м. 14,7 с. Суточный ходъ $+11,3$ сек. Склоненіе компаса $14^{\circ}W$. Определить девиацию компаса на курсъ корабля по таблицамъ Бардвуда.

II-я группа.

9—22 августа, въ счислимой широтѣ $55^{\circ}12'N$ и долготѣ $33^{\circ}W$ отъ Гринвича около 9 час. утра съ высоты глаза 26 футъ измѣрена надъ видимымъ горизонтомъ h нижняго края солнца $33^{\circ}30,4'$ и замѣченъ моментъ 7 час. 10 м. 32 с. по часамъ, сличеннымъ съ хронометромъ, кото-

раго поправка относительно средняго Гринвическаго времени въ средній Гринвическій полдень 2—15 августа была $+3$ ч. 05 м. 51 с.; суточный ходъ $+5,5$ сек. Погрѣшность индекса $0^{\circ}37,5'$. Сличеніе часовъ съ хронометромъ $+0$ ч. 57 м. 14,5 сек. Определить долготу мѣста.

Навигация.

Имѣя теченіе на SW со скоростью 2 миль, корабль, при вѣтрѣ N0tO, правилъ бейдевиндъ праваго галса $5\frac{1}{2}R$ отъ вѣтра и въ 3 часа дня запеленговалъ маякъ Брюстерортъ на NO 32° , а въ 4 ч. 15 м. снова запеленговалъ его на NO 88° . Дрейфъ $\frac{3}{4}R$; скорость по лагу 8 узловъ. Въ 12 часовъ ночи корабль повернулъ оверштагъ на лѣвый галсъ $5\frac{1}{2}R$ отъ вѣтра; дрейфъ и скорость по лагу тѣ же.

Въ 4 час. 30 м. ночи, при измѣнившемся вѣтрѣ, корабль легъ на правый галсъ и взялъ курсъ съ расчетомъ пройти лѣвѣе Либавскаго маяка (берегового) въ 10 миляхъ. Дрейфъ $\frac{1}{4}R$; скорость по лагу 7,5 узловъ. Теченіе дѣйствовало все время. Склоненіе на 1906 г.

Определить:

- 1) Компасный курсъ послѣ 12 час. ночи.
- 2) Компасный курсъ послѣ 4 час. 30 м. ночи.
- 3) Дѣйствительныя скорости на всѣхъ 3 курсахъ.
- 4) Время, когда корабль пройдетъ траверзь берегового Либавскаго маяка.

На штурмана III-го разряда.

(Курсъ 3-хъ-классной мореходной школы).

Мореходная астрономія.

5—18 августа, находясь по счисленію въ широтѣ $55^{\circ}27' N$ и долготѣ $16^{\circ}37' O$ отъ Гринвича, около 10 часовъ утра, съ высоты глаза 24 фута, измѣрена h верхняго края солнца $41^{\circ}56,6'$ и замѣченъ моментъ 9 часовъ 35 м. 36 с. по часамъ, сличеннымъ съ хронометромъ котораго поправка относительно средняго Гринвическаго времени 27 іюля—9 авг., въ средній Гринвическій полдень, была $+1$ ч. 36 м. 17,7 сек., суточный ходъ $-3,6$ сек. Погрѣшность индекса $-0^{\circ}11,9'$.

Около $\frac{3}{4}3$ часа пополудни тѣмъ же инструментомъ съ того же возвышенія глаза снова взята h нижняго края солнца $35^{\circ}23'$ и замѣченъ моментъ по тѣмъ же часамъ 2 ч. 35 м. 31,6 с.

Сличеніе часовъ съ хронометромъ при 1-хъ наблюденіяхъ было -2 ч. 22 м. 16,5 с., а при 2-хъ наблюденіяхъ -2 ч. 22 м. 18 с.

Отъ утреннихъ наблюдений до послѣполуденныхъ корабль шелъ по истинному курсу $N059^\circ$ и сдѣлалъ плаваніе 58 миль.

Опредѣлить широту и долготу мѣста корабля при вторыхъ наблюденияхъ.

Навигація.

Имѣя теченіе на SO, со скоростью 1 миля, и находясь въ широтѣ $54^\circ 59' 18'' N$ и долготѣ $18^\circ 5' 42'' O$, корабль въ 9 часовъ вечера при вѣтрѣ SWtS, правилъ бейдевиндъ лѣваго галса 6 R отъ вѣтра. Дрейфъ $\frac{1}{2} R$.; скорость по лагу 6,5 узловъ; девіація компаса $14^\circ 30' W$.

Въ 1 часъ 20 м. ночи запеленговали маякъ Шольпинъ на SW 40° , а въ 3 ч. 20 м. ночи снова запеленговали его на SO $34^\circ 30'$. Опредѣливъ свое мѣсто, корабль, въ 3 ч. 30 м. ночи, взялъ курсъ съ расчетомъ пройти правѣе на 3 мили плавучаго маяка на банкѣ Адлеръ-Грундъ. Дрейфъ лѣваго галса $\frac{1}{4} R$; скорость по лагу $7\frac{1}{2}$ узловъ, девіація компаса $15^\circ 30' W$. Склоненіе компаса для 1903 года. Высота глаза 20,5 футъ.

Опредѣлить:

- 1) Истинный курсъ при теченіи и дѣйствительную скорость послѣ 9 часовъ вечера.
- 2) Компасный курсъ и дѣйствительную скорость послѣ 3 часовъ 30 мин. ночи.
- 3) Время, когда маякъ S Дуэ-Одде (на островѣ Борнгольмъ) откроется и когда онъ будетъ на траверзѣ.

На штурмана IV разряда.

(Курсъ 2-классной мореходной школы).

Мореходная астрономія.

I-я группа.

4—17 іюля въ счислимой долготѣ $68^\circ 45' 0$ при высотѣ глаза 28 футъ измѣрена надъ видимымъ горизонтомъ N нижняго края солнца $76^\circ 29,3'$ къ N. Погрѣшность индекса— $0^\circ 12,5'$. Опредѣлить широту мѣста въ полдень и узнать въ этотъ моментъ точное среднее время въ Гринвичѣ.

II-я группа.

1—14 декабря въ счислимой долготѣ $116^\circ 45,2' W$ отъ Гринвича при высотѣ глаза 20 футъ измѣрена надъ видимымъ горизонтомъ N верхняго края солнца $79^\circ 10,5'$ къ S. Погрѣшность индекса $+0^\circ 0,8'$. Опредѣлить

широту мѣста въ полдень и узнать въ этотъ моментъ точное среднее время въ Гринвичѣ.

Навигація.

Въ 8 часовъ утра, при вѣтрѣ SSW, правя по компасу на SW 81°, запеленговали маякъ Родшеръ на SO 75,5° и Стеншеръ на SW 20,5°. Дрейфъ $\frac{3}{4}$ R; скорость по лагу 6 узловъ; девиация—10 $\frac{1}{2}$ ° W.

Въ 11 часовъ 15 м. утра запеленговали маякъ Кольбоденгрундъ на NW42 $\frac{1}{2}$ °, а въ 12 час. 30 м. дня снова запеленовали его на NO 10°.

Въ 1 часъ дня корабль измѣнилъ курсъ, съ расчетомъ пройти правѣ маяка Ревельштейнъ, на 4 мили. Дрейфъ $\frac{1}{4}$ R; скорость по лагу 7 узловъ; девиация компаса—14° W.

Въ 4 часа 30 мин. дня прошли траверзъ маяка Ревельштейнъ въ 6-ти миляхъ, скорость по лагу и дрейфъ тѣ же, и продолжали идти тѣмъ же курсомъ. Склоненіе компаса 3° W. Высота глаза 20 $\frac{1}{2}$ футъ.

Опредѣлить:

I) Время и компасный пелингъ, когда открылся маякъ Кольбоденгрундъ.

II) Время, когда маякъ Эггольмъ будетъ на траверзѣ.

III) Компасный курсъ послѣ 1 часа дня.

IV) Время и мѣсто, когда корабль будетъ на меридіанѣ маяка Наргенъ.

СПИСОКЪ УЧЕНИКОВЪ

С.-Петербургскаго училища дальняго плаванія
ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I

въ 1905—1906 учебномъ году.

Списокъ учениковъ с.-петербургскаго училища дальняго плаванія Императора Петра I въ 1905—1906 учебномъ году.

№ по порядку.	Фамилія, имя, отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.	Время рожденія.	П л а в а н і е.		Гдѣ обучался до поступленія въ училище.	Постановленія педагогическаго совѣта училища.
			На чемъ, когда, гдѣ и кѣмъ.	Сколько мѣсяцевъ и дней.		
1	3-го класса: Акимовъ, Сергѣй Николаевичъ, петергофскій мѣщанинъ; старообрядческаго вѣроисповѣданія.	1882 г. сентября 12	1) На крейсерѣ «Пластунъ» съ 18 мая по 30 сентября 1901 г. ученикомъ	4—15	Въ младшемъ мореходномъ классѣ спб. рѣчного яхт-клуба.	Окончилъ училище и получилъ аттестатъ, а въ испытательной комисіи выдержалъ испытаніе на званіе штурмана I разр.
			2) На транспортѣ «Хабаровскъ» съ 6 мая по 23 сентября 1904 г. по Балтійскому морю ученикомъ	4—21		
			Итого	9—06		
2	Басалаевъ, Семень Михайловичъ, изъ крестьянъ; православный.	1887 г. января 26	1) На транспортѣ «Секстанъ» съ 2 іюня по 22 сентября 1903 г. по Балтійскому морю ученикомъ	3—23	Окончилъ Петергофск. 4-хъ-классное городск. училище.	Тоже.
			2) На пароходѣ «Инженеръ» съ 21 апрѣля по 13 октября 1904 г. по Балтійскому морю матросомъ	5—26		
			3) На пароходѣ «Киргизъ» съ 5 мая по 15 сентября 1905 г. по Каспійскому морю ученикомъ	4—14		
			Итого	14—03		

3 Игнатовъ, Николай Андрее-
вичъ, изъ мѣщанъ г.
Бѣлева; православный.

1879 г.
апрѣля 10

- 1) На пароходѣ «Инокентій» съ
19 мая по 3 октября 1901 г.
по Байкальскому озеру ма-
тросомъ 4—17
- 2) Съ 23 мая по 4 октября 1902 г.
помощникомъ капитана 4—12
- 3) На пароходѣ «Пахтусовъ» въ
гидрографической экспеди-
ціи Сѣвернаго Ледовитаго
океана съ 3 мая по 23 сентя-
бря матросомъ 4—23
- 4) На учебномъ суднѣ «Океанъ»
съ 25 мая по 22 июня 1904 г.
по Балтійскому морю матро-
сомъ —29
- 5) На броненосцѣ «Адмиралъ
Грейсъ» съ 2 августа по 5
сентября 1904 г. прапорщи-
комъ запаса 1—5
- 6) На пароходѣ «Нырокъ» съ
14 сентября по 18 октября
1904 г. командиромъ 1—5
- 7) На крейсерѣ «Русь» съ 12 ноя-
бря по 31 декабря 1904 г.
вахтеннымъ офицеромъ 1—20
- 8) На крейсерѣ «Русь» съ 1 янв.
по 31 августа 1905 г. вах-
теннымъ офицеромъ 8—3

Итого 26 - 24

Окончилъ Бѣлев-
ское уѣздное учи-
лище.

Тоже награжденъ
секундомѣромъ.

4 Каменскій, Николай Нико-
лаевичъ, личный почет-
ный гражданинъ; пра-
вославный.

1882 г.
декабря 1

- 1) На пароходѣ «Ильмень» по
Балтійскому морю съ 22 мая
по 1 августа 1903 г. учени-
комъ 2—11
- 2) На паровой шхунѣ «Леушъ»
по Каспійскому морю съ
26 мая по 30 сентября 1904 г.
матросомъ 4—8

Итого 6—19

Окончилъ Угличе-
ское духовное уч.

Тоже.

№ по порядку	Фамилія, имя, отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.	Время рожденія.	П л а в а н і е.		Гдѣ обучался до поступленія въ училище.	Постановленія педагогическаго совѣта училища.
			На чемъ, когда, гдѣ и кѣмъ.	Сколько мѣсяцевъ и дней.		
5	Каргальскій, Владиміръ Александровичъ, сынъ эсаула; православный.	1882 г. августа 1	1) На пароходѣ «Возрожденіе» съ 20 августа по 9 октября 1901 г. по Азовскому и Черному морямъ матросомъ . . . 2) На суднѣ «Ай-Тодоръ» по Азовскому и Черному морямъ съ 18 марта по 6 октября 1902 г. матросомъ . . . 3) На учебномъ суднѣ «Великая Княгиня Марія Николаевна» съ 22 апрѣля по 27 іюля 1903 г. по Черному и Азовскому морямъ ученикомъ 4) На суднѣ «Западъ» съ 11 апрѣля по 12 іюня 1904 г. по Каспійскому морю рулевымъ 5) На учебномъ суднѣ «Великая Княгиня Ксенія Александровна» по Каспійскому морю съ 16 апрѣля по 25 августа 1905 г. ученикомъ	1—21 6—23 3—11 2—03 4—12	Прошелъ два класса Бакинскаго училища дальняго плаванія.	Въ слб. испытательной комисіи выдержалъ испытаніе на званіе штурмана I разр.
			Итого	18—10		
6	Мирандовъ, Дмитрій Григорьевичъ, сынъ священника; православный.	1884 г. октября 26	1) На парусной шхунѣ «Ага» по Каспійскому морю въ навигацію 1901 г. матросомъ 2) На парусной шхунѣ «Православный» по Каспійскому морю съ 1 марта по 18 октября 1903 г. матросомъ	8— 7—22	Прошелъ два класса Астраханск. училища малаго плаванія.	Окончилъ училище и получилъ аттестатъ, а въ слб. испытательной комисіи выдержалъ испытаніе на званіе штурма на I разр.

✓

			3) На шхунѣ «Союзъ» по Каспійскому морю съ 15 апрѣля по 18 мая 1904 г. матросомъ	1—02		
			4) На учебномъ суднѣ «Великая Княгиня Ксенія Александровна» по Каспійскому морю съ 15 апрѣля по 25 августа 1905 г. ученикомъ	4—13		
			Итого	21—07		
7	Мозжухинъ, Константинъ Ильичъ, изъ крестьянъ; православный.	1882 г. июля 4	1) Со 2 сентября по 3 октября 1903 года на учебномъ суднѣ «Великая Княгиня Марія Николаевна» по Черному морю матросскимъ ученикомъ	1—02	Окончилъ 1-й кл. Пензенской духовной семинаріи.	Въ испытательной комисіи выдержалъ испытаніе на званіе штурмана I разр.
			2) Съ 6 мая по 23 сентября 1904 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю штурманскимъ ученикомъ	4—21		
			3) Съ 7 мая по 9 сентября 1905 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю штурманомъ	4—03		
			Итого	9—26		
8	Панинъ, Николай Ивановичъ, мѣщанинъ г. Калязина; православный.	1884 г. января 28	1) Съ 1 мая по 4 сентября 1903 г. на шхунѣ «Полюсь» по Каспійскому морю ученикомъ	4—07	Окончилъ Калязинское городск. училище.	Окончилъ училище съ большою золотою медалью, а въ испытательной комисіи выдержалъ испытаніе на званіе штурмана I разр.
			2) съ 25 мая по 17 іюня (нов. стиля) на пароходѣ «Перувія» лить-матросомъ	—24		

№ по порядку.	Фамилія, имя, отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.	Время рожденія.	П л а в а н і е.		Гдѣ обучался до поступления въ училище.	Постановленія педагогическаго совѣта училища.
			На чемъ, когда, гдѣ и кѣмъ.	Сколько мѣсяцевъ и дней.		
			3) Съ 10 іюня по 1 сентября 1904 г. на пароходѣ «Корея» по Балтійскому морю матросомъ	2—24		
			4) Съ 7 мая по 27 сентября 1905 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю съ заливами штурманскимъ ученикомъ	4—24		
			Итого	12—19		
9	Первухинъ, Михаилъ Михайловичъ, изъ мѣщанъ г. Бѣжецка; православлн.	1879 г. октября 30	1) Съ 10 мая по 1 октября 1903 г. на пароходѣ «Мечта» по Балтійско - Черноморской линіи ученикомъ	4—23	Окончилъ курсъ въ Бѣжецкомъ гор. 3-кл. училищѣ.	Окончилъ училище съ большою серебряною медалью, а въ испытательной комисіи выдержалъ испытаніе на званіе штурмана I разр.
			2) Съ 3 мая по 6 октября 1904 г. на паровой шхунѣ «Каспій» по Каспійскому морю рулевымъ	5—07		
			3) Съ 7 мая по 27 сентября 1905 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю съ заливами ученикомъ	4—24		
			Итого	14—24		

✓

10	Поспѣловъ, Петръ Васильевичъ, сынъ надворнаго совѣтника; православн.	1882 г. іюня 7	1) Съ 10 мая по 11 августа 1903 г. на учебномъ суднѣ «Великая Княгиня Марія Николаевна» по Черному морю ученикомъ 2) Съ 1 мая по 1 іюля 1904 г. на транспортѣ «Киргизъ» по Каспійскому морю матросомъ 3) Съ 1 мая по 22 мая 1905 г. пароходѣ «Графъ Литке» по Балтійскому морю матросомъ	3—04 2—02 -22	Окончилъ Ардатовское городск. училище.	Оставленъ въ 5-мъ классѣ на второй годъ.
			Итого	5—28		
11	Рыдалевскій, Александръ Михайловичъ, сынъ лоцмана; православный.	1886 г. августа 1	1) Съ 8 апрѣля по 22 сентября 1903 г. на шхунѣ «Рыбакъ» къ Мурманскому берегу матросомъ 2) Съ 1 іюля по 1 сентября 1905 г. на пароходѣ «Силачъ» между С.-Петербургомъ и Выборгомъ матросомъ	5—18 2—02	—	Въ спб. испытательной комисіи выдержалъ испытаніе на званіе штурмана I разр.
			Итого	7—20		
12	Семеновуло, Орестъ Владиміровичъ, сынъ губернскаго секретаря; православный.	1887 г. марта 9	1) Съ 1 іюня по 30 іюля 1902 г. на пароходѣ «Дмитрій Неграпонтѣ» по Черному морю матросомъ 2) Съ 27 марта по 21 апрѣля 1903 г. на пароходѣ «Царица» матросомъ 3) Съ 25 апрѣля по 7 сентября 1903 г. на пароходѣ «Рюрикъ» по Черному морю матросомъ	2— —26 4—16	Оконч. курсъ Керченскаго мореходнаго уч. малаго плаванія.	Тоже.

№ по порядку.	Фамилія, имя, отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.	Время рожденія.	П л а в а н і е.		Гдѣ обучался до поступления въ училище.	Постановленія педагогическаго совѣта училища.
			На чемъ, когда, гдѣ и кѣмъ.	Сколько мѣсяцевъ и дней.		
13	Скарлато, Александръ Николаевичъ, сынъ подполковника; православл.	1884 г. августа 20	4) Съ 20 апрѣля по 2 іюля 1904 г. на пароходѣ «Корниловъ» по Черному морю матросомъ	2—14	Выдержалъ испытаніе по программѣ 4-кл. городского училища.	Окончилъ училище и получилъ аттестатъ, а въ слѣд. испытательной комисіи выдержалъ испытаніе на званіе штурмана I разр.
			5) Съ 20 іюля по 28 августа 1904 г. на пароходѣ «Италія» по Черному морю матросомъ	1—10		
			6) Съ 16 іюля по 15 сентября 1905 г. на пароходѣ «Олего» по Черному морю матросомъ	2—02		
			Итого	13—08		
			1) Съ 4 іюня по 4 іюля 1903 г. на пароходѣ «Татьяна»	1—01		
			2) Съ 5 іюля по 5 августа 1903 г. на пароходѣ «Ливна»	1—02		
			3) Съ 5 апрѣля по 16 августа 1904 г. на учебномъ суднѣ «Вел. Кн. Марія Николаевна» по Черному морю ученикомъ	4—14		
			4) Съ 15 мая по 1 сентября 1905 г. на паровой шхунѣ «Каспій» по Каспійскому морю матросомъ	3—20		
			Итого	9—07		

✓

14

Титовъ, Николай Александровичъ, изъ крестьянъ; православный.

1885 г.
марта 7

- 1) На яхтѣ «Утѣха» по Финскому заливу матросомъ въ 1901 г.
- 2) Съ 1 апрѣля по 10 октября 1902 г. на паровой яхтѣ «Астарта» по Балтійскому морю боцманомъ
- 3) Съ 15 марта по 15 октября 1903 г. на шхунѣ «Надежда» матросомъ по Финскому заливу
- 4) Со 2 апрѣля по 20 августа 1904 г. на суднѣ «Царь» по Черному и Средиземному морямъ ученикомъ
- 5) Съ 20 августа по 14 сентября 1904 г. на пароходѣ «Діана» по Черному морю матросомъ
- 6) Съ 27 мая по 28 іюля 1905 г. на пароходѣ «Ринальдо»

3—22

6—13

7—06

4—21

—25

1—27

Итого

24—24

Въ Устюжск. мореходномъ классѣ.

Тоже.

✓

15

Хабаловъ, Иванъ Алексѣевичъ, крестьянинъ; православный.

1886 г.
октября 15

- 1) Со 2 іюня по 12 сентября 1903 г. на транспортѣ «Секстанъ» по Балтійскому морю ученикомъ
- 2) Съ 25 мая по 11 октября 1904 г. на учебномъ суднѣ «Вел. Кн Марія Николаевна» по Черному морю ученикомъ
- 3) Съ 7 мая по 14 іюля 1905 г. на паровой шхунѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю штурманомъ

3—13

4—20

2—09

Итого

10—12

Окончилъ курсъ въ Казанскомъ гор. училищѣ въ городѣ С. - Петербургѣ.

Тоже.

СЗ*

№ по порядку.	Фамилія, имя, отчество, званіе и вѣроисповѣданіе,	Время рожденія.	П л а в а н і е.		Гдѣ обучался до поступленія въ училище.	Постановленія педагогическаго совѣта училища.
			На чемъ, когда, гдѣ и кѣмъ.	Сколько мѣсяцевъ и дней.		
16	Юрьевъ, Александръ Владиміровичъ, сынъ дворянки; православный.	1885 г. октября 26	1) Съ 29 мая по 3 сентября 1903 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю ученикомъ	3—08	Тоже.	Въ сиб. испытательной комисіи выдержалъ испытаніе на званіе штурмана I разр.
		2) Съ 17 іюня по 16 октября 1904 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю ученикомъ.	4—02			
		3) Съ 7 мая по 13 сентября 1905 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю ученикомъ	4—10			
		Итого	11—20			
17	Эльзенгръ, Иванъ Адольфовичъ, сынъ статскаго совѣтника; реформатскаго вѣроисповѣданія.	1882 г. октября 24	1) Съ 19 мая по 16 сентября 1901 г. на транспортѣ «Компасъ» по Балтійскому морю матросомъ	4—10	Окончилъ 4 кл. сиб. восьмой гимназіи.	Въ сиб. испытательной комисіи выдержалъ испытаніе на званіе штурмана II разр.
		2) Съ 1 мая по 20 сентября 1902 г. на транспортѣ «Самоѣдъ» по Балтійскому морю ученикомъ	4—23			
		3) Съ 15 апрѣля по 20 іюля 1903 г. на пароходѣ «Графъ Литке» матросомъ	3—06			
		4) Съ 6 мая по 15 октября 1904 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю штурманомъ	5—13			
		Итого	17—22			

18	Алексѣевъ, Василій Александровичъ, сынъ спб. ремесленника; православный.	1887 г. декабря 29	1) Съ 5 іюня по 6 сентября 1904 г. на транспортѣ «Секстанъ» по Балтійскому морю 2) Съ 31 мая по 1 октября 1905 г. на транспортѣ «Красная Горка» по Балтійскому морю ученикомъ	3—4 4—4	Окончилъ спб. Сергѣевское 4-кл. гор. училище.	Переведенъ въ 3-й классъ, въ подарокъ получилъ морской бинокль, а въ испытательной комисіи выдержалъ испытаніе на званіе штурмана II разр.
			Итого	7—8		
19	Андреевъ, Николай Петровичъ, кронштадтскій мѣщанинъ; православный.	1886 г. ноября 6	1) Съ 22 мая по 13 августа 1904 г. на учебномъ суднѣ «Вел. Кн. Марія Николаевна» по Черному морю ученикомъ 2) Съ 7 мая по 13 сентября 1905 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю ученикомъ	2—24 4—10	Окончилъ спб. гор. 4-кл. уч. Императрицы Екатерины II.	Оставленъ во 2-мъ классѣ на второй годъ.
			Итого	7—04		
20	Большаковъ, Петръ Николаевичъ, сынъ отставного рядового; православный.	1884 г. іюля 25	1) Съ 1 іюня по 2 ноября 1900 г. на пароходѣ «Ломоносовъ» . 2) Съ 20 іюля 1901 г. по 31 мая 1902 г. на пароходѣ «Манджурія» младшимъ матросомъ 3) Съ 12 мая по 28 августа 1903 г. на транспортѣ «Самойдъ» по Балтійскому морю ученикомъ 4) Съ 7 мая по 4 іюля 1904 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю штурманомъ	5 - 03 10—21 3—18 1—29	—	Перевести въ 3-й кл., если осенью выдержитъ переэкзаменовки по навигациі и паровой механикѣ.
			Итого	21—11		

№ по порядку.	Фамилія, имя, отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.	Время рожденія.	П л а в а н і е.		Гдѣ обучался до поступленія въ училище.	Постановленія педагогическаго совѣта училища.
			На чемъ, когда, гдѣ и кѣмъ.	Сколько мѣсяцевъ и дней.		
21	Бостельманъ, Борисъ Анатоліевичъ, сынъ капитана II ранга; православный.	1886 г. мая 28	1) Съ 6 іюня по 1 сентября 1901 г. на пароходѣ «Петръ» по Черному морю ученикомъ 2) Со 2 апрѣля по 6 сентября 1902 г. на пароходѣ «Вага» по Черному морю ученикомъ 3) Съ 24 марта по 10 октября 1903 г. на пароходѣ «Юнона» по Черному морю ученикомъ 4) Съ 10 апрѣля по 10 октября 1905 г. на пароходѣ «Игорь» по Балтійскому морю матросомъ	2—28 5—08 6—13 6—04	Въ Херсонск. мореходномъ классѣ.	Переведенъ въ 3-й кл., а въ испытательной комисіи выдержалъ испытаніе на званіе штурмана II разр.
			Итого	20—23		
22	Вангниць, Михаилъ Ростиславовичъ, сынъ коллежскаго совѣтника; православный.	1880 г. ноября 6	1) Съ 24 января по 25 апрѣля 1903 г. на пароходѣ «Эмерансъ» матросомъ II кл. . . 2) Съ 29 апрѣля по 18 сентября 1904 г. на пароходѣ «Юнона» по Черноморско-Балтійской линіи ученикомъ 3) Съ 7 мая по 13 сентября 1905 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю ученикомъ	3—03 4—23 4—10	Окончилъ 5 кл. спб. восьмой гимназіи.	Перевести въ 3-й кл., если осенью выдержитъ переэкзаменовки по навигаци и астрономіи.
			Итого	12—06		

23	Габлицъ, Альфредъ Ивановичъ, крестьянинъ; евангелическо-лютеранскаго вѣроисповѣданія.	1885 г. ноября 26	1) Съ 1 мая по 17 іюля 1904 г. на пароходѣ «Мечта» по Черноморско-Балтійской линіи ученикомъ 2) Съ 21 мая по 1 октября 1905 г. на пароходѣ «Иркутскъ» между С.-Петербургомъ и Лондономъ матросомъ	2—18 4—14	Оконч. курсъ Юрьевскаго городского училища.	Переведенъ въ 3-й кл., а въ спб. испытательной комисіи выдержалъ испытаніе на званіе штурмана II разр.
			Итого	7—02		
24	Ивановъ, Павелъ Лаврентьевичъ, сынъ ремесленника; православный.	1888 г. февраля 20	1) Съ 5 іюня по 7 сентября 1904 г. на транспортѣ «Красная Горка» по Балтійскому морю ученикомъ 2) Съ 31 мая по 1 октября 1905 г. на транспортѣ «Красная Горка» по Балтійскому морю ученикомъ	3—05 4—04	Въ спб. Казанскомъ 4-кл. город. училище.	Оставленъ во 2-мъ классѣ на второй годъ.
			Итого	7—09		
25	Карелинъ, Александръ Ивановичъ, Шенкурскій мѣщанинъ; православный.	1887 г. іюня 10.	1) Съ 9 іюля по 18 сентября 1903 г. на пароходѣ «Церера» отъ Петербурга до Одессы . 2) Съ 29 мая по 28 сентября 1904 г. на транспортѣ «Самодѣль» по Балтійскому морю ученикомъ 3) Съ 10 мая по 3 октября 1905 г. на канонерской лодкѣ «Бурунъ» по Балтійскому морю ученикомъ	2—11 4—3 4—27	Тоже.	Переведенъ въ 3-й кл., а въ испытательной комисіи выдержалъ испытаніе на званіе штурмана II разр.
			Итого	11—11		

№ по порядку.	Фамилія, имя, отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.	Время рожденія.	П л а в а н і е.		Гдѣ обучался до поступления въ училище.	Постановленія педагогическаго совѣта училища.
			На чемъ, когда, гдѣ и кѣмъ.	Сколько мѣсяцевъ и дней.		
26	Кильгастъ, Федоръ-Вольдемаръ Вильгельмовичъ. Петербургскій мѣщанинъ; лютеранскаго вѣроисповѣданія.	1886 г. апрѣля 19	1) Съ 7 іюня по 30 августа 1903 г. на транспортъ «Красная Горка» по Балтійскому морю ученикомъ	2—25	Оконч. курсъ Нарвскихъ подготовительно-профессиональныхъ классовъ И. Р. Т. О.	Перевести въ 3 кл., если осенью выдержать переэкзаменовку, а въ испытательной комисіи выдержалъ испытаніе на званіе штурмана II разр.
		2) Съ 7 ноября 1903 г. по 30 марта 1904 г. на пароходъ «Манджурія» отъ Петербурга до Владивостока ученикомъ . . .	4—28			
		3) Съ 7 мая по 29 сентября 1905 г. на транспортъ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю ученикомъ	4—26			
		Итого	12—19			
27	Львовъ, Илья Федоровичъ, крестьянинъ; православный.	1884 г. іюля 19	1) Съ 13 мая по 9 августа 1904 г. на транспортъ «Компасъ» по Балтійскому морю матросомъ	2—29	Окончилъ 6 кл. спб. шестой гимназій.	Переведенъ въ 3 кл., а въ испытательной комисіи выдержалъ испытаніе на званіе штурмана II разр.
		2) Съ 7 мая по 15 сентября 1905 г. на транспортъ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю ученикомъ	4—12			
		Итого	7—11			

28	Майеръ, Александръ Александровичъ, сынъ лейтенанта; православный.	1885 г. марта 13	<p>1) Съ 9 апрѣля по 28 мая 1901 г. на пароходѣ «Надежда» по Черному морю ученикомъ</p> <p>2) Съ 29 мая 1901 г. по 24 сентября 1902 г. на пароходѣ «Свѣтъ» матросомъ</p> <p>3) Съ 10 юля по 3 октября 1903 г. на пароходѣ «Труворъ» въ Персидскомъ заливѣ ученикомъ</p> <p>4) Съ 23 мая 1904 г. по 6 января 1905 г. на транспортѣ «Лена» въ водахъ Дальняго Востока охотникомъ флота</p> <p>5) Съ 3 мая по 23 августа 1905 г. на пароходѣ «Петръ Меркъ» по Балтійскому морю матросомъ</p>	<p>1—20</p> <p>16—04</p> <p>2—25</p> <p>7—18</p> <p>3—23</p>	Перешелъ во 2 кл. Херсонскаго училища дальн. плаванія.	Тоже.
			Итого	32—00		
29	Мельниковъ. Александръ Матвѣевичъ, крестьянинъ; православный.	1885 г. августа 19	<p>1) Съ 9 марта по 1 сентября 1904 г. на пароходѣ «Возрожденіе» по Черному и Азовскому морямъ ученикомъ</p> <p>2) Съ 4 апрѣля по 20 сентября 1905 г. на пароходѣ «Впередъ» по Черному и Азовскому морямъ матросомъ</p>	<p>5—27</p> <p>5—20</p>	Въ спб. Сергіевскомъ 4-кл. гор. училище.	Тоже.
			Итого	11—17		

№ по порядку.	Фамилія, имя, отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.	Время рожденія.	П л а в а н і е.		Гдѣ обучался до поступления въ училище.	Постановленія педагогическаго совѣта училища.
			На чемъ, когда, гдѣ и кѣмъ.	Сколько мѣсяцевъ и дней.		
30	Парамоновъ, Николай Ивановичъ, Елецкій мѣщанинъ; православный.	1884 г. ноября 26	1) Съ 16 апрѣля по 31 іюля 1905 г. на учебномъ суднѣ «Вел. Кн. Ксенія Александровна» по Каспійскому морю ученикомъ	3—17	Переведенъ во 2 кл. Бакинскаго училища дальн. плаванія.	Перевести въ 3 кл., если осенью выдержитъ переэкзаменовку по навигаціи, а въ испытательной комисіи выдержалъ испытаніе на званіе штурмана II разр.
			2) Съ 14 августа по 10 сентября 1905 г. на пароходѣ «Князь Барятинскій» по Каспійскому морю ученикомъ	—28		
			Итого	4—15		
31	Пентковскій, Вячеславъ Ивановичъ, дворянинъ; православный.	1886 г. мая 11	1) Съ 26 мая по 29 іюля 1903 г. на учебномъ суднѣ «Вел. Кн. Марія Николаевна» по Черному морю ученикомъ	2—05	Оконч. 4 кл. Орловской гимназій.	Переведенъ въ 3 кл., а въ испытательной комисіи выдержалъ испытаніе на званіе штурмана II разр.
			2) Съ 7 мая по 12 іюня 1904 г. на пароходѣ «Цесаревичъ» по Черному морю ученикомъ	1—07		
			3) Съ 31 мая по 1 октября 1905 г. на транспортѣ «Красная Горка» по Балтійскому морю ученикомъ	4—04		
			Итого	7—16		

32	Похла, Карлъ Микхелевъ, крестьянинъ; лютеранскаго вѣроисповѣданія.	1885 г. сентября 3	1) Съ 10 июня по 13 сентября 1904 г. на пароходѣ «Норденшельдъ» по Балтійскому морю ученикомъ 2) Съ 10 мая по 31 августа 1905 г. на транспортѣ «Секстанъ» по Балтійскому морю ученикомъ	3—6 3—24	Окончилъ Гевельское 4-кл. городское училище.	Тоже.
			Итого	7—		
33	Рыдалевскій, Ермъ Михайловичъ, сынъ лоцмана; православный.	1885 г. марта 8	1) Съ 7 июня 1902 г. по 4 апрѣля 1903 г. на пароходѣ «Манджурія» матросомъ 2) Съ 14 апрѣля по 30 июля 1903 г. на пароходѣ «Шилка» по Желтому морю матросомъ 3) На пароходѣ «Силачъ» съ 1 мая по 1 июля матросомъ	10—2 3—18 2—2	Окончилъ спб. Коломенское городское училище.	Тоже.
			Итого	15—22		
34	Сергѣевъ, Андрей Сергѣевичъ, крестьянинъ; православный.	1884 г. октября 26	1) Съ 7 мая по 14 сентября 1901 г. на портовомъ суднѣ «Работникъ» 2) Съ 7 мая по 9 сентября 1905 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю ученикомъ	4—11 4—6	Оконч. спб. Сергѣевское 4-кл. городское училище.	Тоже.
			Итого	8—17		

№ по порядку	Фамилія, имя, отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.	Время рожденія.	П л а в а н і е.		Гдѣ обучался до поступленія въ училище.	Постановленія педагогическаго совѣта училища.
			На чемъ, когда, гдѣ и кѣмъ.	Сколько мѣсяцевъ и дней.		
35	Серебренниковъ, Георгій Семеновичъ, сынъ сухумскаго 2-й гильдіи купца; православный.	1887 г. іюля 11	1) Съ 4 іюля по 8 сентября 1904 г. на пароходѣ «Рюрикъ» по Финскому заливу ученикомъ	2—07	Оконч. курсъ основнаго отд. Харьковскаго реальнаго училища.	Оставленъ во второмъ классѣ на 2-й годъ.
			2) Съ 31 мая по 1 октября 1905 г. на транспортѣ «Красная Горка» по Балтійскому морю ученикомъ	4—4		
			Итого	6—11		
36	Стоевъ, Денъ Деневъ, болгарскій подданный; православный.	1883 г. мая 26	1) Съ 18 января 1902 г. по 22 мая 1903 г. на пароходѣ «Марія» матросомъ	16—10	Въ Болгаріи.	Переведенъ въ 3 кл. безъ экзамена.
			2) Съ 6 мая по 13 октября 1904 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю ученикомъ	5—11		
			3) Съ 10 мая по 3 октября 1905 г. на канонерской лодкѣ «Бурунъ» по Балтійскому морю ученикомъ	4—27		
			Итого	26—18		

37	Троянскій, Владиміръ Васильевичъ, сынъ коллежскаго совѣтника; православный.	1884 г. іюля 13	1) Съ 9 мая по 5 октября 1901 г. на транспортѣ «Красная Горка» по Балтійскому морю волонтеромъ	5—	Окончилъ 1-й кл. спб. седьмой гимназіи.	Перевести въ 3 кл., если осенью выдержитъ переэкзаменовки по навигаціи и паровой механикѣ.
			2) Съ 11 мая по 6 октября 1903 г. на учебномъ суднѣ «Вел. Кн. Марія Николаевна» по Черному морю ученикомъ	4—29		
			3) Съ 6 мая по 16 іюля 1904 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю ученикомъ	1—12		
			Итого	11—11		
38	Трофимовъ, Михаилъ Яковлевичъ, крестьянинъ; православный.	1885 г. іюля 19	1) Съ 29 мая по 1 августа 1904 г. на транспортѣ «Могучій» по Финскому заливу практикантомъ	2—05	Оконч. 6 кл. спб. первой гимназіи.	Оставленъ во 2 кл. на второй годъ.
			2) Съ 28 мая по 17 августа 1905 г. на транспортѣ «Самоѣдъ» по Балтійскому морю ученикомъ	2—22		
			Итого	4—27		
	1-го класса.					
39	Блохинъ, Борисъ, Алексѣевичъ, потомственный почетный гражданинъ; православный.	1885 г. августа 26	Съ 10 іюля по 10 сентября 1905 г. на пароходѣ «Довѣріе» по Черноморско-Балтійской линіи ученикомъ . .	2—03	Оконч. 6 кл. Уфимской гимназіи.	Переведенъ во 2 кл. безъ экзамена.
40	Богдановъ, Константинъ Георгіевичъ, крестьянинъ; православный.	1890 г. мая 20	Съ 1 іюня по 1 сентября 1905 г. на транспортѣ «Компасъ» по Балтійскому морю ученикомъ	3—3	Оконч. спб. гор. 4-кл. уч. имени Императрицы Екатерины II.	Тоже.

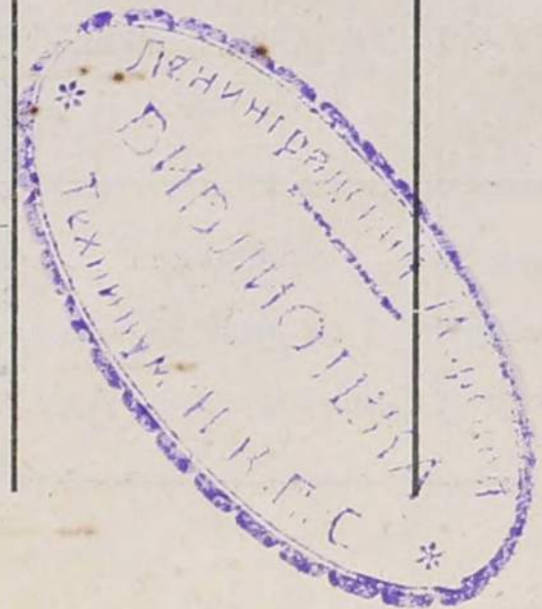
№ по порядку.	Фамилія, имя, отчество, звание и вѣроисповѣданіе.	Время рожденія.	П л а в а н і е.		Гдѣ обучался до поступленія въ училище.	Постановленія пе- дагогическаго со- вѣта училища.
			На чемъ, когда, гдѣ и кѣмъ.	Сколько мѣсяцевъ и дней.		
41	Булавскій, Яковъ Алексан- дровичъ, рижскій мѣ- щанинъ; православный.	1887 г. октября 18.	Съ 13 марта по 1 августа 1905 г. на пароходъ «Князь Баря- тинскій» по Каспійскому морю матросомъ	4—22	Оконч. 5 кл. реаль- наго уч. при ре- форматск. церк. въ г. Петербургѣ.	Тоже.
42	Булдыревъ, Константинъ Матвѣевичъ, крестья- нинъ; православный.	1889 г. сентября 8.	Съ 29 мая по 20 сентября 1905 г. на транспортъ «Артельщикъ» по Балтійскому морю сиг- нальщикомъ	3—25	Въ городск. уч. въ память 40 лѣтій освобожденія кре- стьянъ.	Тоже.
43	Васильевъ, Владиміръ Ни- колаевичъ, сынъ отета- вного рядового; право- славный.	1888 г. іюля 12.	1) Съ 10 іюля по 10 сентября 1904 г. на яхтѣ «Леонора» . .	2—3	Оконч. спб. Исаа- кіевское 4-кл. гор. училище.	Тоже.
			2) Съ 29 апрѣля по 25 августа 1905 г. на пароходѣ «Діана» по Черноморско - Балтійской линіи ученикомъ	3—29		
			Итого	6—2		
44	Васильевъ, Николай Яко- влевичъ, спб. мѣщанинъ; православный.	1890 г. февраля 12.	Со 2 іюня по 4 сентября 1905 г. на транспортъ «Самоѣдъ» по Балтійскому морю ученикомъ	3—05	Оконч. спб. Свято- Троицк. 4-кл. гор. училище.	Тоже.
45	Громовъ, Алексѣй Алексѣ- вичъ, тверской мѣща- нинъ; православный.	1889 г. февраля 11.	1) Съ 5 іюня по 22 августа 1904 г. на транспортъ «Сек- станъ» по Балтійскому морю	2—19	Оконч. спб. Самсо- ніевск. 4-кл. гор. училище.	Переведенъ во 2 кл.
			2) Съ 8 іюня по 21 іюля 1905 г. на транспортъ «Компасъ» по Балтійскому морю ученикомъ	1—14		

46	Зефнеръ, Павелъ Александровичъ. крестьянинъ; православный.	1886 г. іюля 1.	На пароходѣ «Георгій» по Финскому заливу ученикомъ и рулевымъ въ 1905 г.	2—15	Домашнее.	Перевести во 2 кл., если выдержитъ переэкзаменовку по астрономіи.
47	Исаковъ, Павелъ Махаиловичъ, сынъ запаснаго унтеръ-офицера; православный.	1888 г. мая 20.	Съ 20 мая по 20 сентября 1905 г. на транспортѣ «Артельщикъ» по Балтійскому морю сигнальщикомъ	4—04	Оконч. спб. Казанское 4-кл. гор. училище.	Перевести во 2 кл., если выдержитъ переэкзаменовку по навигаціи.
48	Капрановъ, Петръ Васильевичъ, сынъ фельдфебеля; православный.	1889 г. января 12.	Съ 7 мая по 31 іюля 1905 г. на транспортѣ «Секстанъ» по Балтійскому морю ученикомъ	2—26	—	Тоже.
49	Кудиновъ, Михайлъ Петровичъ, шлиссельбургскій мѣщанинъ; православн.	1884 г. декабря 1.	1) Въ 1902 году на крейсерѣ «Азія» фельдшеромъ 2) Въ 1903 году на крейсерѣ «Африка» фельдшеромъ	183 дня 182 »	Оконч. фельдшерскую школу при Николаевск. морскомъ госпит. въ г. Кронштадтѣ.	Перевести во 2 кл., если выполнить работу по русскому языку.
50	Кузнецовъ, Михайлъ Семеновичъ, крестьянинъ; православный.	1889 г. сентября 13.	Съ 5 іюля по 5 сентября 1905 г. на пароходѣ «Фортуна» ученикомъ	2—03	Оконч. спб. Сампсоніевское 4-кл. гор. училище.	Переведенъ во 2 кл. безъ экзаменовъ.
51	Куриловъ, Владиміръ Ивановичъ, роменскій мѣщанинъ; православный.	1887 г. іюня 1.	Съ 1 іюня по 20 августа 1905 г. на пароходѣ «Церера» по Черному морю ученикомъ	2—21	Оконч. Арнсбургскую пригот. мореходную школу.	Тоже.
52	Лапшинъ, Валентинъ Константиновичъ, крестьянинъ; православный.	1889 г. апрѣля 17.	Съ 6 іюля по 23 сентября 1905 г. на транспортѣ «Секстанъ» по Балтійскому морю съ заливами ученикомъ	2—20	Оконч. спб. Воздвиженск. 4-кл. гор. училище.	Отчислить отъ училища.
53	Литвиненко, Леонидъ Евгеньевичъ, сынъ полковника; православный.	1888 г. февраля 27.	Съ 19 іюля по 25 сентября 1905 г. на крейсерѣ «Орелъ» по Балтійскому морю ученикомъ и рулевымъ	2—09	4 кл. спб. 1-го кадетскаго корпуса.	Переведенъ во 2 кл. безъ экзамена.

№ по порядку.	Фамилія, имя, отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.	Время рожденія.	П л а в а н і е.		Гдѣ обучался до поступленія въ училище.	Постановленія педагогическаго совѣта училища.
			На чемъ, когда, гдѣ и кѣмъ.	Сколько мѣсяцевъ и дней.		
54	Максимовъ, Михайль Андреевичъ, крестьянинъ; старообрядецъ.	—	Съ 5 іюня по 7 сентября 1904 г. на транспортѣ «Красная Горка» по Балтійскому морю ученикомъ	3—05	Оконч. сиб. Казанское 4-кл. гор. училище.	Переведенъ во 2 кл.
55	Максимовъ, Михайль Ивановичъ, сынъ отставнаго губернскаго секретаря; православи.	1885 г. сентября 6.	Съ 17 апрѣля по 21 іюля 1904 г. на пароходѣ «Сидоровъ» по Финскому заливу ученикомъ	3—06	Выдержалъ испытаніе на вольноопредѣляющагося 2 разряда.	Перевести во 2 кл., если выдержитъ переэкзаменовку по навигаціи и астрономіи.
56	Мельниковъ, Николай Матвѣевичъ, крестьянинъ; православный.	1888 г. мая 2.	Съ 9 іюня по 26 августа 1905 г. на пароходѣ «Петръ Мельниковъ» ученикомъ	2—19	Оконч. сиб. Сергіевское 4-кл. гор. училище.	Переведенъ во 2 кл. безъ экзамена.
57	Петровъ, Александръ Николаевичъ, крестьянинъ; православный.	1886 г. сентября 8.	1) Съ 13 мая по 9 августа 1904 г. на транспортѣ «Компасъ» по Балтійскому морю матросомъ	2—29	Оконч. сиб. гор. 4-кл. учил. Императрицы Екатерины II.	Переведенъ во 2 кл.
			2) Съ 10 мая по 3 октября 1905 г. на канонерской лодкѣ «Бурунъ» по Балтійскому морю ученикомъ	4—27		
Итого				7—26		

№	Имя, отчество, звание, религия	Год рождения	Служба	Классы	Образование	Примечание
58	Поляковъ, Евгений Иларионовичъ, сынъ подполковника; православный.	1884 г. сентября 10.	Съ 24 августа по 20 октября 1904 г. на учебномъ суднѣ «Вел. Кн. Марія Николаевна» по Черному морю ученикомъ	1—28	Оконч. 5 кл. Московскаго реальнаго училища.	Переведенъ во 2 кл. безъ экзамена.
59	Пугачевскій, Владиміръ Георгиевичъ, петербургскій мѣщанинъ; православн.	1887 г. сентября 4.	1) Съ 29 мая по 13 августа 1904 г. на транспортѣ «Самойдъ» по Балтійскому морю ученикомъ	2—17	Окончилъ спб. гор. учил. Императрицы Екатерины II.	Тоже.
			2) Съ 10 мая по 3 октября 1905 г. на канонерской лодкѣ «Бурунъ» по Балтійскому морю ученикомъ	4—26		
			Итого	7—13		
60	Фонъ-Розеншильдъ-Паулинъ, Владиміръ Николаевичъ, сынъ надворнаго совѣтника; православный.	1882 г. сентября 28.	1) Съ 24 апрѣля по 17 июля 1904 г. на пароходѣ «Мечта» по Балтійско-Черноморской линіи ученикомъ	2—25	Оконч. 5 кл. Тифлискаго реальнаго училища.	Тоже.
			2) Съ 13 мая по 31 августа 1905 г. на пароходѣ «Паллада» по Балтійско-Черноморской линіи матросомъ	3—21		
			Итого	6—16		

483/2 ААА



№ по порядку.	Фамилія, имя, отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.	Время рожденія.	П л а в а н і е.		Гдѣ обучался до поступленія въ училище.	Постановленія педагогическаго совѣта училища.
			На чемъ, когда, гдѣ и кѣмъ.	Сколько мѣсяцевъ и дней.		
61	Степановъ, Александръ Никифоровичъ, крестьянинъ; православный.	1890 г. апрѣля 11.	Со 2 іюня по 4 сентября 1905 г. на транспортѣ «Самоѣдъ» по Балтійскому морю ученикомъ	3—05	Окончилъ слб. гор. училище въ пам. 40-лѣтія освоб. крестьянъ.	Тоже.
62	Сѣрковъ, Иванъ Андреевичъ, крестьянинъ; православный.	1889 г. іюня 11.	Съ 6 іюня по 5 августа 1905 г. на транспортѣ «Могучій» по Балтійскому морю ученикомъ	2—01	Оконч. слб. Сампсоніевское 4-кл. гор. училище.	Тоже.
63	Филатовъ, Иванъ Ивановичъ, крестьянинъ; православный.	1887 г. ноября 13.	1) Съ 5 іюня по 17 августа 1904 г. на транспортѣ «Красная Горка» по Балтійскому морю ученикомъ	2—14	Оконч. слб. Казанское 4-кл. гор. училище.	Переведенъ во 2-й классъ.
			2) Съ 17 мая по 6 августа 1905 г. на пароходѣ «Юнона» по Балтійско-Черноморской линіи ученикомъ	2—22		
			Итого	5—06		
64	Филипповъ, Василій Васильевичъ, кронштадтскій мѣщанинъ, православный	1887 г. октября 4.	1) Въ навигацію 1902 г. на пароходѣ «Котлинъ» по Балтійскому морю	—	Въ Устьянскомъ мореходномъ классѣ.	Переведенъ во 2 кл. безъ экзамена, но съ исполненіемъ въ теченіе лѣта

Въ точнѣ лѣта
работы по рус-
скому языку.

			2) Съ 28 апрѣля по 16 сентяб- бря 1903 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю ученикомъ	4—22		
			3) Съ 4 августа 1904 года по 5 августа 1905 г. на паро- ходѣ «Мерсія» по Балтій- скому и Сѣверному морямъ и по Атлантическому океану полуматросомъ	12—7		
65	Яковлевъ, Николай Са- вельевичъ крестьянинъ; нправославый.	1888 г. марта 8.	1) Съ 26 іюля по 11 октября 1904 г. на учебномъ суднѣ «Великая Княгиня Марія Николаевна» по Черному морю ученикомъ	2—18	Оконч. спб. Сергіев- ское 4-кл. гор. училище.	Переведенъ во 2 кл безъ экзамена.
			2) Съ 1 іюня по 1 сентября 1905 г. на пароходѣ «Коро- лева Ольга» по Черному морю ученикомъ	3—03		
			Итого	5—21		

Списокъ учениковъ с.-петербургскаго училища судовыхъ механиковъ торговаго флота въ 1905—1906 учебномъ году.

№ по порядку.	Фамилія, имя, отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.	Время рожденія.	П л а в а н і е.		Гдѣ обучался до поступленія въ училище.	Постановленіе педагогическаго совѣта училища.
			Когда, на чемъ, гдѣ и къмъ.	Сколько мѣсяцевъ и дней.		
1	Брагинъ, Сергѣй Михайловичъ, сынъ крестьянина Вологодской губ.; православный.	5 іюля 1885 г.	1) Съ 14 мая по 14 іюля 1904 г. на таможенномъ крейсерѣ «Соломбола» отъ Петербурга до Вардэ, ученикомъ 2) Съ 12 августа по 1 октября 1905 г. на крейсерѣ «Красная Горка» по Балтійскому морю съ заливами, ученикомъ Всего	2—02 1—21 3—23	Оконч. курсъ ученія въ специальныхъ классахъ 1-го Нарвскаго училища Императорскаго русскаго технического общества.	Переведенъ во 2-й классъ съ экзаменомъ по физикѣ.
2	Бѣлоусовъ, Николай Александровичъ, сынъ спб. мѣщанина; православный.	14 марта 1888 г.	Съ 12 августа по 1 октября 1905 г. на транспортѣ «Красная Горка» по Балтійскому морю съ заливами ученикомъ	1—21	Окончилъ спб. Выборгское 4-хъ-классное городское училище.	Тоже.
3	Васильевъ, Яковъ Тимофеевичъ, сынъ крестьянина Псковской губ.; православный.	29 января 1887 г.	Съ 1 іюня по 1 августа 1905 г. на яхтѣ «Leonore» по Балтійскому морю	2—01	Окончилъ спб. Казанское 4-хъ-классное городское учил.	Тоже.
4	Власенко, Евгеній Алексѣевичъ, сынъ личнаго почетнаго гражданина;	24 марта 1887 г.	1) Съ 31 мая по 5 августа 1904 г. на пароходѣ «Довѣріе» по Черноморско-Балтійской 2) Съ 29 мая по 29 августа		Прослушалъ 1-й кл. спб. учил. дальняго плаванія.	Тоже.

ОТЧЕТЪ О ДѢЯТ. СПБ. УЧИЛИЩА ДАЛЫН. ПЛАВ. ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I.

			2) Съ 25 мая по 29 августа 1905 г. на портовомъ суднѣ «Работникъ» по Балтійскому морю матросомъ	3—07		
			Всего	5—14		
5	Горячевъ, Александръ Андреевичъ, сынъ крестьянина Ярославской губ.; православный.	26 марта 1886 г.	Съ 10 мая по 28 июня 1903 г. на пароходѣ «Мечта» по Черноморско-Балтійской линіи ученикомъ	1—20	Домашнее.	Принять въ 1-й кл спб. училища дальняго плаванія безъ экзамена.
6	Ивановъ, Иванъ Андреевичъ, сынъ крестьянина Тверской губ.; православный.	25 июня 1888 г.	Съ 20 июня по 15 сентября 1905 г. на пароходѣ «Новороссія» ученикомъ	2—28	Оконч. курсъ специальныхъ классовъ училища спб. трубочн. завода.	Переведенъ во 2-й классъ съ экзаменомъ по физикѣ.
7	Ивановъ, Михаилъ Васильевичъ, сынъ губернскаго секретаря; православный.	30 сентября 1888 г.	Съ 7 мая по 15 сентября 1905 г. на парусной шхунѣ «Надежда» по Финскому заливу матросомъ	4—12	Окончилъ Петергофское 4-хъ-кл. городское учил.	Тоже.
8	Ковальскій, Антоній-Болеславъ Ѳомичъ, житель г. Варшавы; римско-католическаго.	14 июля 1885 г.	Съ 12 мая по 15 сентября 1905 г. на пароходѣ «Игорь» по Балтійскому морю матросомъ	2—05	Выдержалъ испытаніе на званіе вольноопредѣляющагося 2 разр. при спб. второй гимназій.	Тоже.
9	Ковтуновскій, Иванъ Ивановичъ, сынъ коллежскаго регистратора; православный.	4 августа 1886 г.	Съ 16 марта по 21 мая 1905 г. на пароходѣ «Корниловъ» ученикомъ	2—07	Оконч. курсъ 4-хъ-класн. Рыльской гимназій.	Тоже. Въ подарокъ получилъ готовальню.

№ по порядку.	Фамилія, имя, отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.	Время рожденія.	П л а в а н і е.		Гдѣ обучался до поступленія въ училище.	Постановленіе педагогическаго совѣта училища.
			Когда, на чемъ, гдѣ и кѣмъ.	Сколько мѣсяцевъ и дней.		
10	Коржевой, Владиміръ Федоровичъ, сынъ зубного врача; православный.	18 апрѣля 1888 г.	Съ 12 августа по 1 октября 1905 г. на транспортѣ «Красная Горка» по Балтійскому морю съ заливами ученикомъ	1—21	Прошелъ 4 класса сб. двѣнадцатой гимназіи.	Перевести во второй классъ, если осенью выдержитъ переэкзаменовки по физикѣ и черченію.
11	Любимовъ, Николай Семеновичъ, сынъ крестьянина; православный.	6 мая 1889 г.	Съ 12 августа по 27 сентября 1905 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю съ заливами ученикомъ . .	1—17	Окончилъ сб. Сергѣевское 4-хъ-кл. гор. училище.	Переведенъ во 2-й классъ съ экзаменомъ по физикѣ.
12	Ляпсинъ, Андрей Трофимовичъ, сынъ крестьянина; православный.	8 августа 1889 г.	Съ 12 августа по 27 сентября 1905 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю съ заливами ученикомъ . .	1—17	Окончилъ сб. Коломенское 4-хъ-кл. гор. учил.	Тоже.
13	Мартышевскій, Стефанъ-Антонъ Севериновъ-Рыгобертовъ, изъ дворянъ; римско-католическаго.	19 января 1887 г.	Съ 10 іюня по 10 августа 1905 г. на кораблѣ «Марта» по Балтійскому морю матросомъ . .	2—02	Выдержалъ испытаніе за 4 класса реального учил. въ Бѣлостокѣ.	Тоже.
14	Михайловъ, Александръ Ивановичъ, сынъ мѣщанки гор. Устюжны; православный.	22 августа 1889 г.	Съ 9 іюня по 26 августа 1905 г. на пароходѣ «Петръ Мельниковъ»	2—19	Окончилъ сб. Охтенское 4-хъ-кл. гор. училище.	Тоже.

15	Михинъ, Николай Александровичъ, сынъ потомственного дворянина; православный.	6 августа 1886 г.	Съ 10 мая по 8 августа 1904 г. на учебномъ суднѣ «Воинъ» по Балтійскому морю	3—01	Былъ въ младшемъ специальномъ кл. морского кадетскаго корпуса.	Перевести во второй классъ, если осенью выдержитъ переэкзаменовку по черченію.
16	Мѣняйловъ, Тихонъ Алексѣевичъ, сынъ отставного унтеръ-офицера; православный.	12 августа 1885 г.	1) Со 2 іюня по 12 сентября 1903 г. на транспортѣ «Секстанъ» по Балтійскому морю ученикомъ	3—13	Окончилъ спб. Андреевское 4-хъ-кл. гор. учил. и былъ ученикомъ 1-го кл. спб. учил. дальн. плаванія.	Отчисленъ отъ училища.
			2) Со 2 мая по 10 іюня 1904 г. на пароходѣ «Мечта» по Черноморско-Балтійской линіи ученикомъ	1—10		
			3) Съ 31 іюля по 12 октября 1904 г. на учебномъ суднѣ «Вел. Кн. Марія Николаевна» по Черному морю ученикомъ	2—14		
			Всего	7—07		
17	Осьмининъ, Владиміръ Іоакимовичъ, сынъ спб. ремесленника столярнаго цеха; православный.	15 іюля 1888 г.	Съ 12 августа по 27 септября 1905 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю съ его заливами ученикомъ	1—17	Окончилъ Нижегородское имени Св. Владиміра городское учил.	Переведенъ во 2-й классъ съ экзаменомъ по физикѣ.
18	Попковъ, Михаилъ Дмитриевичъ, сынъ запаснаго унтеръ-офицера; православный.	2 сентября 1888 г.	Съ 5 іюля по 7 сентября 1905 г. на пароходѣ «Иркутскъ» ученикомъ	2—05	Окончилъ спб. Никольское 4-хъ-кл. гор. училище.	Тоже.
19	Порцель, Николай Михайловичъ, сынъ статскаго совѣтника; православный.	20 іюля 1886 г.	Съ 4 іюля по 6 сентября 1905 г. на пароходѣ «Иркутскъ» матросомъ	2—05	Прошелъ 5 кл. реального отдѣленія приюта Принца Ольденбургскаго.	Тоже.

№ по порядку.	Фамилія, имя, отчество, званіе и вѣроисповѣданіе.	Время рожденія.	П л а в а н і е.		Гдѣ обучался до поступленія въ училище.	Постановленіе педагогическаго совѣта училища.
			Когда, на чемъ, гдѣ и кѣмъ.	Сколько мѣсяцевъ и дней.		
20	Прибыльскій, Евгений Аполлинаруевичъ, сынъ статскаго совѣтника; православный.	21 декабря 1884 г.	Съ 27 іюня по 16 августа 1905 г. на парусномъ суднѣ «Св. Николай» ученикомъ и матросомъ	1—21	При спб. первой гимназій подвергался испытанію изъ курса 6-го кл. и таковое выдержалъ.	Отчисленъ отъ училища.
21	Расплетинъ, Иванъ Александровичъ, сынъ рыбинскаго купца; старообрядецъ.	23 марта 1886 г.	Съ 15 іюля по 17 сентября 1905 г. на пароходѣ Кошкина «Довѣріе» по Черноморско - Балтійской линіи ученикомъ.	2—05	Окончилъ низшее механико - техническое учил. въ г. Рыбинскѣ Комарова.	Переведенъ во 2-й классъ съ экзаменомъ по физикѣ. Въ подарокъ получилъ пропорціональный циркуль.
22	Ратуръ, Георгій Георгиевичъ, сынъ спб. ремесленника; православный.	11 марта 1891 г.	Съ 12 августа по 27 сентября 1905 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю съ заливами ученикомъ .	1—17	Окончилъ спб. Андреевское 4-хъ-кл. гор. учил.	Переведенъ во 2-й классъ съ экзаменомъ по физикѣ.
23	Сергѣевъ, Викторъ Степановичъ, сынъ отставнаго рядового; православный.	16 сентября 1889 г.	Съ 3 іюня по 5 августа 1905 г. на пароходѣ «Церера» ученикомъ	2—04	Окончилъ спб. Владимірское 4-хъ-кл. гор. учил.	Переведенъ въ 1-й классъ спб. училища дальняго плаванія безъ экзамена.
24	Сергѣевъ, Павелъ Сергѣевичъ, сынъ мѣщанина г. Луги; православный.	17 января 1889 г.	Съ 12 августа по 27 сентября 1905 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю и его заливамъ ученикомъ	1—17	Окончилъ спб. Сергѣевское 4-хъ-кл. гор. учил.	Переведенъ въ 2-й классъ съ экзаменомъ по физикѣ.

25	Соботковскій, Ромуальдъ Ромуальдовичъ, потомственный дворянинъ; римско-католическое.	3 октября 1883 г.	Съ 12 августа по 27 сентября 1905 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю и его заливамъ ученикомъ .	1—17	Окончилъ Минское 4-хъ-кл. гор. учил.	Переведенъ во 2-й классъ съ экзаменомъ по физикѣ.
26	Чечулинскій, Иванъ Михайловичъ, сынъ запаснаго рядового; православный.	29 мая 1888 г.	Съ 12 августа по 27 сентября 1905 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю и его заливамъ ученикомъ .	1—17	Окончилъ спб. Владимірское 4-хъ-кл. гор. учил.	Тоже.
27	Чумариковъ, Николай Николаевичъ, отставной губернской секретарь; православный.	3 июля 1876 г.	Съ 12 августа по 27 сентября 1905 г. на транспортѣ «Хабаровскъ» по Балтійскому морю и его заливамъ ученикомъ	1—17	Окончилъ 2-хъ-кл. гор. учил. въ Вытегорскѣ.	Тоже.
28	Шоринъ, Алексѣй Александровичъ, сынъ крестьянина Костромской губ.; православный.	19 марта 1887 г.	1) Съ 22 мая по 13 августа 1904 г. на учебномъ суднѣ «Вел. Кн. Марія Николаевна» по Черному морю ученикомъ	2—24	Окончилъ спб. 4-хъ-кл. гор. учил. въ память Императрицы Екатерины II и былъ ученикомъ спб. училища дальняго плаванія.	Тоже.
			2) Съ 25 мая по 10 августа 1905 г. на портовомъ суднѣ «Работникъ» по Балтійскому морю матросовъ	2—18		
			Всего	5—12		

О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ГОРОДСКОГО УЧАСТКА ЗЕМЛИ И ОБЪ АССИГНОВАНИИ
СРЕДСТВЪ НА ПОСТРОЙКУ ЗДАНИЯ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКАГО ОТДѢЛЕНІЯ
С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО УЧИЛИЩА ДАЛЬНЯГО ПЛАВАНІЯ ИМПЕРАТОРА
ПЕТРА I.

(Докладъ попечительнаго комитета училища отъ апрѣля 1906 г.).

Городъ С.-Петербургъ по своему географическому и экономическому положеніямъ занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ среди европейскихъ портовъ; съ прорытіемъ морского канала и проведеніемъ подъѣздныхъ рельсовыхъ путей таковое его значеніе еще болѣе увеличилось; позднѣйшія мѣропріятія въ смыслѣ благоустройства С.-Петербургско-Кронштадтскаго коммерческаго порта даетъ твердое основаніе къ дальнѣйшему развитію морской торговли столицы, а потому населеніе ея все болѣе и болѣе охватывается интересами мореходства, государственное значеніе котораго особенно рельефно выяснилось во время японской войны. Какъ естественное послѣдствіе такого положенія, стало замѣтно стремленіе жителей столицы къ приобрѣтенію техническихъ знаній, необходимыхъ для полученія права управленія торговыми судами и пароходными машинами и механизмами.

С.-Петербургское общественное Управленіе, отзывчиво относясь ко всѣмъ нуждамъ столичнаго населенія и сознавая важное значеніе города С.-Петербурга, съ одной стороны, какъ перваго по оборотамъ порта Россіи, а съ другой, какъ главнаго культурнаго ея центра, всегда шло навстрѣчу развитію мореходнаго образованія въ столицѣ и оказывало ему матеріальную помощь. Не желая въ то же время препятствовать почтенной дѣятельности С.-Петербургскаго рѣчнаго яхтъ-клуба, учредившаго въ 1876 г. въ С.-Петербургѣ мореходные классы, оно, не беря въ свое вѣдѣніе всего дѣла мореходнаго образованія, выдавало ежегодно, начиная съ 1897 г., субсидію этимъ классамъ въ размѣрѣ 500 р. Когда же въ 1902 г. произошла реформа мореходнаго образованія, то с.-петербургское общественное Управленіе приняло дѣятельное участіе въ созданіи въ С.-Петербургѣ училища дальняго плаванія, которому затѣмъ по ходатайству того же Управленія, присвоено имя Императора Петра I. Идя въ удовлетвореніи нуждъ мореплаванія далѣе предположеній правительства и сознавая первенствующее въ настоящее время значеніе правильнаго ухода за пароходными машинами и механизмами, с.-петербургское общественное Управленіе проектировало учрежденіе при училищѣ дальняго плаванія особаго отдѣленія для подготовки механиковъ

торгового флота, а затѣмъ для улучшения и развитія отечественнаго судостроенія—учрежденіе при томъ же училищѣ отдѣленія для образованія судостроителей.

Выполненіе намѣченныхъ мѣропріятій с.-петербургское общественное Управленіе возложило на попечительный комитетъ училища дальняго плаванія, избраннаго изъ среды гг. гласныхъ городской Думы. Первою заботою этого комитета, помимо общей организациі училища въ смыслѣ правильной постановки въ немъ мореходнаго образованія, была постройка зданія для училища на отведенномъ для сего отъ города участкѣ земли по 22 линіи Васильевского острова.

Нынѣ, какъ организациа училища, такъ и постройка для него зданія закончены. Зданіе это вмѣщаетъ три класса для предметныхъ занятій, физическій кабинетъ, классъ черченія, такелажную мастерскую и вышку для навигаціонныхъ и астрономическихъ наблюденій; шинельную, рекреационный корридоръ и курительную съ уборными для учениковъ; приѣмную, канцелярію и учительскую, а также актовъ залъ, служащій одновременно съ тѣмъ для занятій учениковъ по девиации компасовъ и для производства экзаменовъ. Кромѣ того, въ зданіи помѣщаются квартиры начальника училища, письмоводителя и сторожей, а на дворѣ дворницкая съ прачешной и сарай для топлива. Все зданіе устроено съ соблюденіемъ всѣхъ современныхъ условій какъ съ педагогической, такъ и съ гигиенической стороны.

На постройку, обмѣблированіе и содержаніе с.-петербургскаго училища дальняго плаванія городомъ единовременно отпущено: на постройку зданія 77.455 руб., на оборудованіе его 5.000 руб., на ежегодное содержаніе отчисленъ капиталъ въ 80.000 руб., проценты съ котораго предназначаются въ дополненіе къ отпускаемымъ отъ правительства суммамъ на тотъ же предметъ. Всѣ означенныя суммы отпущены городомъ изъ остатковъ портоваго сбора, образовавшихся къ 1-му января 1902 года. Кромѣ того, городомъ же отведенъ подъ училище участокъ земли, размѣрами въ 800 кв. саж., что, при оцѣнкѣ по 100 руб. за каждую, составитъ стоимость въ 80.000 руб. Такимъ образомъ, городомъ единовременно отпущено для училища дальняго плаванія въ общей сложности 242.455 рублей.

Съ своей стороны Министерство Торговли и Промышленности (до конца 1905 года упраздненное нынѣ главное управленіе торговаго мореплаванія и портовъ), отпускаетъ ежегодно на содержаніе училища 10.940 рублей; капитализируя эту сумму изъ 4½% годовыхъ получимъ, что правительство отпустило единовременно на тотъ же предметъ 243.000 рублей, а съ единовременными отпусками на разныя нужды училища около 250.000 рублей. Такимъ образомъ с.-петербургское общественное Управленіе и Министерство Торговли и Промышленности почти въ равной мѣрѣ участвуютъ въ содержаніи С.-Петербургскаго училища дальняго плаванія.

Что касается организациі учебной части училища, то попечительный комитетъ прилагалъ къ тому особыя заботы, и въ настоящее время съ увѣренностью можно сказать, что учебная часть въ С.-Петербургскомъ училищѣ дальняго плаванія поставлена такъ, какъ ни въ одномъ изъ однородныхъ съ нимъ учебныхъ заведеній, потому что къ дѣятельности его привлечены лучшія педагогическія силы по морской специальности (общеевропейскія извѣстности, Ю. М. Шокальскій, К. Н. Оглоблинскій, завѣдующій огражденіемъ береговъ всѣхъ русскихъ морей для безопасности плаваній, опытный преподаватель Д. М. Гончаровъ, лучшія силы морского кадетскаго корпуса Д. М. Контевъ, А. П. Шершовъ, Н. М. Богдановъ, приватъ-доцентъ с.-петербургскаго университета С. А. Совѣтовъ и др.). Такой составъ педагогическаго совѣта далъ возможность попечительному комитету прійти на помощь всему отечественному мореходному образованію путемъ подготовки опытныхъ преподавателей для всѣхъ мореходныхъ учебныхъ заведеній и, по его ходатайству, къ С.-Петербургскому училищу дальняго плаванія прикомандировывается по шести лицъ, окончившихъ курсъ въ различныхъ таковыхъ же училищахъ, для подготовки ихъ къ преподавательской дѣятельности. На этотъ предметъ Министерство Торговли и Промышленности отпускаетъ ежегодно по 4.800 р., что при изложенной выше капитализациі отпуска составитъ еще ассигнованіе капитала свыше 100.000 рублей.

Организациа училища дальняго плаванія продолжалась въ теченіе ⁴⁸⁵ трехъ лѣтъ и закончилась съ выпускомъ учениковъ въ 1905 году. За означенное время въ училище было принято 109 лицъ, при чемъ въ числѣ учениковъ одновременно всегда состоитъ 15 бесплатныхъ городскихъ стипендіатовъ. Въ 1905 году окончили курсъ 10 учениковъ, а въ 1906—17. Такъ какъ полученіе судоводительскаго званія связано съ окончаніемъ теоретическаго образованія и выполненіемъ плавательнаго ценза, размѣръ котораго опредѣленъ закономъ отъ 24 до 66 мѣсяцевъ морского плаванія, то не всѣ ученики, окончившіе курсъ училища имѣли право на полученіе дипломовъ, и лишь четверо изъ нихъ, получившіе дипломы въ 1905 году, занимаютъ должности помощниковъ капитановъ на торговыхъ судахъ, при чемъ одинъ изъ нихъ былъ взятъ офицеромъ въ военный флотъ и участвовалъ въ походѣ на Дальній Востокъ; двое изъ окончившихъ курсъ въ томъ же году заканчиваютъ свой практическій цензъ на торговыхъ судахъ и одинъ отбываетъ воинскую повинность въ военномъ флотѣ; одинъ изъ учениковъ поступилъ въ контору морского экспедитора въ г. Рио-Жанейро (Южная Америка), а остальные трое прикомандированы къ училищу для подготовки ихъ къ преподавательской дѣятельности. Нѣкоторые изъ учениковъ училища въ минувшія навигаціи 1904 и 1905 гг. участвовали въ морскихъ походахъ на Дальній Востокъ и четверо изъ нихъ въ настоящее время награждены соотвѣтствующими медалями за это участіе.

Одновременно съ заканчиваніемъ организациі училища дальняго плаванія попечительный комитетъ въ порядкѣ послѣдовательности приступилъ къ выполнению слѣдующей задачи, намѣченной спб. общественнымъ Управленіемъ, а именно къ учрежденію механическаго отдѣленія при этомъ училищѣ. Для сей цѣли по порученію попечительнаго комитета начальникъ училища, состоящій по должности въ числѣ его членовъ, принималъ дѣятельное участіе въ трудахъ учебнаго комитета бывшаго главнаго управленія торговаго мореплаванія и портовъ по разработкѣ проекта Положенія объ учебныхъ заведеніяхъ для подготовки судовыхъ механиковъ торговаго флота, которое, по разсмотрѣніи и одобреніи его Государственнымъ Совѣтомъ, Высочайше утверждено 13 іюня 1905 г. Озабочиваясь своевременнымъ открытіемъ при училищѣ механическаго отдѣленія попечительный комитетъ совмѣстно съ педагогическимъ совѣтомъ разрабатывалъ вопросъ о правильной постановкѣ технического образованія въ проектируемомъ механическомъ отдѣленіи и о размѣрахъ тѣхъ помѣщеній, которыя необходимы для правильнаго функціонированія этого отдѣленія, при чемъ особое вниманіе было обращено на нормальную постановку практическихъ занятій учениковъ иъ мастерскихъ, такъ какъ отъ этихъ занятій, главнымъ образомъ, зависитъ опытность будущихъ механиковъ флота.

Размѣръ расходовъ, необходимыхъ для расширенія построеннаго уже зданія и для постройки специальныхъ при немъ мастерскихъ, исчисленъ попечительнымъ комитетомъ, согласно приложеннымъ при семъ планамъ и смѣтамъ, въ 303.849 р. 19 к., и кромѣ того необходимъ для означенныхъ построекъ дополнительный участокъ земли, въ такомъ же приблизительно размѣрѣ, какъ и ранѣе отведенный, т. е. стоимостью около 80.000 руб. Съ своей стороны Министерство Торговли и Промышленности ежегодно ассигнуетъ на соединенныя училища дальняго плаванія и судовыхъ механиковъ торговаго флота по 43.110 р., что дастъ увеличеніе назначенному уже содержанію училища дальняго плаванія (10.940 р.) 32.170 руб.; капитализируя эту сумму изъ 4^{1/2}% годовыхъ получимъ, что правительство отпускаетъ единовременно около 715.000 р. и кромѣ того на оборудованіе мастерскихъ, обмѣблированіе зданій и на приобрѣтеніе учебныхъ пособій оно же отпускаетъ единовременно 72.947 р. 55 к., такимъ образомъ общій отпускъ правительства на учрежденіе училища механиковъ торговаго флота выразится суммою 788.000 р. Приведенныя цифры показываютъ, что правительство отпускаетъ на училище судов. механ. торговаго флота сумму, вдвое большую противъ той, которая потребна для постройки зданія училища изъ остатковъ торговаго сбора, образовавшихся къ 1 января 1902 г.

Послѣ сказаннаго слѣдуетъ подробнѣе остановиться на ходѣ работъ по расширенію дѣятельности спб. училища дальняго плаванія какъ въ бывшемъ главномъ управленіи торговаго мореплаванія и портовъ,

такъ и въ средѣ попечительнаго комитета училища, и на тѣхъ ближайшихъ основаніяхъ, которыя послужили поводомъ къ представленію настоящаго доклада.

Въ томъ же 1903 г., обсуждая различныя мѣропріятія, которыми надлежало ознаменовать двухсотлѣтіе г. С.-Петербурга, городская Дума вмѣстѣ съ присвоеніемъ с.-петербургскому училищу дальняго плаванія имени „Императора Петра I“, постановила ходатайствовать объ учрежденіи при названномъ училищѣ отдѣленій механическаго и судостроительнаго.

Бывшее главное управленіе торговаго и мореплаванія портовъ отнеслось къ этимъ ходатайствамъ сочувственно, признавъ лишь преждевременнымъ учрежденіе судостроительнаго отдѣленія. Вслѣдствіе сего, согласно желанію с.-петербургскаго общественнаго Управленія, тогда же было приступлено къ трудамъ по составленію проектовъ организациі, управленія и расходовъ на содержаніе учебныхъ заведеній для подготовки механиковъ торговаго флота. Проекты эти, по разсмотрѣніи и одобреніи ихъ въ совѣтѣ торговаго мореплаванія и въ Государственномъ Совѣтѣ, удостоились Высочайшаго утвержденія 13 іюня 1905 года. Согласно представленію главнаго управленія, тогда же повелѣно учредить училища механиковъ флота, въ дополненіе къ открытому уже въ 1902 г. механическому отдѣленію при одесскомъ училищѣ торговаго мореплаванія, еще въ двухъ городахъ, одного для сѣверныхъ морей, другого для южныхъ, а именно: въ г. С.-Петербургѣ и Ростовѣ-на-Дону.

Первый изъ этихъ городовъ избранъ согласно желанію с.-петербургскаго общественнаго Управленія, ходатайствовавшаго въ 1903 году, какъ сказано выше, объ учрежденіи механическаго отдѣленія при с.-петербургскомъ училищѣ дальняго плаванія.

Одновременно съ удовлетвореніемъ изложеннаго ходатайства с.-петербургскаго общественнаго Управленія Министерствомъ Торговли и Промышленности отпущено единовременно на оборудованіе мастерскихъ училища судовыхъ механиковъ 46.863 руб. 55 коп., на оборудованіе его учебными пособиями и библіотекою 16.084 руб. и на обмѣблированіе зданій училища 10.000 руб., а всего единовременно 72.947 руб. 55 коп. На ежегодное же содержаніе соединенныхъ училищъ дальняго плаванія и судовыхъ механиковъ, какъ уже сказано, ассигновано по 43.110 руб.

Въ мартѣ 1905 г. учебное отдѣленіе отдѣла торговаго мореплаванія, одновременно съ внесеніемъ въ Государственный Совѣтъ представленія объ учрежденіи учебныхъ заведеній для подготовки механиковъ торговаго флота, увѣдомило о томъ с.-петербургскую городскую Управу (17 марта 1905 г. № 1028) и сообщило:

„1) что при с.-петербургскомъ училищѣ дальняго плаванія Импе-

ратора Петра I проектировано учредить механическое отделение по типу училища механиковъ торговаго флота;

2) что согласно расчету размѣровъ помѣщений для училищъ торговаго мореплаванія, состоящихъ изъ двухъ отдѣленій, судоводительскаго и механическаго, въ каковое и преобразуется с.-петербургское училище дальняго плаванія, помѣщенія эти исчислены въ 2.600 куб. саж. и мастерскія при нихъ въ 800 куб. саж., не считая помѣщений для центрального отопленія и освѣщенія, а также уборныхъ учениковъ;

3) что при расчетѣ постройки зданій въ два этажа, а мастерскихъ въ одинъ этажъ площадь постройки займетъ около 1.000 кв. саж., а при постройкѣ въ три этажа и мастерскихъ въ одинъ, эта площадь уменьшится до 850 кв. саж., не считая въ обоихъ случаяхъ надворныхъ строеній (дворницкой, прачечной, сараевъ для топлива и пр.), а также навѣса для сарая, который можетъ понадобиться при сборкѣ и ремонтѣ громоздкихъ пароходныхъ машинъ, что будетъ имѣть непременно мѣсто при развитіи дѣятельности учреждаемаго отдѣленія, такъ какъ подобнаго рода работы должны быть преимущественно выполняемы учениками;

4) что, согласно ходатайству с.-петербургской городской Думы, при томъ же училищѣ современемъ будетъ учреждено судостроительное отдѣленіе, хотя вопросъ объ этомъ еще не разрабатывается въ главномъ управленіи торговаго мореплаванія и портовъ, но стоитъ уже на очереди; постройка зданій этого отдѣленія, хотя бы съ небольшимъ при немъ эллингомъ, потребуетъ также опредѣленной площади земли;

5) что при с.-петербургскомъ училищѣ дальняго плаванія можетъ быть также учреждено современемъ общежитіе для учениковъ, крайне важное для правильнаго функционированія этого учебнаго заведенія, какъ въ педагогическомъ отношеніи, такъ и по крайней необходимости обучающихся учениковъ“.

Сообщая объ изложенномъ, отдѣлъ торговаго мореплаванія просилъ с.-петербургскую городскую Управу войти съ ходатайствомъ въ городскую Думу въ возможно непродолжительномъ времени, вслѣдствіе предположенія открыть механическое отдѣленіе съ перваго іюля сего 1905 года: 1) объ отводѣ участка земли для постройки зданій и мастерскихъ механическаго отдѣленія при с.-петербургскомъ училищѣ дальняго плаванія Императора Петра I-го и, принимая въ соображеніе вышеизложенныя указанія о возможномъ расширеніи дѣятельности этого учебнаго заведенія, при чемъ по экономическимъ и педагогическимъ соображеніямъ всѣ упомянутыя учрежденія должны находиться на нераздѣленномъ участкѣ земли; 2) о единовременномъ ассигнованіи на постройку зданій и мастерскихъ механическаго отдѣленія потребной для сего суммы изъ того же источника, изъ котораго были назначены средства на постройку зданія для училища дальняго плаванія, и 3) о ежегодномъ

ассигнованіи опредѣленной суммы на содержаніе механическаго отдѣленія при с.-петербургскомъ училищѣ дальняго плаванія Императора Петра I-го.

Въ развитіе идеи с.-петербургскаго общественаго Управленія о необходимости учрежденія въ С.-Петербургѣ училища механиковъ торговаго флота, попечительный комитетъ, представляя на благоусмотрѣніе городской Думы изложенное предложеніе бывшаго главнаго управленія торговаго мореплаванія и портовъ, считаетъ съ своей стороны необходимымъ принять при этомъ слѣдующія соображенія.

Современное развитіе торговаго флота, какъ по мощности двигателей, такъ и по сложности механизма, требуетъ серьезныхъ познаній отъ лицъ, которымъ ввѣряется управленіе судовыми машинами и механизмами. Нашъ военный флотъ пополняетъ кадръ судовыхъ механиковъ, окончившими курсъ техническаго училища морского вѣдомства (нынѣ морское инженерное училище Императора Николая I), и, одновременно съ тѣмъ, привлекаетъ къ службѣ на военныхъ судахъ инженеръ-технологовъ. Въ торговомъ же флотѣ управленіе судовыми машинами ввѣряется до сего времени механикамъ-практикамъ, въ рѣдкихъ случаяхъ получившимъ скудное специальное образованіе въ различныхъ техническихъ школахъ, не имѣющихъ порою ничего общаго съ пароходнымъ дѣломъ; въ лучшихъ случаяхъ обязанности судовыхъ механиковъ исполняются машинными квартирмейстерами и самостоятельными машинистами военного флота.

Составъ судовыхъ механиковъ торговаго флота выясняется слѣдующими цифрами: въ 1901 году для опредѣленія этого состава было опрошено на 593 пароходахъ 840 лицъ, самостоятельно управлявшихъ судовыми машинами; при этомъ оказалось, что 17 изъ нихъ получили высшее техническое образованіе и 167 такое же среднее, остальные 656 лицъ не имѣли specialнаго техническаго образованія, при чемъ 162 были практики-механики, 18 окончили мореходное учебное заведеніе, а прочіе не имѣли никакого основанія занимать должности механика или машиниста, при чемъ 41 изъ нихъ были даже безграмотны. Такое положеніе дѣла, конечно, безусловно ненормально, такъ какъ умѣлое управленіе судовыми машинами и механизмами имѣетъ существенное значеніе и для безопасности плаванія, и для сохраненія механизмовъ отъ порчи, и для экономіи эксплуатаціи пароходовъ.

Извѣстны многочисленныя случаи гибели судовъ съ цѣнными грузами и даже съ судовыми экипажами, вслѣдствіе неумѣлаго управленія механиковъ паромъ или машинами; порча же дорого стоящихъ механизмовъ составляетъ у насъ заурядное явленіе; значеніе экономіи топлива и машинныхъ матеріаловъ иллюстрируется такимъ примѣромъ: пароходъ добровольнаго флота за одинъ рейсъ на Востокъ и обратно сжигаетъ угля болѣе чѣмъ на 100.000 рублей и слѣдовательно экономія только въ 1% составляетъ немаловажный факторъ при эксплуатаціи пароходнаго

промысла. Неумѣлое же обращеніе нашихъ механиковъ съ машинами, топливомъ и матеріалами удораживаетъ эту эксплуатацію и уменьшаетъ возможность конкуренціи русскихъ судовъ съ иностранными.

До послѣдняго времени въ Россіи не существовало органа, который опредѣлялъ бы правоспособность механиковъ управлять судовыми машинами. Не существовало даже правилъ, которыя бы опредѣляли теоретическія и практическія познанія, потребныя для этой правоспособности, тогда какъ на Западѣ давно уже установлены правила для опредѣленія компетенціи механиковъ въ управленіи судовыми машинами. Хотя необходимость упорядоченія личнаго состава механиковъ русскаго торговаго флота и потребность такого установленія, которое опредѣляло бы правоспособность ихъ въ управленіи судовыми машинами высказывалась и у насъ въ Россіи еще въ началѣ 1880 годовъ (въ трудахъ с.-петербургскаго отдѣленія Императорскаго общества для содѣйствія русскому торговому судоходству), а затѣмъ, во время перваго съѣзда русскихъ дѣятелей по техническому и профессиональному образованію, въ зиму 1899—1890 гг., но лишь 10-го іюня 1903 года Высочайше утверждено положеніе о механикахъ торговаго флота.

Согласно этому положенію механики раздѣляются на три разряда. Званіе механика того или другого разряда пріобрѣтается по особому экзамену и по выполненіи опредѣленнаго практическаго ценза; съ каждымъ разрядомъ механиковъ связаны соотвѣтствующія права по управленію пароходными машинами. Тотъ же законъ устанавливаетъ требованіе, чтобы съ 1908 года на всѣхъ пароходахъ торговаго флота были дипломированные механики въ опредѣленномъ числѣ. По расчету судовъ торговаго флота, совершающихъ плаваніе по внѣшнимъ морямъ, такихъ дипломированныхъ механиковъ къ означенному времени требуется не менѣе 1.700 человекъ. Если же принять во вниманіе, что пароходы, совершающіе рейсы по обширнымъ воднымъ внутреннимъ системамъ Россіи будутъ также пользоваться дипломированными механиками, то потребность въ нихъ возрастетъ въ значительной мѣрѣ.

Нельзя предполагать, чтобы русскій торговый флотъ приходилъ въ упадокъ, потому, что при всякомъ режимѣ, правительство должно обратить вниманіе на такую отрасль народнаго хозяйства, какой является мореходный промыселъ. Достаточно будетъ указать, что въ комиссіи, состоявшейся подъ предсѣдательствомъ В. Н. Коковцева въ 1901 году, по вопросамъ о мѣрахъ поощренія русскому торговому судоходству и судостроенію выяснилось, что Россія ежегодно за морской фрахтъ по экспорту и импорту уплачиваетъ иностранцамъ до 120 милліоновъ рублей. Для сохраненія хотя бы части этой суммы въ рукахъ русскихъ подданныхъ необходимо развитіе отечественнаго торговаго флота; по вычисленіямъ Д. И. Мендѣлеева, для удержанія всей этой суммы въ Россіи, необходимо построить 200.000 тоннъ паровыхъ судовъ, и нѣтъ

основаній сомнѣваться, что экономическое развитіе Россіи будетъ стремиться пополнить настоящій недостатокъ торговыхъ судовъ, а тогда и потребность механиковъ явится еще большая.

Здѣсь уместно замѣтить, что открываемое механическое отдѣленіе училища послужитъ не только для подготовки однихъ судовыхъ механиковъ, но также лицъ, служба которыхъ будетъ крайне цѣнна городу С.-Петербургу, и на это слѣдуетъ обратить серьезное вниманіе. Потребность въ доставленіи техническаго средняго образованія у города огромная. Городское общественное Управленіе съ каждымъ годомъ принимаетъ въ свое вѣдѣніе все большее и большее число предприятий, требующихъ механическихъ знаній и особенно знакомства съ электрическою энергіею; сюда относятся водопроводы, телефоны, трамваи и пр. При современной постановкѣ изученія электротехники, въ проектированныхъ училищахъ судовыхъ механиковъ, окончившіе въ нихъ курсъ будутъ въ состояніи удовлетворить потребностямъ города во всѣхъ перечисленныхъ предприятияхъ и тогда городу, можетъ быть, не придется находиться въ такомъ безвыходномъ положеніи, въ какомъ онъ находился при недавнихъ забастовкахъ, когда явилась необходимость искать техниковъ по окрестнымъ городамъ.

Помимо сего, значительное число лицъ, оканчивающихъ городскія училища по положенію 1872 года, получить возможность продолжить свое образованіе въ проектируемомъ механическомъ училищѣ и сдѣлаться, такимъ образомъ, полезными гражданами своей родины.

Условія поступленія на механическое отдѣленіе выработаны слѣдующія.

Въ училище принимаются молодые люди въ возрастѣ свѣше 15 лѣтъ, окончившіе курсъ городскихъ училищъ, по положенію 1872 года, и проплававшие въ морѣ не менѣе двухъ мѣсяцевъ. Курсъ ученія продолжается четыре года, раздѣляясь на теоретическія и практическія занятія; теоретическія занятія продолжаются по 8 мѣсяцевъ въ году, сопровождаясь одновременно съ тѣмъ работами въ мастерскихъ, которыхъ при училищѣ проектировано семь, а именно: столярно-токарная, слесарно-механическая, сборочная, литейная, кузница, мѣдницкая-котельная и электротехническая; помимо этихъ зимнихъ занятій, ученики должны въ теченіе одного лѣтняго мѣсяца проработать въ тѣхъ же мастерскихъ по 8 часовъ ежедневно, и два мѣсяца прослужить на пароходахъ, исполняя при этомъ обязанности по уходу за паровыми машинами. При такой постановкѣ дѣла, помимо теоретическихъ знаній, превышающихъ по объему своему курсъ среднихъ механико-техническихъ училищъ Министерства Народнаго Просвѣщенія, ученики будутъ обладать еще практикой въ мастерскихъ, не менѣе 24 мѣсяцевъ сплошныхъ работъ (по расчету числа часовъ занятій) и шести мѣсяцевъ плаваній при пароходныхъ машинахъ. При всемъ томъ, при окончаніи курса въ

училищъ, они не получаютъ даже низшаго званія механика 3-го разряда, но для полученія этого званія должны будутъ дополнительно проработать на заводахъ, занимающихся сборкою и ремонтомъ паровыхъ машинъ не менѣе 12-ти мѣсяцевъ и прослужить на пароходахъ по уходу за судовыми машинами не менѣе шести мѣсяцевъ. Дальнѣйшее повышение знаній до механика 2-го и 1-го разрядовъ будетъ зависѣть исключительно отъ времени ихъ практики и отъ мощности тѣхъ машинъ, которыми они будутъ управлять.

Переходя затѣмъ къ перечисленію тѣхъ временныхъ мѣропріятій которыя вызвались необходимостью выполненія намѣченной с.-петербургскимъ общественнымъ Управленіемъ цѣли, попечительный комитетъ прежде всего имѣетъ честь доложить, что 11-го мая 1905 года тотъ же отдѣлъ торговаго мореплаванія, сообщая о разсмотрѣніи проекта Положенія о механическихъ учебныхъ заведеніяхъ Государственнымъ Совѣтомъ, предложилъ попечительному комитету озаботиться принятіемъ соответствующихъ мѣръ, дабы училище механиковъ могло быть своевременно открыто, а 30-го іюня того же года увѣдомило, что согласно Высочайшему повелѣнію отъ 13-го іюня 1905 года при С.-Петербургскомъ училищѣ дальняго плаванія Императора Петра I со 1-го іюля 1905 года учреждено училище судовыхъ механиковъ торговаго флота, наконецъ въ августѣ 1905 года учебное отдѣленіе отдѣла увѣдомило дополнительно, что, впредь до рѣшенія вопроса объ отводѣ городомъ С.-Петербургомъ участка земли для постройки зданія училища механиковъ и объ ассигнованіи на эту постройку потребной суммы, на попечительный комитетъ училища дальняго плаванія возлагается также завѣдываніе училищемъ судовыхъ механиковъ торговаго флота.

Разсматривая и обсуждая вопросы, связанные съ учрежденіемъ училища судовыхъ механиковъ, попечительный комитетъ, основываясь на вышеупомянутыхъ предначертаніяхъ с.-петербургскаго общественнаго Управленія объ учрежденіи при училищѣ дальняго плаванія механическаго отдѣленія, признавъ возможнымъ, не предрѣшая вопроса о возможности соединенія двухъ училищъ въ одномъ зданіи, разрѣшить временно помѣститься въ зданіи училища дальняго плаванія также училищу судовыхъ механиковъ, тѣмъ болѣе, что въ первый годъ учрежденія послѣдняго открывался его лишь первый классъ. Что же касается столярно-токарной мастерской, которая должна быть устроена въ первый же годъ занятій учениковъ, то на устройство таковой въ распоряженіи комитета средствъ не имѣлось, о чемъ и было увѣдомлено учебное отдѣленіе, отпустившее вслѣдъ за симъ на устройство мастерской и на другія приспособленія зданія для училища судовыхъ механиковъ 3.218 руб. 76 коп. На означенную сумму и была устроена мастерская, оборудованіе же ея произведено на суммы, отпущенныя для сей цѣли бывшимъ главнымъ управленіемъ торговаго мореплаванія и портовъ.

Одновременно съ симъ, по порученію попечительнаго комитета, педагогическій совѣтъ выработывалъ проекты помѣщеній, необходимыхъ для будущаго зданія соединенныхъ училищъ и мастерскихъ при немъ, при чемъ руководствовался нормами, установленными въ Министерствѣ Народнаго Просвѣщенія для зданій механико-техническихъ училищъ, а также нормами, выработанными на сей предметъ учебнымъ комитетомъ главнаго управленія торговаго мореплаванія и портовъ. Кромѣ того, попечительный комитетъ командировалъ начальника училища въ Одессу для осмотра одесскаго училища торговаго мореплаванія, при которомъ имѣются мастерскія для учениковъ механическаго отдѣленія. По выработаннымъ педагогическимъ совѣтомъ, при участіи приглашенныхъ для сей цѣли инспектора по надзору за техническими учебными заведеніями Министерства Народнаго Просвѣщенія Н. Ф. Рудольфа и архитектора Р. А. Берзена, размѣрамъ учебныхъ помѣщеній и мастерскихъ были составлены эскизы плановъ этихъ помѣщеній, неоднократно разсмотрѣнные и измѣненные педагогическимъ совѣтомъ; согласно этимъ указаніямъ совѣта, архитекторомъ Берзеномъ были выполнены проекты плановъ и смѣтъ на постройку зданій соединенныхъ училищъ дальняго плаванія и судовыхъ механиковъ торговаго флота, которые въ настоящее время уже разсмотрѣны и одобрены техническимъ отдѣленіемъ с.-петербургской городской Управы.

Итоги размѣровъ всѣхъ помѣщеній, расположенныхъ по отдѣльнымъ зданіямъ, согласно проекту, выработанному педагогическимъ совѣтомъ училища, представляются въ слѣдующемъ видѣ.

НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЙ.	Нормы Министерства Народнаго Просвѣщенія для механико-техническихъ училищъ.	Нормы учебного комитета бывшаго Главн. упр. торг. мор. и порт. для соединенныхъ училищъ дальняго плаванія и судовыхъ механиковъ торговаго флота.	Проектъ педагогическаго совѣта, чертежи и смѣты котораго разсмотрѣны Городской Управой.
Главное зданіе	470 кв. саж.	706 кв. саж.	559,19 кв. саж.
Мастерскія	220 „ „	333 „ „	284,99 „ „
Жилой флигель	106 „ „	272 „ „	242,50 „ „
Службы	796 кв. саж.	1.311 кв. саж.	1.086,68 кв. саж.
		н е т у к а з а н ы .	67 „ „
			1.153,68 кв. саж.

Нормы, установленныя педагогическимъ совѣтомъ, хотя превышаютъ таковыя же установленныя Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія для среднихъ механико-техническихъ училищъ, но въ то же время значительно ниже нормъ, установленныхъ учебнымъ комитетомъ бывшаго главнаго управления торговаго мореплаванія и портовъ для соединенныхъ училищъ дальняго плаванія и судовыхъ механиковъ торговаго флота. Превышеніе нормъ Министерства Народнаго Просвѣщенія происходитъ прежде всего потому, что эти послѣднія установлены для учебнаго заведенія, имѣющаго лишь одно отдѣленіе, тогда какъ проектъ педагогическаго совѣта опредѣляетъ всѣ помѣщенія для двухъ отдѣленій—мореходнаго и механическаго; кромѣ того, въ нормахъ Министерства Народнаго Просвѣщенія не предусмотрены нѣкоторыя помѣщенія, какъ въ главномъ зданіи, такъ и въ мастерскихъ, которыя необходимы для правильнаго функціонированія проектированныхъ училищъ.

Многолѣтняя практика показала, что наиболѣе цѣлесообразнымъ надлежитъ считать такое устройство учебныхъ заведеній, чтобы главное зданіе было приспособлено для учебныхъ цѣлей, чтобы мастерскія составляли особое зданіе, соединенное съ главнымъ теплымъ переходомъ, и чтобы квартиры служащихъ помѣщались въ особомъ зданіи. Исходя изъ этихъ соображеній, педагогическій совѣтъ также проектировалъ для училища три зданія: А—главное зданіе, Б—мастерскія и В—жилой флигель, не считая надворныхъ строеній для храненія матеріаловъ и топлива.

А. Главное зданіе проектировано въ три этажа, причемъ площадь cadaго слѣдующаго этажа постепенно уменьшается. По характеру мѣстности подвальныхъ помѣщеній въ зданіи устраивать невозможно, а потому въ нихъ проектировано лишь помѣщеніе для аккумуляторовъ, выдѣляющихъ тяжелые газы, и для вентиляціонныхъ трубъ.

Въ 1-омъ этажѣ расположены: вестибюль, шинельная для преподавателей со швейцарской, канцелярія, приѣмная, кабинетъ начальника училища, такелажная мастерская, классъ физики и химіи, съ физическимъ при немъ кабинетомъ, ученическая лѣстница съ комнатою для дежурнаго сторожа, столовая для учениковъ съ кухней при ней, амбулаторія врача съ его кабинетомъ, и переодѣвальная для учениковъ передъ отправленіемъ ихъ на работы въ мастерскія, которыя непосредственно примыкаютъ къ этой переодѣвальной. Въ томъ же этажѣ находится квартира начальника училища.

Второй этажъ предназначается для учениковъ училища судовыхъ механиковъ торговаго флота. Здѣсь помѣщаются: четыре класса, рекреационный корридоръ, кабинетъ учебныхъ пособій (музей), химическая лабораторія съ кабинетомъ преподавателя, чертежная, курительная съ уборными для учениковъ, бібліотека, кабинетъ инспектора механическаго отдѣленія, шинельная для учениковъ. Во 2-омъ же этажѣ нахо-

дится актовъ залъ, часть котораго отдѣлена подъ алтарь, закрывающійся въ обыкновенное время особою переборкою.

Третій этажъ предназначается для училища дальнаго плаванія. Въ этомъ этажѣ находятся четыре класса, рекреационный корридоръ, кабинетъ учебныхъ пособій, чертежная, курительная съ уборными для учениковъ, шинельная для нихъ же, кабинетъ инспектора мореходнаго отдѣленія и комната для прикомандированныхъ къ училищу для подготовки къ преподавательской дѣятельности.

Въ главномъ зданіи педагогическимъ совѣтомъ проектированы нѣкоторыя помѣщенія, не предусмотрѣнныя нормою Министерства Народнаго Просвѣщенія, а именно: два кабинета для инспекторовъ, по 4,89 кв. саж. каждый, одинъ для инспектора мореходнаго отдѣленія, другой для инспектора механическаго отдѣленія; такелажная мастерская—въ 11,72 кв. саж.; метеорологическая станція, въ 4 кв. саж.; вышка для астрономическихъ наблюденій, въ 1,16 кв. саж. и двѣ уборныхъ для учениковъ, по 6,10 кв. саж. каждая; кромѣ того, въ томъ же зданіи проектирована комната въ 9,76 кв. саж. для помѣщенія въ ней лицъ прикомандированныхъ къ училищу для подготовленія ихъ къ преподавательской дѣятельности. Всѣ эти излишнія помѣщенія даютъ увеличеніе размѣровъ проектированнаго зданія на 48,62 кв. саж. по сравненію съ нормами Министерства Народнаго Просвѣщенія; кромѣ того, размѣры нѣкоторыхъ помѣщеній необходимо было увеличить, какъ сказано выше, по той причинѣ, что проектированное зданіе предназначается не для одного, а для двухъ отдѣленій, а потому шинельная для учениковъ увеличена на 6,64 кв. саж., канцелярія на 3,42 кв. саж., приѣмная на 2,10 кв. саж., классы на 40,24 кв. саж. (вмѣсто четырехъ проектировано 8 классовъ), комнаты для учебныхъ пособій на 10,74 кв. саж., бібліотека на 2,08 кв. саж., рекреационные коридоры на 20,80 кв. саж. и т. д. Соблюдая возможную экономію, педагогическій совѣтъ вмѣстѣ съ тѣмъ, признавъ возможнымъ уменьшить размѣры нѣкоторыхъ помѣщеній; такъ уменьшены вестибюль на 5,34 кв. саж., кабинетъ начальника на 6,20 кв. саж., чертежная на 33,88 кв. саж., физическій классъ на 2,03. Общее увеличеніе площади главнаго зданія по сравненію съ нормами Министерства Народнаго Просвѣщенія проектировано на 89,19 кв. саж., что составляетъ лишь 19%, несмотря на то, что въ проектированномъ зданіи будутъ помѣщаться два училища.

По сравненію же съ нормами, установленными для соединенныхъ училищъ дальнаго плаванія и судовыхъ механиковъ торговаго флота учебнымъ комитетомъ бывшаго главнаго управления торговаго мореплаванія и портовъ, проектъ педагогическаго совѣта значительно ниже и дастъ экономію площади для главнаго зданія почти на 150 кв. саж. (146,81 кв. саж.).

Здѣсь уместно замѣтить, что, согласно проекту постройки, актовъ залъ можетъ быть обращенъ во временную церковь для предпраздничныхъ и праздничныхъ богослуженій, для каковой цѣли въ немъ проектировано устроить алтарь съ иконостасомъ, закрывающимся особою переборкою, на то время, когда богослуженіе въ залѣ не совершается.

Б. Къ переодѣвальной, устроенной для учениковъ въ главномъ зданіи, непосредственно примыкають мастерскія. Согласно строительному уставу, нѣкоторыя мастерскія должны быть одноэтажными, каковы: литейная, котельная, кузница, сборная-механическая, электрическая станція и помѣщеніе для котловъ, а потому поименованныя зданія проектированы въ одинъ этажъ. Въ томъ же первомъ этажѣ помѣщаются: слесарная (ручная), кабинетъ завѣдующаго мастерскими, предназначенный одновременно съ тѣмъ рабочей чертежной, двѣ кладовыхъ (для слесарной и сборной) и складъ готовыхъ издѣлій. Во второмъ этажѣ проектированы: столярно-токарная съ сушиломъ для лѣса и электротехническая съ кладовой при ней.

Площадь, опредѣленная по проекту педагогическаго совѣта подъ мастерскія, занимаетъ среднее мѣсто между нормами, установленными Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія и учебнымъ комитетомъ главнаго управленія торговаго мореплаванія и портовъ (она превышаетъ первыя нормы на 64,99 кв. саж. и уступаетъ вторымъ на 48,01 кв. саж.) несмотря на то, что обоими учрежденіями были предусмотрѣны не всѣ помѣщенія, необходимыя для правильнаго устройства мастерскихъ. Такъ въ нормахъ Министерства Народнаго Просвѣщенія совершенно отсутствуютъ мастерскія: котельная (15 кв. саж.) и электротехническая (15,32 кв. саж.), не имѣется кладовыхъ при мастерскихъ (при слесарно-механической въ 3,67 кв. саж., при механическо-сборной кладовая и инструментальная 15 кв. саж.), не установлено помѣщеній для электрической станціи (26,35 кв. саж.) и аккумуляторовъ (5 кв. саж.), нѣтъ переодѣвальной и уборной для учениковъ (7,37 кв. саж.), отсутствуютъ также кабинетъ завѣдующаго мастерскими (14,38 кв. саж.) и складъ готовыхъ издѣлій (19,56 кв. саж.). Всѣ эти необходимыя помѣщенія даютъ, по проекту педагогическаго совѣта увеличеніе площади постройки на 80,30 кв. саж. сравнительно съ нормами Министерства Народнаго Просвѣщенія. Причиной отсутствія названныхъ помѣщеній можетъ служить то обстоятельство, что мастерскія при механико-техническихъ училищахъ преслѣдуютъ общее механическое образованіе, тогда какъ мастерскія училища судовыхъ механиковъ торговаго флота, помимо этого обще-механическаго образованія имѣютъ цѣлью подготовить специалистовъ-механиковъ для ухода за парходными машинами. Хотя проектъ учебнаго комитета преслѣдуетъ ту же цѣль, однако и въ немъ отсутствуютъ нѣкоторыя помѣщенія, весьма необходимыя при мастерскихъ, каковы:

инструментальная при механическо-сборной мастерской, помѣщенія для электрической станціи и для аккумуляторовъ и, наконецъ, переодѣвальная и уборная для учениковъ. Кромѣ того педагогическій совѣтъ призналъ необходимымъ значительно увеличить кабинетъ завѣдующаго мастерскими, такъ какъ по его мнѣнію, тотъ кабинетъ одновременно съ симъ долженъ служить рабочей чертежной, крайне необходимой для всякой механической мастерской. Поэтому вмѣсто 6 кв. саж. устанавливаемыхъ нормами учебнаго комитета, педагогическій совѣтъ призналъ полезнымъ увеличить кабинетъ завѣдующаго мастерскими до 14,38 кв. саж. Устройство вышеупомянутыхъ помѣщеній, не предусмотрѣнныхъ учебнымъ комитетомъ, даетъ увеличеніе площади проектируемой постройки на 54,27 кв. саж. Вмѣстѣ съ симъ, соблюдая при разработкѣ проекта мастерскихъ ту же экономію, какъ при разработкѣ проекта главнаго зданія, педагогическій совѣтъ нашелъ возможнымъ сократить размѣры нѣкоторыхъ помѣщеній, а потому общая площадь, занятая зданіемъ мастерскихъ, на 48 кв. саж. менѣе сравнительно съ нормами, предложенными учебнымъ комитетомъ.

В. Жилой флигель проектированъ частью въ 3, частью въ 4 этажа. Въ немъ находятся: квартиры — для инспектора, завѣдующаго мастерскими, смотрителя зданій, письмоводителя, для семи мастеровъ (семейныя и одиночныя), для семи служителей, дворницкая, прачешная и запасная кладовая.

Проектъ зданія жилого флигеля, установленный педагогическимъ совѣтомъ, значительно превысилъ нормы Министерства Народнаго Просвѣщенія, а именно на 136,50 кв. саж., но все же онъ остался ниже нормъ учебнаго комитета на 29,50 кв. с. При опредѣленіи помѣщеній для служащихъ, педагогическій совѣтъ руководствовался слѣдующими соображеніями: для правильной постановки дѣла подготовленія механиковъ торговаго флота, крайне важно привлечь къ этому дѣлу возможно совершенный составъ, какъ преподавателей, такъ и мастеровъ разныхъ ремеслъ. Это привлеченіе, въ свою очередь, вызоветъ необходимость заинтересовать служащихъ настолько, чтобы они были постоянными дѣятелями училища, а не смотрѣли бы на него, какъ на переходную ступень къ болѣе выгодной должности. Однимъ изъ наиболѣе существенныхъ стимуловъ, могущихъ удержать желательныхъ лицъ на занимаемыхъ ими должностяхъ, является пользованіе бесплатною квартирою; поэтому педагогическій совѣтъ и предлагалъ не только не сокращать размѣры этихъ помѣщеній, но, гдѣ это возможно, увеличить ихъ. Это стремленіе педагогическаго совѣта компенсировать вознагражденіе служащихъ путемъ отвода имъ квартиръ натурою станетъ вполне понятнымъ, если будетъ принято во вниманіе, что инспекторъ за исполненіе своихъ обязанностей получаетъ лишь 1.200 руб. въ годъ, завѣдующій мастерскими, обязанный по положенію быть изъ инженеръ-механиковъ, получаетъ

Всего кредита на постройку здания съ мастерскими и прочими строениями испрашивается 303.849 руб. 19 коп.

Исходя изъ вышеизложенныхъ соображеній и принимая во вниманіе:

1) что починъ учрежденія въ столицѣ училища для подготовки механиковъ торговаго флота принадлежитъ с.-петербургскому общественному Управленію;

2) что бывшимъ главнымъ управленіемъ торговаго мореплаванія и портовъ исходатайствовано, согласно изложенному желанію с.-петербургскаго общественнаго Управленія, учрежденіе при училищѣ дальняго плаванія училища судовыхъ механиковъ, на что уже отпущено одновременно 72.947 руб. 55 коп. и на ежегодное содержаніе соединенныхъ училищъ ассигновано по 43.110 р. въ годъ;

3) что судовые механики, окончившіе курсъ въ учреждаемомъ училищѣ, будутъ также полезны для службы въ такихъ принадлежащихъ городу С.-Петербургу учрежденіяхъ и предпріятіямъ, въ которыхъ требуются специально-механическія и въ особенности электротехническія знанія, и

4) имѣя въ виду предложеніе отдѣла торговаго мореплаванія с.-петербургской городской Управѣ отъ 17 марта 1905 года за № 1028, съ просьбою исходатайствовать передъ с.-петербургскою городскою Думою а) отвода участка земли для постройки на немъ здания и мастерскихъ училища судовыхъ механиковъ, б) единовременнаго ассигнованія на постройку зданій и мастерскихъ этого училища потребной для сего суммы изъ того же источника, изъ котораго были назначены средства на постройку здания училища дальняго плаванія, и в) ежегоднаго ассигнованія опредѣленной суммы на содержаніе учреждаемаго училища.

Попечительный комитетъ с.-петербургскаго училища дальняго плаванія Императора Петра I-го, считая свою задачу по разработкѣ вопроса объ учрежденіи въ С.-Петербургѣ училища судовыхъ механиковъ законченною, имѣетъ честь представить на разсмотрѣніе с.-петербургской городской Думы проектъ плановъ и смѣтъ для постройки зданія названнаго училища, и вмѣстѣ съ тѣмъ ходатайствовать передъ городскою Думою:

1) объ отводѣ участка земли, примыкающаго къ тому участку, на которомъ построено уже зданіе училища дальняго плаванія, смежнаго съ Василеостровскимъ полицейскимъ участкомъ и простирающагося до 21-й линіи, мѣрою около 1.200 кв. саж., для постройки на этомъ участкѣ зданій и мастерскихъ училища судовыхъ механиковъ торговаго флота, и

2) объ единовременномъ ассигнованіи на постройку зданія и мастерскихъ названнаго училища 303.849 р. 19 к. изъ зачисленнаго въ депозиты гор. С.-Петербурга остатка отъ суммъ портоваго сбора, поступившаго въ распоряженіе города до 1 января 1902 года.

Что же касается назначенія суммы на ежегодное содержаніе механическаго отдѣленія, то таковое комитетъ признаетъ излишнимъ, во первыхъ, потому, что отпускаемыми ему суммами изъ Министерства Торговли и Промышленности (по 43.110 руб. въ годъ) содержаніе училища въ достаточной мѣрѣ обезпечено, а во вторыхъ и потому, что гор. С.-Петербургомъ уже отпускаются училищу дальняго плаванія проценты съ отчисленнаго на сей предметъ капитала, въ размѣрѣ 80.000 руб., которые могутъ удовлетворить непредвидѣнные штатомъ расходы, имѣвшіеся въ виду при отчисленіи названному училищу вышеозначеннаго капитала.

Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text at the bottom of the page, possibly bleed-through.

Blank page with some minor dust specks and faint smudges.

