

656.64  
0.144

# ОБЗОРЪ ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

9с(09)  
0-14

и

# ОТЧЕТЪ

Мастерскихъ Петроградскихъ соединенныхъ училищъ дальняго плаванія и судовыхъ механиковъ торговаго флота Императора Петра I и Горнаго Института Императрицы Екатерины II

за 1916 годъ.

4871. а. а. р.



ПЕТРОГРАДЪ

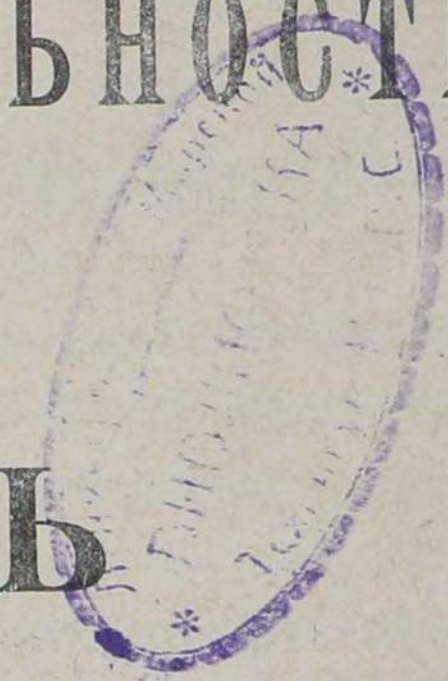
«Съверная Печатня», Вас. Остр., Ник. Наб., 19.  
1917.

Функциональная  
БИБЛИОТЕКА



ОБЗОРЪ ДѢЯТЕЛЬНОСТИ  
И  
ОТЧЕТЪ

*487/1 ар. ф.*



Мастерскихъ Петроградскихъ соединенныхъ училищъ дальняго  
плаванія и судовыхъ механиковъ торговаго флота Императора  
Петра I и Горнаго Института Императрицы Екатерины II

за 1916 годъ.



Фундаментальная  
БИБЛИОТЕКА  
ЛЕДИМУ  
им. адм. МАКАРОВА

ПЕТРОГРАДЪ  
«Северная Печатня», Вас. Остр., Ник. Наб., 19.  
1917.

Проверено 1934 г.

*487*  
*2010*



Печатано по распоряженію Начальника ПТГ. соединенныхъ училищъ дальняго плаванія и судовыхъ механиковъ торговаго флота Императора Петра I.

## Возникновеніе работъ на оборону.

Мастерскія Петроградскихъ соединенныхъ училищъ дальняго плаванія и судовыхъ механиковъ торговаго флота Императора Петра I-го представляли собой чисто учебныя мастерскія для веденія въ нихъ практическаго обученія учениковъ различнымъ мастерствамъ. Въ началѣ лѣта 1915 года у училищнаго состава возникла мысль использовать эти мастерскія для работъ на нужды обороны, привлекая къ этимъ работамъ какъ учениковъ, такъ и вольнонаемныхъ рабочихъ. Такъ какъ къ этому времени перешли къ работамъ на оборону учебныя мастерскія при Петроградскомъ Технологическомъ Институтѣ Императора Николая I-го, къ которому затѣмъ присоединились и учебныя мастерскія Институтовъ: Горнаго Императрицы Екатерины II-й, Путей Сообщенія Императора Александра I-го и Гражданскихъ Инженеровъ Императора Николая I-го, то, по предложенію Директора Технологическаго Института, для большей продуктивности работъ, было рѣшено соединиться съ этими мастерскими въ общую группу „Объединенныхъ Мастерскихъ Петроградскихъ Высшихъ Учебныхъ Заведеній“. Въ составъ Комитета этихъ мастерскихъ первоначально вошли: Начальникъ училищъ фл. ген.-маіоръ Н. А. Корниловъ и Членъ Попечительнаго Комитета училищъ контръ-адмиралъ въ отставкѣ В. К. Залѣсскій, а затѣмъ отъ Педагогическаго Совѣта училищъ инженеръ-механикъ, капитанъ 1-го ранга В. П. Мадисовъ.

Въ іюль 1915 года было приступлено къ дополнительному оборудованію мастерскихъ училища судовыхъ механиковъ торговаго флота, а къ исполненію заказовъ отчасти въ іюль, а главнымъ образомъ въ августѣ. Къ концу 1915 года дѣятельность мастерскихъ развилась на столько, что возникъ вопросъ о необ-



ходимости для пользы дѣла выдѣлить эти мастерскія въ самостоятельную единицу, что и было осуществлено съ 1 января 1916 года.\*)

Вмѣстѣ съ мастерскими училища судовыхъ механиковъ торговаго флота вышли изъ состава Объединенныхъ мастерскихъ П. В. У. З. и мастерскія Горнаго Института, объединившись съ мастерскими училища для общей работы на оборону.

Въ концѣ августа 1915 года приступила къ работамъ на нужды войны также и такелажная мастерская при училищѣ дальняго плаванія. Въ виду спеціального характера работъ, выполнявшихся въ этой мастерской, она съ самаго начала функционировала самостоятельно, поэтому помѣщаемый ниже финансовый отчетъ о дѣятельности этой мастерской обнимаетъ весь періодъ ея дѣйствія, т. е. съ августа 1915 г. по 1 января 1917 года, тогда какъ таковой же отчетъ о соединенной дѣятельности мастерскихъ училища судовыхъ механиковъ торговаго флота и Горнаго Института обнимаетъ собой годичный періодъ съ 1 января 1916 г. по 1 января 1917 года.

## Управленіе и личный составъ Мастерскихъ.

Общимъ руководителемъ дѣятельностью мастерскихъ всѣхъ мореходныхъ учебныхъ заведеній, находящихся въ вѣдѣніи Министерства Торговли и Промышленности, состоитъ Членъ Совѣта Министра Торговли и Промышленности, ис. об. инспектора мореходныхъ учебныхъ заведеній фл. ген.-лейтенантъ *Арсеній Михайловичъ Данчичъ*.

Главнымъ руководителемъ дѣятельностью мастерскихъ при Петроградскихъ соединенныхъ училищахъ дальняго плаванія и судовыхъ механиковъ торговаго флота Императора Петра I-го и предсѣдателемъ Совѣщательнаго Комитета мастерскихъ состоитъ начальникъ этихъ училищъ фл. ген.-майоръ *Н. А. Корниловъ*. Помощникомъ его—инспекторъ училищъ инженеръ-механикъ старшій лейтенантъ *Н. Н. Каменскій*.

За нахожденіемъ начальника училищъ въ служебной командировкѣ, съ 21 іюня 1916 г. должность начальника училищъ и предсѣдателя Совѣщательнаго Комитета исполняетъ инспекторъ училищъ инженеръ-механикъ старшій лейтенантъ *Н. Н. Каменскій*.

## Совѣщательный комитетъ мастерскихъ училищъ.

Въ составъ Комитета входятъ:

Предсѣдатель:

Начальникъ училищъ, фл. ген.-майоръ **Николай Александровичъ  
Корниловъ.**

\*) Окончательный расчетъ мастерскихъ училищъ съ Объединенными мастерскими П. В. У. З. утвержденъ въ засѣданіи Распорядительнаго Комитета Объединенныхъ мастерскихъ Петроградскихъ Высшихъ Учебныхъ Заведеній 22-го февраля 1917 гсда.



Члены:

Дѣйствительный статскій совѣтникъ **Владиміръ Владиміровичъ Цейзихъ.**

Контръ-адмиралъ въ отставкѣ **Василій Константиновичъ Залѣсскій.**  
Инженеръ-механикъ, капитанъ 1-го ранга **Владиміръ Петровичъ Мадисовъ.**

Завѣдующій мастерскими Горнаго Института, дѣйствительный статскій совѣтникъ, Профессоръ **Константинъ Александровичъ Владиміровъ.**

Въ засѣданіяхъ Комитета съ правомъ совѣщательнаго голоса принимаютъ участіе:

Главный завѣдующій всѣми мастерскими училищъ инженеръ-механикъ старшій лейтенантъ **Николай Николаевичъ Каменскій.**

Завѣдующій механическими мастерскими **Николай Петровичъ Разумовскій.**

Завѣдующій такелажной мастерской **Робертъ Михайловичъ Брувель.**

### **Ревизіонная комиссія.**

Для провѣрки дѣятельности мастерскихъ и для составленія годового отчета образована Ревизіонная комиссія въ составѣ:

Предсѣдатель:

Инженеръ-механикъ, капитанъ 1-го ранга **В. П. Мадисовъ.**

Члены:

Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ **В. В. Цейзихъ.**

Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ **К. А. Владиміровъ.**

Контръ-адмиралъ въ отставкѣ **В. К. Залѣсскій.**

### **Личный составъ мастерскихъ училищъ.**

Главный завѣдующій всѣми мастерскими училищъ инженеръ-механикъ старшій лейтенантъ **Н. Н. Каменскій.**

### **Мастерскія училища судовыхъ механиковъ.**

Завѣдующій мастерскими **Н. П. Разумовскій.**

Конструкторъ **Т. В. Сикорскій.**

Старшій мастеръ **В. А. Андрингъ.**

Столярный мастеръ **И. В. Репсонъ.**

Литейный мастеръ **Ю. М. Килпъ.**

Токарный мастеръ **В. Т. Хмѣлевскій.**

Токарный мастеръ **А. Б. Тизенгаузенъ.**

Слесарный мастеръ **Л. И. Лотовскій.**

Кузнечный мастеръ **М. М. Пакальнъ.**

Старшій пріемщикъ **И. Д. Полянинъ.**

Зав. матер. частью **А. И. Михайловъ.**

Кассиръ (членъ артели барона Штиглица) **С. П. Вейтовъ.**

Бухгалтеръ **П. М. Ярцевъ.**

### **Такелажная мастерская.**

Завѣдующій мастерскими (онъ же кассиръ) **Р. М. Брувель.**

Мастеръ **Ф. Х. Чаксте.**

Бухгалтеръ **Н. И. Панинъ.**

### **Медицинская часть.**

Врачъ мастерскихъ **А. Г. Капраловъ.**

Фельдшеръ **А. С. Дубровинъ.**



## Обзоръ дѣятельности мастерскихъ за 1915 и 1916 гг.

### Мастерскія училища судовыхъ механиковъ.

До начала работъ на оборону въ мастерскихъ исполнялись главнымъ образомъ учебныя работы и разныя работы по оборудованію училища. Внѣшнихъ заказовъ исполнялось мало и только въ послѣднее время былъ принятъ длительный заказъ отъ Министерства Земледѣлія на топоры съ клеймами, для выполненія какового были наняты дополнительно два молотобойца и два кузнеца, такъ какъ весь штатъ мастерскихъ состоялъ всего изъ шести чѣловѣкъ.

Въ серединѣ іюля 1915 г. поступилъ въ мастерскія первый заказъ на оборону отъ Орудійнаго завода на болты для платформъ подъ бомбометы, вскорѣ затѣмъ отъ того же орудійнаго завода поступилъ второй заказъ на платформы подъ бомбометы. Изъ дальнѣйшихъ болѣе крупныхъ поступившихъ заказовъ слѣдуетъ отмѣтить заказы: на чугунные снаряды для 9 сант. бомбометовъ, на полозья для полевой и горной артиллеріи и на свѣтящіеся снаряды.

Военный характеръ заказовъ не даетъ возможности привести подробный перечень всѣхъ поступившихъ заказовъ, но для характеристики дѣятельности мастерскихъ за 1915 годъ могутъ служить нижеслѣдующія данныя.

### Получено внѣшнихъ заказовъ въ 1915 году:

	ЗАКАЗЧИКИ	На сумму:	
		Рубли.	К.
1	Главное Артиллерійское Управленіе . . . . .	148.201	70
2	Главное Военно-техническое Управленіе . . . . .	2.500	—
3	Различныя учрежденія Военнаго Министерства . . . . .	29.851	50
4	„ „ Морского „ . . . . .	16.846	63
5	„ „ другихъ „ . . . . .	432	27
6	Центральный Военно-промышленный Комитетъ . . . . .	59.500	—
7	Другіе заводы и организаціи, работающіе на оборону.	33.483	25
8	Частныя лица . . . . .	171	25
	Всего . . . . .	290986	60

Изъ этой общей суммы заказовъ къ 1 января 1916 года было сдано заказчикамъ заказовъ на сумму 150909 р. 05 к. и въ мастерскихъ оставалось въ готовомъ и полуготовомъ видѣ издѣлій на сумму 39.187 руб. 41 коп.

Такимъ образомъ, начиная съ середины іюля 1915 г. по 1 января 1916 г., мастерскими училища было исполнено работъ всего на сумму 190.096 руб. 46 коп. \*)

Съ 1 января 1916 г., какъ уже было указано, мастерскія училища вмѣстѣ съ мастерскими Горнаго Института образовали самостоятельную организацію. Главнѣйшими заказами, исполнявшимися въ теченіе 1916 года, были: полозья для полевой и легкой артиллеріи и пулеметовъ, 9-сант. чугунные снаряды для бомбометовъ въ обработанномъ и необработанномъ видѣ, свѣтящіеся снаряды, шарнирныя шины для колесъ полевой артиллеріи, колеса для пулеметныхъ станковъ, станки для пулеметовъ и различное чугунное и мѣдное литье въ обработанномъ и необработанномъ видѣ.

\*) Кромѣ того мастерскими училищъ было произведено работъ для оборудованія мастерскихъ Технологическаго Института на сумму до 6.500 рублей, относя въ эту сумму только стоимость матеріаловъ и рабочей силы.



Чугунныхъ отливокъ за 1916 г. было исполнено 48577 пудовъ, а мѣднаго литья—4288 пудовъ.

Сумма принятыхъ мастерскими заказовъ за 1916 годъ приведена въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Получено внѣшнихъ заказовъ въ 1916 году:

	ЗАКАЗЧИКИ	На сумму:	
		Руб.	К.
1	Главное Артиллерійское Управленіе . . . . .	816500	—
2	Главное Военно-техническое Управленіе . . . . .	6800	—
3	Различныя учрежденія Военнаго Министерства . . . . .	12970	30
4	„ „ Морского „ . . . . .	62770	92
5	„ „ другихъ „ . . . . .	15083	55
6	Областной Военно-промышленный Комитетъ . . . . .	1200000	—
7	Другіе заводы и организаціи, работающіе на оборону*) . . . . .	281040	23
8	Частныя лица . . . . .	929	37
	Всего . . . . .	2396094	37

Сдано было заказовъ въ 1916 г. на сумму 1233147 р. 05 к.

Въ готовомъ и полуготовомъ видѣ оставалось въ мастерскихъ издѣлій на 1 января 1917 г. на сумму 52199 р. 34 коп.

Такимъ образомъ за 1916 годъ мастерскими училища было исполнено работъ на сумму 1285346 руб. 39 коп., а всего съ начала работъ на оборону, т. е. съ середины іюля 1915 г. на сумму 1436255 руб. 44 коп.

Въ работахъ на оборону принимали самое дѣятельное участіе ученики училища, работавшіе въ мастерскихъ какъ въ каникулярное время, такъ и въ свободные часы во время зимнихъ учебныхъ занятій.

\*) Въ томъ числѣ на 352 руб. 54 коп. заказовъ отъ Технологическаго Института, перешедшихъ съ 1915 года на 1916 г. и не показанныхъ въ предшествующей таблицѣ за 1915 годъ.

Число рабочихъ по цехамъ показано въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	На 1 января 1916 г.	На 1 іюля 1916 г.	На 1 января 1917 г.
Токарей . . . . .	67	77	82
Слесарей . . . . .	32	69	70
Котельщиковъ . . . . .	3	5	7
Кузнецовъ . . . . .	11	21	25
Литейщиковъ . . . . .	38	50	47
Столяровъ . . . . .	24	22	22
Чернорабочихъ . . . . .	41	43	53
Всего . . . . .	216	287	306

Съ 15 іюля 1916 г. всѣ рабочіе застрахованы въ Окружномъ Страховомъ Товариществѣ, причѣмъ мастерскими за 1915 годъ уплачено страховой преміи 7.092 руб. 90 коп., а за первую половину 1917 года—7504 р. 79 коп.

На медицинскую помощь, включая больничныя и вознагражденіе медицинскаго персонала, въ 1916 году израсходовано 10146 руб. 32 коп.

### Такелажная мастерская.

Дѣятельность такелажной мастерской началась исполненіемъ заказа на маты для Петроградскаго Арсенала Императора Петра Великаго.

Въ началѣ августа 1915 года училищу стало извѣстно, что Арсеналь нуждается въ плетеныхъ матахъ. Такъ какъ еще раньше, при выполненіи программныхъ работъ, ученики плели маты и эта же работа исполнялась въ свободные часы находившимися на излеченіи въ лазаретѣ при Училищѣ ранеными, и такимъ образомъ существовалъ небольшой кадръ знакомыхъ съ подобной работой людей,—то явилась мысль взять часть заказа на изготовленіе матовъ. Весь заказъ, болѣе 18000



шт., пугаль своей громадностью, неприспособленностью мастерской, отсутствием рабочих рукъ, а главное—отсутствием оборотныхъ средствъ. Въ дѣйствительности оказалось, что заказъ можетъ быть переданъ только полностью. Послѣ переговоровъ съ Товариществомъ канатной фабрики Готъ, согласившимся отпустить въ кредитъ все потребное количество матеріаловъ, училище приняло заказъ. Съ цѣлью расширенія помѣщенія мастерской было занято нѣсколько пустующихъ по случаю каникулярнаго времени классовъ, а къ работамъ были привлечены ученики, раненые изъ лазарета при училищѣ и, главнымъ образомъ, бѣженцы. Послѣ непродолжительнаго обученія каждый изъ бѣженцовъ скоро свыкался съ дѣломъ и черезъ недѣлю-другую могъ уже зарабатывать до 4—5 руб. въ день.

Для производства работъ полностью въ стѣнахъ училища помѣщеніе все же было мало, почему плетение кося для матовъ рѣшено было сдавать раненымъ въ ближайшіе лазареты. Благодаря этой мѣрѣ, плетенка для работы была всегда въ достаточномъ количествѣ, а кромѣ того нѣсколько сотъ человекъ раненыхъ получили нѣкоторый заработокъ. Первое время изъ-за недостатка оборотныхъ средствъ мастерская часто становилась въ затруднительное положеніе при расчетахъ за рабочую силу. Только въ сентябрѣ мѣсяцѣ, когда была сдана уже часть матовъ, дѣла съ этой стороны нѣсколько поправились. Заказъ былъ оконченъ въ концѣ ноября, на нѣсколько мѣсяцевъ раньше условленнаго срока. Всего было сдано матовъ на сумму 42.362 руб. 24 коп.

Послѣ исполненія этого большого заказа наступилъ нѣкоторый перерывъ въ дѣятельности мастерской и тогда, чтобы не прервать организациі, былъ взятъ отъ Балтійскаго и Орудійнаго заводовъ заказъ на изготовленіе банниковъ, хотя подобная работа и имѣла только отдаленное сходство съ такелажной.

Вскорѣ послѣ этого были получены другіе заказы, какъ стропы и парусиновыя издѣлія, которые такелажная мастерская уже смѣло могла исполнять.

Чтобы придти на помощь механической мастерской, изготовлявшей въ то время полозья для артиллеріи, рѣшено было взять на себя и малярныя работы.

Главнѣйшіе заказы, исполнявшіеся въ 1915 году въ такелажной мастерской, были: плетеные маты, банники, чехлы на дула минометовъ, сумки для вытяжныхъ трубокъ и малярныя работы.

Сумма поступившихъ заказовъ за 1915 годъ показана въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Таблица поступившихъ заказовъ въ 1915 году.

№	ЗАКАЗЧИКИ.	На сумму:	
		Руб.	К.
1	Различныя учрежденія Военнаго Министерства . . .	47862	24
2	„ „ Морского „	2130	—
3	Различныя учрежденія и заводы, работающіе на оборону . . . . .	13201	11
	Всего . . . . .	63.193	35

Въ 1916 году дѣятельность мастерской расширилась. Не оставляя малярныхъ работъ, мастерская приняла крупныя заказы на фуражныя арканы, парусиновыя ведра, брезенты и рукавицы.

Сумма поступившихъ заказовъ за 1916 годъ показана въ таблицѣ на слѣдующей страницѣ.

Изъ всѣхъ поступившихъ заказовъ за 1915 и 1916 гг. къ 1 января 1917 года было сдано заказовъ на сумму 155.683 р. 04 коп. и оставалось въ мастерской въ готовомъ и полуготовомъ видѣ на сумму 21980 руб. 55 коп.

Такимъ образомъ съ августа 1915 года по 1 января 1917 г., такелажной мастерской было исполнено работъ на общую сумму 177663 руб. 59 коп.



Таблица поступившихъ заказовъ въ 1916 году.

№	ЗАКАЗЧИКИ.	На сумму:	
		Руб.	К.
1	Различныя учрежденія Военнаго Министерства . . .	11257	80
2	„ „ Морского „	1346	50
3	„ „ другихъ „	825	—
4	Центральный Военно-промышленный Комитетъ . . .	184003	—
5	Областной „ „	56500	—
6	Другіе заводы и организаціи, работающіе на оборону	66706	90
7	Частныя лица . . . . .	38	—
	Всего . . . . .	320677	20

Прибавляя сюда работы, исполненныя механическими мастерскими, получимъ что:

*Всего мастерскими училищъ за время работъ на оборону исполнено заказовъ къ 1-му января 1917 года на сумму 1613919 руб. 03 коп.*

*В. П. Мадисовъ.*

## ПРИХОДЪ и РАСХОДЪ КАССЫ по механическимъ мастерскимъ Петроградскаго училища судовыхъ механиковъ торговаго флота Императора Петра 1-го.

### ПРИХОДЪ.

Производство . . . . .	Руб. 753.534—55.
Разныя лица и учрежденія . . . . .	„ 634.979—60.
Текущіе счета . . . . .	„ 1.540.746—20.
Переходящія суммы . . . . .	„ 11.051—68.
Проценты . . . . .	„ 1.250—00.
	<hr/>
	Руб. 2.941.562—03.

### РАСХОДЪ.

Матеріалы . . . . .	Руб. 438.064—37.
Инструменты . . . . .	„ 12.887—03.
Жалованіе рабочимъ . . . . .	„ 508.569—50.
Оборудованіе . . . . .	„ 46.877—07.
Текущіе счета . . . . .	„ 1.394.216—15.
Разныя лица и учрежденія . . . . .	„ 277.741—84.
Доставка матеріаловъ . . . . .	„ 95.90—18.
Разные расходы . . . . .	„ 7.859—96.
Почтовые и телеграфные расходы . . . . .	„ 108—68.
Медицинская помощь . . . . .	„ 2.747—76.
Канцелярскія и чертежныя принадлежности . . . . .	„ 4.094—13.
Жалованіе служащимъ . . . . .	„ 57.219—11.
Содержаніе автомобилей . . . . .	„ 5.755—18.
Электрическая энергія для техн. цѣлей . . . . .	„ 9.542—25.
„ „ „ освѣщенія . . . . .	„ 4.221—00.
Постройки . . . . .	„ 111.600—48.
Переходящія суммы . . . . .	„ 28—84.
	<hr/>
Перенось . . . . .	Руб. 2.891.123—53.



Переносъ . . Руб. 2.891.123—53.

Вознагражденіе членовъ Совѣщат. К-та . . Руб. 26.150—00.  
 Штрафной капиталъ . . . . . " 219—40.  
 Страхование рабочихъ . . . . . " 14.597—69.  
 Судебныя издержки . . . . . " 750—00.

Руб. 2.932.840—62.

Остатокъ на 1 января 1917 года . . . . . 8.721—41.

Руб. 2.941.562—03.

Бухгалтеръ П. М. Ярцевъ.

Ревизионная Комисія:

Предсѣдатель **В. П. Мадисовъ.**  
 Члены: **К. А. Владиміровъ**  
**В. К. Залѣсскій.**  
**В. В. Цейзихъ.**

## ОБЩІЙ ПРИХОДЪ и РАСХОДЪ

по механическимъ мастерскимъ Петроградскаго училища судовыхъ механиковъ торговаго флота Императора Петра 1-го.

За время съ 1-го января 1916 г. по 1-ое января 1917 года.

### ПРИХОДЪ.

За сданныя и изготовленныя издѣлія . . . Руб. 1.233.147—05.  
 Получено процентовъ . . . . . " 1.250—00.  
 По разнымъ статьямъ . . . . . " 18.665—91.

Итого прихода . . . . . Руб. 1.253.062—96.

Остатокъ издѣлій въ производствѣ на  
 1 янв. 1917г. . . . . " 52.199—34.

А всего . . . . . Руб. 1.305.262—30.

### РАСХОДЪ.

На производство, содержаніе мастерскихъ и  
 содержаніе цеховой администраціи . . . Руб. 906.185—89.  
 Жалованіе служащимъ . . . . . " 57.219—11.  
 Вознагражденіе членамъ Совѣщат. К-та . . . " 26.150—00.  
 Разные расходы , . . . . . " 7.553—19.  
 Доставка матеріаловъ . . . . . " 10.022—18.  
 Почтовые расходы . . . . . " 108—68.  
 Медицинская помощь . . . . . " 2.747—76.  
 Чертежныя и канцелярскія принадлежности " 3.766—51.  
 Содержаніе автомобилей . . . . . " 5.930—18.  
 Освѣщеніе . . . . . " 4.221—00.  
 Электрическая энергія . . . . . " 15.457—45.  
 Страхование рабочихъ . . . . . " 7.092—90.  
 Судебныя издержки . . . . . " 750—00.  
 По разнымъ статьямъ . . . . . " 255—31.

Итого расходовъ Руб. 1.047.460—16.



Переносъ . Руб. 1.047.460—16.	
Остатокъ издѣлій готовыхъ, полуготовыхъ и въ производствѣ на 1 января 1916 года Руб. 39.857—41.	
<u>А всего . . . . Руб. 1.087.317—57.</u>	
Чистая прибыль за 1916 годъ. . . . . „ 217.944—73.	
„ 1.305.262— 30.	

Бухгалтеръ П. М. Ярцевъ.

Ревизионная Комиссія:

Предсѣдатель **В. П. Мадисовъ.**  
Члены: **К. А. Владиміровъ.**  
**В. К. Залѣсскій.**  
**В. В. Цейзихъ.**

## СЧЕТЪ

### ПРИБЫЛИ И УБЫТКА

по механическимъ мастерскимъ Петроградскаго училища судовыхъ механиковъ торговаго флота Императора Петра 1-го.  
съ 1-го января 1916 года по 1-ое января 1917 г.



### Счетъ прибыли и

#### Дебетъ.

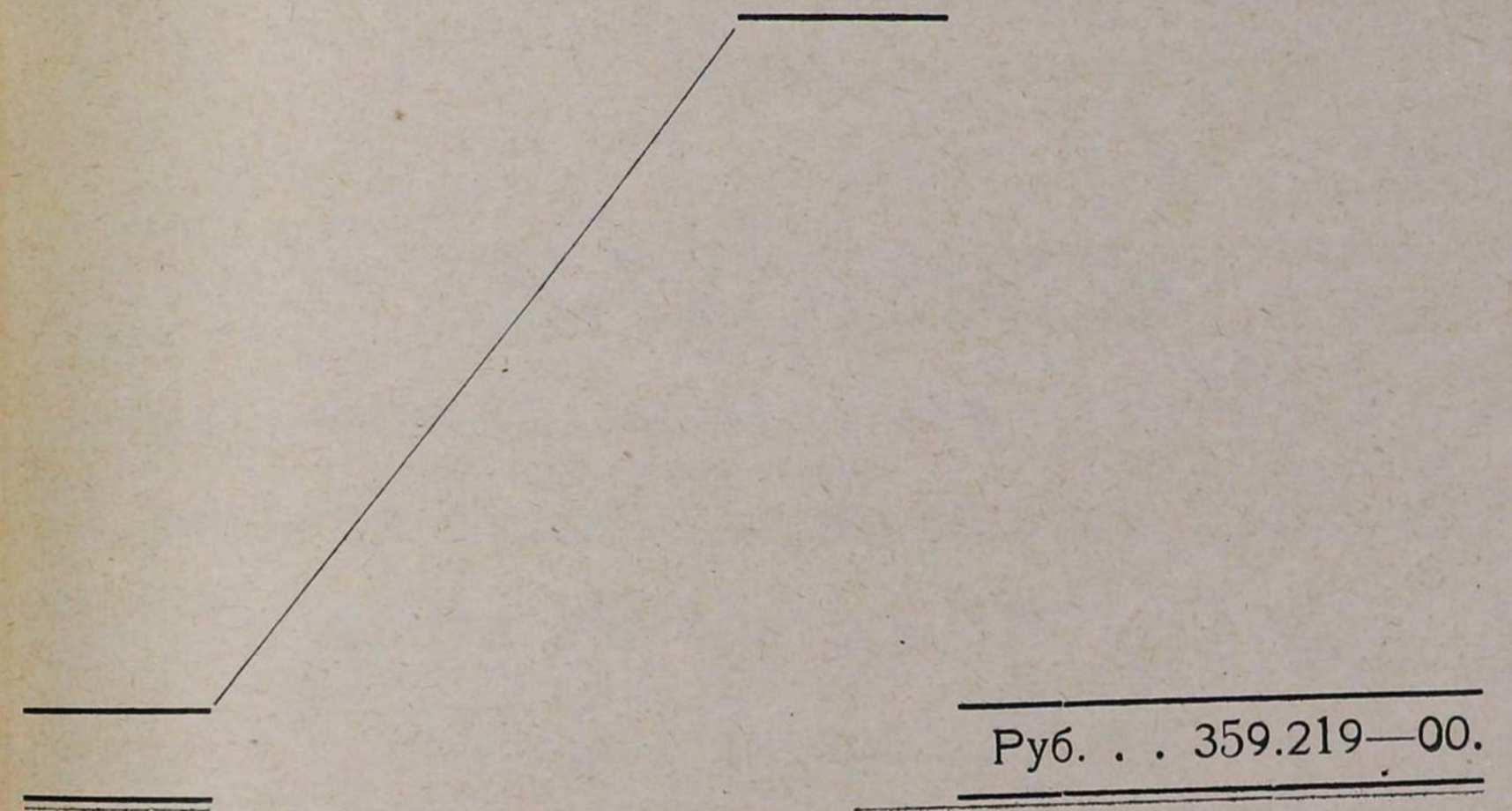
Жалованіе служащимъ . . . . .	Руб.	57.291—11.
Вознагражденіе Членамъ Совѣщательнаго Комитета . . . . .	"	26.150—00.
Разные расходы . . . . .	"	7.553—19.
Доставка матеріаловъ . . . . .	"	10.022—18.
Почтовые расходы . . . . .	"	108—68.
Медицинская помощь . . . . .	"	2.747—76.
Чертежныя и канцелярскія принадлежн. . . . .	"	3.766—51.
Содержаніе автомобилей . . . . .	"	5.930—18.
Освѣщеніе . . . . .	"	4.221—00.
Электрическая энергія . . . . .	"	15.457—45.
Страхованіе рабочихъ . . . . .	"	7.092—90.
Судебныя издержки . . . . .	"	750—00.
По разнымъ статьямъ . . . . .	"	255—31.
Чистая прибыль за 1916 годъ . . . . .	"	217.944—73.
	<u>Руб. . .</u>	<u>359.219—00.</u>

Бухгалтеръ П. М. Ярцевъ.

### убытка за 1916 годъ.

#### Кредитъ.

Валовая прибыль отъ изготовленныхъ и сданныхъ издѣлій въ 1916 году . . . . .	Руб.	339.303—09.
Получено процентовъ . . . . .	"	1.250—00.
По разнымъ статьямъ . . . . .	"	18.665—91.



#### Ревизионная Комиссія:

- Предсѣдатель **В. П. Мадисовъ.**  
 Члены: **К. А. Владиміровъ.**  
**В. К. Залѣсскій.**  
**В. В. Цейзихъ.**



# БАЛАНСЪ

механическихъ мастерскихъ Петроградскаго  
училища судовыхъ механиковъ торговаго  
флота Императора Петра 1-го.

На 1 января 1917 г.



### Активъ.

Касса . . . . .	Руб. 8.721—41.
Текущіе счета . . . . .	” 28.469—95.
Краткосрочныя обяз. въ Госуд. Банкѣ . . . . .	” 150.000—00.
Матеріалы на складѣ . . . . .	” 102.849—87.
Инструменты . . . . .	” 6.444—02.
Постройки . . . . .	” 111.707—50.
Оборудованіе . . . . .	” 88.396—89.
Дебиторы . . . . .	” 103.519—48.
Готовыя и полуготовыя издѣлія . . . . .	” 52.199—34.
Канцелярскія и чертежныя принадлежности . . . . .	” 634—82.
Расходы за счетъ 1917 года . . . . .	” 7.504—79.
<hr/>	
Балансъ . . . . .	Руб. 660.448—07.

Бухгалтеръ П. М. Ярцевъ.

### Пассивъ.

Авансы . . . . .	Руб. 300.000—00.
Не выданное жалованіе . . . . .	” 16.435—12.
Кредиторы . . . . .	” 126.061—77.
Штрафныя суммы . . . . .	” 6—45.
Прибыль за истекшій годъ . . . . .	” 217.944—73.
<hr/>	
Балансъ . . . . .	Руб. 660.448—07.

Ревизионная Комиссія:

- Предсѣдатель **В. П. Мадисовъ.**  
 Члены: **К. А. Владиміровъ.**  
**В. К. Залѣсскій.**  
**В. В. Цейзихъ.**



### Распределение чистой прибыли.

Изъ вырученной механическими мастерскими Петроградскаго училища судовыхъ механиковъ торговаго флота чистой прибыли за 1916 годъ постановлено отчислить въ пользу мастерскихъ Горнаго Института Императрицы Екатерины II— 5746 руб. 80 коп.

Бухгалтеръ П. М. Ярцевъ.

Ревизионная Комиссія:

Предсѣдатель В. П. Мадисовъ.  
Члены: К. А. Владиміровъ.  
В. К. Залѣсскій.  
В. В. Цейзихъ.

## ПРИХОДЪ и РАСХОДЪ КАССЫ по такелажной мастерской Петроградскаго училища дальняго плаванія Императора Петра I.

### ПРИХОДЪ.

Полученія съ кредиторовъ . . . . .	Руб. 147.402—94.
” по текущему счету . . . . .	” 138.474—21.
Отъ продажи %/о/о бумагъ . . . . .	” 3.011—66.
Возвращены излишне выданные за рабочую силу ”	4—80.
	<hr/>
	Руб. 288.893—61.

### РАСХОДЪ.

На покупку матеріаловъ . . . . .	Руб. 12.761—04.
За рабочую силу . . . . .	” 39.934—55.
Уплачено дебиторамъ . . . . .	” 83.742—81.
Уплачено за разныя предметы для обору- дованія мастерскихъ . . . . .	” 1.666—65.
” . . . . .	” 4.685—00.
Жалованіе служащимъ . . . . .	” 1.497—88.
Проѣзды, доставка матеріал. и проч. . . . .	” 23—56.
Почтовые и телеграфные расходы. . . . .	” 66—35.
Канцелярскіе расходы . . . . .	” 1.583—11.
%/о вознагражденіе служащимъ . . . . .	” 1.045—00.
Наградные къ праздникамъ . . . . .	” . . . . .
	<hr/>
Остатокъ на 1 января 1917 года . . . . .	Руб. 2.589—31.
	<hr/>
	Руб. 288.893—61

Бухгалтеръ Н. И. Панинъ.

Ревизионная Комиссія:

Предсѣдатель В. П. Мадисовъ.  
Члены: К. А. Владиміровъ.  
В. К. Залѣсскій.  
В. В. Цейзихъ.



# ОБЩИ ПРИХОДЪ и РАСХОДЪ

такелажной мастерской Петроградскаго училища дальняго плаванія Императора Петра I

съ 1-го августа 1915 г. по 1-ое января 1917 г.

## ПРИХОДЪ.

За сданныя и изготовленныя издѣлія . . . . .	Руб. 177.641—49.
Получено процентовъ отъ %/0/0 бумагъ . . . . .	„ 11—66.
Итого . . . . .	Руб. 177.653—15.
Остатокъ на 1 января 1917 г. издѣлій въ производствѣ . . . . .	Руб. 33—90.
Всего . . . . .	Руб. 177.687—05.

## РАСХОДЪ.

Уплачено за рабочую силу . . . . .	Руб. 39.934—55.
„ „ матеріалы . . . . .	„ 95.374—00.
Жалованіе служащимъ . . . . .	„ 4.685—00.
Проѣзды, доставка матеріаловъ и др. расходы. „	1.497—88.
Почтовые и телеграфные расходы . . . . .	„ 23—56.
Канцелярскіе расходы . . . . .	„ 66—35.
Процентное вознагражденіе служ. въ мастерск. „	1.583—11.
Награды къ праздникамъ . . . . .	„ 1.045—00.
Электрическая энергія , . . . . .	„ 111—30.
Гербовый сборъ и чековыя книжки . . . . .	„ 5—40.
Изготовление образцовъ издѣлій для испытаній „	121—07.
Итого . . . . .	Руб. 144.447—22.
Чистая прибыль . . . . .	„ 33.239—83.
Всего . . . . .	Руб. 177.687—05.

Бухгалтеръ Н. И. Панинь.

Ревизионная Комиссія:  
Предсѣдатель В. П. Мадисовъ.  
Члены: К. А. Владиміровъ.  
В. К. Залѣсскій.  
В. В. Цейзихъ.

# СЧЕТЪ

## ПРИБЫЛИ И УБЫТКА

такелажной мастерской Петроградскаго училища дальняго плаванія Императора Петра I  
съ 1 августа 1915 г. по 1 января 1917 г.



### Счетъ прибыли

#### Дебетъ.

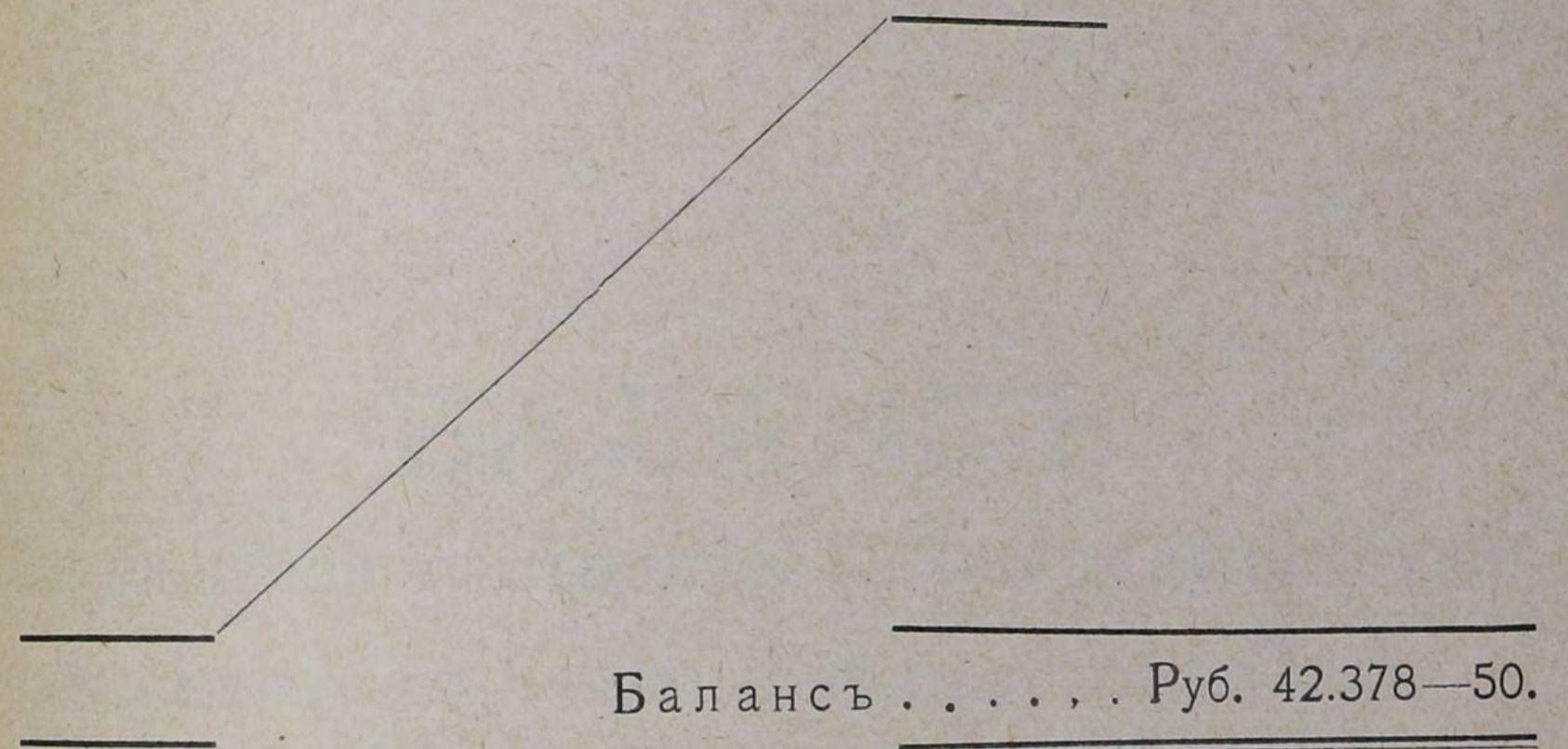
Жалованіе служащимъ . . . . .	Руб. 4.685—00.
Проѣзды, доставка матеріаловъ и др. рас- ходы . . . . .	„ 1.497—88.
Почтовые и телеграфные расходы . . . . .	„ 23.—56.
Канцелярскіе расходы . . . . .	„ 66.—35.
Процентное вознагражд. служащимъ . . . . .	„ 1.583—11.
Награды къ праздникамъ служащимъ мастер- скихъ . . . . .	„ 1.045—00.
Электрическая энергія . . . . .	„ 111—30.
Гербовый сборъ и чек. книжки . . . . .	„ 5—40.
Изготовленіе образцовъ издѣлій для испытаній „	121—07.
Чистая прибыль . . . . .	„ 33.239—83
<b>Балансъ . . . . .</b>	<b>Руб. 42.378—50.</b>

Бухгалтеръ Н. И. Панинь.

### и убытка.

#### Кредитъ.

Валовая прибыль отъ исполненныхъ въ ма- стерскихъ заказовъ . . . . .	Руб. 42.366—84.
Прибыль отъ продажи 0/0/0 бумагъ . . . . .	„ 11—66.



Ревизионная Комиссія:

- Предсѣдатель **В. П. Мадисовъ.**  
 Члены: **К. А. Владиміровъ.**  
**В. К. Залѣсскій.**  
**В. В. Цейзихъ.**



# БАЛАНСЪ

Такелажной мастерской Петроградскаго училища дальняго плаванія Императора Петра I.

На 1 января 1917 г.



### Активъ.

Касса . . . . .	Руб. 2.589—31.
Текущій счетъ . . . . .	„ 818—74.
Оборудованіе мастерскихъ . . . . .	„ 3.214—00.
Дебиторы . . . . .	„ 17.719—03.
Матеріалы . . . . .	„ 86.130—86.
Издѣлія на складѣ . . . . .	„ 21.946—65.
Полуготовыя издѣлія . . . . .	„ 33—90
<hr/>	
Балансъ . . . . .	Руб. 132.452—49.
<hr/>	

Бухгалтеръ **Н. И. Панинь.**

### Пассивъ.

Кредиторы . . . . .	Руб. 99.212—66.
Чистая прибыль . . . . .	„ 33.239—83.

<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
Балансъ . . . . .	Руб. 132.452—49.
<hr/>	<hr/>

Ревизионная Комиссія:

Предсѣдатель **В. П. Мадисовъ.**  
 Члены: **К. А. Владиміровъ.**  
**В. К. Залѣсскій.**  
**В. В. Цейзихъ.**



## Краткое описаніе

### механической и такелажной мастерскихъ Петроградскихъ соединенныхъ училищъ дальняго плаванія и судовыхъ механиковъ торговаго флота Императора Петра I.

На листъ 1 представленъ схематически генеральный планъ занимаемаго Петроградскими соединенными училищами дальняго плаванія и судовыхъ механиковъ торговаго флота Императора Петра I участка, а также возведенныхъ на немъ построекъ.

До начала работъ на оборону главное здание училищъ состояло изъ частей, обозначенныхъ на планъ буквами А—Н, М, причемъ въ части А здание было трехэтажное, въ частяхъ В, Е, F, G—двухэтажное, а въ частяхъ С, D, Н, М—одноэтажное.

Съ началомъ работъ на оборону въ 1915 году для расширения литейной М было построено фахверховое здание N.

Въ 1916 году былъ надстроенъ третій этажъ надъ частями F, G и второй этажъ надъ частью С, кромѣ того къ литейной мастерской М была пристроена фахверковая пристройка L, а къ кузницѣ и котельной мастерской Н фахверковая пристройка K. Въ томъ же 1916 году было приступлено къ постройкѣ новой кузечной и котельной мастерской P и построень на три автомобиля двухэтажный гаражъ Q.

Часть здания А занята учебными помѣщеніями и квартирой начальника училищъ.

Въ части В въ первомъ этажѣ помѣщаются кухня, столовая и такелажная мастерская съ кладовой; во второмъ—актовый залъ.

Въ части С въ первомъ этажѣ (листы 4 и 5)—кладовая готовыхъ издѣлій, умывальная, уборная, амбулаторія и электрическая станція; во второмъ—столярная мастерская,

Въ части D—котельное отдѣленіе.

Въ части E въ первомъ этажѣ—1-ая токарная мастерская; во второмъ—слесарная мастерская.

Въ частяхъ F, G въ первомъ этажѣ—квартира дѣлопроизводителя училищъ, кабинетъ завѣдующаго мастерскими, чертежная и 2-ая токарная; во второмъ—учебная чертежная, бухгалтерія мастерскихъ, приѣмная пулеметныхъ станковъ и слесарно-токарная мастерская; въ третьемъ—одна квартира для служащихъ и складочныя помѣщенія <sup>1)</sup>.

Въ части H—мѣдно-котельная и кузнечная мастерскія.

Въ части K—ацетилено-сварочный постъ и обрубочная мастерская.

Въ частяхъ L, M, N—литейная мастерская.

Въ части P—вновь строящаяся мѣдно-котельная и кузнечная мастерскія.

Q—двухэтажный кирпичный гаражъ на три автомобиля,

R—деревянный сарай Военнаго Вѣдомства,

S—деревянный жилой домъ для служащихъ,

T—проходная контора для рабочихъ,

Z—кладовая для желѣза.

### Механическія мастерскія.

Схематическій планъ мастерскихъ до начала работъ на оборону представленъ на 2-мъ и 3-мъ листахъ.

Какъ видно изъ плана, въ первомъ этажѣ надворныхъ флигелей помѣщались:

- 1) Слесарно-токарная мастерская,
- 2) Токарная мастерская,
- 3) Котельная и мѣдницкая мастерскія,
- 4) Кузнечная мастерская,
- 5) Литейная мастерская,
- 6) Электрическая станція,

<sup>1)</sup> Въ виду крайней дороговизны помѣщеній и трудности ихъ найти, по ходатайству Педагогическаго Совѣта и Попечительнаго Комитета училищъ Министерствомъ Торговлѣ и Промышленности разрѣшено использовать эти помѣщенія подъ общежитіе для бѣднѣйшихъ учениковъ училищъ.



7) Котельное отдѣленіе,

8) Кабинетъ завѣдующаго мастерскими.

Во второмъ этажѣ—столярная мастерская и электротехнической кабинетъ.

### Котельное отдѣленіе и электрическая станція.

Въ котельномъ отдѣленіи имѣется два котла; одинъ локомотивный миноносочный, которымъ пользовались иногда для отопленія, другой—системы Бабкокъ и Вилькоксъ, какъ для отопленія зданій, такъ и для работы паро-динамо.

На электрической станціи помѣщается одна паро-динамо постоянного тока, мощностью въ 40 силъ, а затѣмъ для учебныхъ цѣлей были установлены еще два двигателя Болиндера съ динамо мощностью въ 10 и 5 силъ и въ самое послѣднее время устанавливается, также съ учебной цѣлью, двигатель Дизеля съ динамо мощностью въ 30 силъ.

Для приведенія въ движеніе станковъ и вентиляторовъ, какъ видно изъ плана, въ мастерскихъ было установлено пять электромоторовъ постоянного тока, а именно:

- 1) въ слесарно-токарной одинъ въ 5 силъ,
- 2) въ токарной два въ 10 и 7,5 силъ,
- 3) въ котельной одинъ въ 7,5 силъ и
- 4) въ литейной одинъ въ 7,5 силъ.

Всѣ эти моторы снабжались токомъ отъ собственной пародинамо на электрической станціи.

Съ переходомъ къ работамъ на оборону, потребовалось значительно увеличить мощность электромоторовъ, такъ что имѣвшаяся на станціи пародинамо уже не была въ состояніи ихъ обслуживать; вслѣдствіе этого пришлось перейти къ работѣ переменнымъ токомъ изъ сѣти Общества Электрическаго Освѣщенія 1886 года, что повлекло за собою замѣну всѣхъ имѣвшихся пяти электромоторовъ новыми трехфазнаго тока.

Расположеніе и число установленныхъ въ настоящее время электромоторовъ показано на листахъ 4 и 5. Мощность электромоторовъ нижеслѣдующая:

**1-ая Токарная мастерская**—2 электромотора: въ 10 силъ (а) и въ 7,5 силъ (б).

**2-ая Токарная мастерская**—2 электромотора: въ 7,5 силъ (с) и въ 15 силъ (д)

**Котельная и мѣдницкая мастерскія**—одинъ электромоторъ (е) въ 5 силъ.

**Кузнечная мастерская**—одинъ электромоторъ (ф) въ 10 силъ.

**Литейная мастерская**—одинъ электромоторъ (г) въ 10 силъ.

**Ацетилено-сварочный постъ**—одинъ электромоторъ (h) въ 2 силы.

**Обрубочная мастерская**—одинъ электромоторъ (к) въ 7,5 силъ.

**Слесарно-токарная мастерская во 2-мъ этажѣ**—одинъ электромоторъ (m) въ 7,5 силъ.

**Столярная мастерская**—2 электромотора: въ 7,5 силъ (n) и 15 с. (р).

Изъ этихъ моторовъ 4 были установлены въ 1916 году, всѣ же остальные въ 1915 году.

Такимъ образомъ общее число электромоторовъ возрасло съ 5 до 12, мощность же ихъ съ 37,5 силъ до 104,5 силъ, а вмѣстѣ съ такелажной мастерской до 109,5 силъ.

### Слесарная мастерская.

До начала работъ на оборону слесарная мастерская, какъ видно изъ плана на листѣ 2-мъ, помѣщалась въ 1-мъ этажѣ.

Въ этой мастерской находилось пять верстаковъ. На четырехъ изъ нихъ были размѣщены 24 штуки параллельныхъ тисокъ и 28 стуловыхъ тисокъ, а на пятомъ стоялъ небольшой ручной сверлильный станокъ. Слева отъ входа въ мастерскую помѣщалась размѣточная плита, а съ правой стороны вдоль стѣны стояло пять приводныхъ токарныхъ станковъ, получавшихъ движеніе отъ трансмиссии и электромотора въ 5 силъ.

При началѣ работъ на оборону, для расширенія токарной мастерской, всѣ верстаки были перенесены на антресоли (во второй этажѣ) надъ токарной мастерской, пролетъ которыхъ позднѣе былъ забранъ.

Послѣ перехода въ концѣ лѣта 1916 года столярной мастерской въ новое помѣщеніе, прежнее помѣщеніе столярной было отведено также подъ слесарную. Такимъ образомъ въ настоящее время слесарная мастерская занимаетъ во второмъ этажѣ два помѣщенія (слесарную и слесарно-токарную, листъ 5-й), въ которыхъ расположено 8 верстаковъ съ 48 параллельными тисками и 29 стуловыми тисками.



Всѣ новые параллельные тиски въ мастерскихъ изготовлялись самими мастерскими.

Кромѣ того въ слесарной мастерской, какъ видно изъ плана на листѣ 5-мъ, находятся:

1 сверлильный станокъ для дерева (76),

1 ножной токарный по дереву (77), съ

приводомъ отъ трансмиссиі въ 1-мъ этажѣ,

1 ножницы для металла (78), полученныя въ

1916 году изъ Буковины.

### Токарная мастерская.

До начала работъ на оборону въ мастерскихъ училища имѣлось 14 токарныхъ станковъ изъ которыхъ 13 (№№ 4, 7, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 70, 71, и 72—листъ 2) были соединены съ трансмиссіей, а одинъ ножной № 73 (листъ 5) не былъ установленъ. Расположеніе этихъ станковъ показано на листѣ 2, а главные размѣры въ нижеслѣдующей таблицѣ:

№ на планѣ.	НАИМЕНОВАНИЕ СТАНКА.	Высота цен-тра м/м.	Расстояніе между цен-трами м/м.
4	Токарный винторѣзный . . . . .	160	1250
7	” ” . . . . .	125	800
25	” ” . . . . .	165	1400
27,33	” ” . . . . .	180	1200
28,30	” ” . . . . .	150	1000
29	” съ конической линейкой для метрической рѣзбы . . . . .	250	900
31	” съ просверленнымъ шпинделемъ. . . . .	150	1250
32	” ” ” . . . . .	135	750
70	” ” ” . . . . .	110	750
71	” съ фрезернымъ приспособленіемъ. . . . .	110	750
72	” съ револьверн. суппортомъ. . . . .	110	750
73	” . . . . .	150	800

Кромѣ того въ токарной мастерской имѣлись:

1 строгательный станокъ (35) съ шириной стола 650 м/м., длиной --1700 м/м и ходомъ 1180 м/м,

1 шеппингъ (39) съ длиной хода 18 дюймовъ,

1 универсальный горизонтальный фрезерный станокъ (44),

1 сверлильный станокъ (42) для отверстій до 1,"

1 сверлильный станокъ (43) для отверстій до 3/4",

1 ручной сверлильный станокъ (60) для отверстій до 5/8", перенесенный затѣмъ въ сварочную мастерскую,

1 размѣточная плита (34) размѣрами 1000×1500 м/м.,

2 точила (58,79) перенесенныя затѣмъ въ кузницу и новую слесарно-токарную (листы 4, 5).

Съ начала работъ на оборону пришлось приступить къ расширенію токарной мастерской, для чего, какъ уже было указано, слесарная мастерская изъ перваго этажа была переведена во второй, а въ прежней слесарно-токарной мастерской была установлена вторая трансмиссія съ электромоторомъ въ 10 силъ.

На встрѣчу нуждамъ мастерскихъ въ станкахъ пошла Государственная Дума, отпустившая во временное пользованіе одинъ токарный станокъ изъ своей ремонтной мастерской, а также Морское Училище, предоставившее въ распоряженіе мастерскихъ училища одинъ токарный станокъ и одинъ шлифовальный. Объединенными мастерскими П. В. У. З. были куплены одинъ токарный станокъ въ Ревелѣ и одинъ быстроходный сверлильный станокъ. Кромѣ того въ 1915 году за счетъ особаго кредита, отпущенаго Главнымъ Артиллерійскимъ Управленіемъ по ходатайству Товарища Мин. Торг. и Пром. С. П. Веселаго въ распоряженіе начальника училищъ фл. генералъ-маіора Корнилова, было приобрѣтено 11 станковъ.

Всѣ остальные станки затѣмъ приобрѣтались уже на средства мастерскихъ училища судовыхъ механиковъ торговаго флота.

Въ ноябрѣ 1915 года изъ мастерскихъ Горнаго Института Императрицы Екатерины II были перенесены въ мастерскія училищъ три токарныхъ станка и одинъ сверлильный, а затѣмъ въ 1916 году еще одинъ токарный, одинъ сверлильный, одинъ строгательный и одинъ шлифовальный.



№№ на планѣ листы 4, 5.	НАИМЕНОВАНИЕ СТАНКОВЪ и ОТКУДА ПОСТУПИЛИ.
	<b>Изъ Ремонтной мастерской Государственной Думы.</b>
21	Станокъ токарный винторѣзный, высота центровъ 150 м/м, разстояніе между центрами 850 м/м.
	<b>Изъ Морского Училища.</b>
23	Станокъ токарный винторѣзный, высота центровъ 300 м/м, разстояніе между центрами 2840 м/м.
3	Шлифовальный станокъ съ 2-мя карборундовыми кругами.
	<b>Приобрѣтено Объединенными мастерскими П. В. У. З. въ 1915 г.</b>
22	Станокъ токарный винторѣзный, высота центровъ 160 м/м, разстояніе между центрами 600 м/м.
2	Станокъ сверлильный для отверстій до 12 м/м.
	<b>Изъ мастерскихъ Горнаго Института ИМПЕРАТРИЦЫ ЕКАТЕРИНЫ II *) въ 1915 году.</b>
17	Станокъ токарный винторѣзный, высота центровъ 225 м/м, разстояніе между центрами 1000 м/м.
18	Станокъ токарный винторѣзный, высота центровъ 160 м/м, разстояніе между центрами 800 м/м.
20	Станокъ токарный винторѣзный, высота центровъ 150 м/м, разстояніе между центрами 580 м/м.
19	Сверлильный станокъ системы Davis Egan для отверстій до 1".
	<b>въ 1916 году.</b>
74	Станокъ токарный винторѣзный, высота центровъ 160 м/м, разстояніе между центрами 850 м/м.
40	Сверлильный станокъ радіальный для отверстій до 1".
36	Строгательный станокъ, фирмы „Нильсонъ и Винтеръ“, ширина стола 910 м/м., длина 1200 м/м., ходъ 335 м/м.

\*) Полный списокъ всѣхъ предметовъ, переданныхъ изъ мастерскихъ Горнаго Института въ мастерскія училища помѣщенъ въ концѣ отчета.

№№ на планѣ листы 4, 5.	НАИМЕНОВАНИЕ СТАНКОВЪ и ОТКУДА ПОСТУПИЛИ.
	<b>Приобрѣтено за счетъ спеціального кредита, отпущеннаго начальнику училищъ Главнымъ Артиллерійскимъ Управленіемъ. въ 1915 году.</b>
10	Станокъ токарный винторѣзный, - высота центровъ 305 м/м, разстояніе между центрами 2550 м/м.
11	Станокъ токарный винторѣзный, высота центровъ 265 м/м, разстояніе между центрами 1000 м/м.
12	Станокъ токарный винторѣзный, высота центровъ 150 м/м, разстояніе между центрами 800 м/м.
13	Станокъ токарный винторѣзный, высота центровъ 170 м/м, разстояніе между центрами 2600 м/м.
15	Станокъ токарный винторѣзный, высота центровъ 200 м/м, разстояніе между центрами 2500 м/м.
	<b>въ 1916 году.</b>
37,38,41	3 станка токарныхъ шпindelныхъ съ отверстіемъ въ шпинделѣ въ 45 м/м, высота центровъ 210 м/м, разст. между центрами 700 м/м.
14	Станокъ револьверный съ отверстіемъ въ шпинделѣ 50 м/м.
16,24	2 станка " " " 25 м/м.
	<b>Приобрѣтено на средства самихъ мастерскихъ. въ 1916 году.</b>
9	Станокъ токарный винторѣзный, высота центровъ 250 м/м, разстояніе между центрами 2600 м/м.
69	Станокъ токарный винторѣзный, высота центровъ 130 м/м, разстояніе между центрами 525 м/м.
5,6	2 станка фрезерныхъ „Беккеръ“ № 3.
3—а	Точило наждачное (изготовлено самими мастерскими).
Пока не установлены	1—лобовой станокъ съ планшайбой въ 2 метра.
	1—фрезерный станокъ „Валей-Сити“ съ дѣлительной головкой.
	2—фрезерныхъ станка „Рокфордъ“.
	1—дисковая пила для рѣзки металла.
	<b>Получено изъ Буковины.</b>
8	Станокъ токарный винторѣзный высота центровъ 260 м/м, разстояніе между центрами 2100 м/м.
26	Болторѣзный станокъ.
75	Сверлильный станокъ для діаметра отверстій до 1 1/4".
Не установлены.	Строгательный станокъ „Шеппингъ“, ходъ 800 м/м.



Наименованіе и главнѣйшіе размѣры всѣхъ вновь поступившихъ въ 1915 и въ 1916 гг. въ токарныя мастерскія училища станковъ показаны въ таблицѣ на стр. 42 и 43.

Группируя всѣ перечисленные выше станки по наименованіямъ, получимъ нижеслѣдующую таблицу, изъ которой видно, что къ 1 января 1917 года токарная мастерская училища располагаетъ 54 различными станками (въ томъ числѣ 6 пока не установленныхъ) противъ 19 станковъ, имѣвшихся на лицо до начала работъ.

НАИМЕНОВАНИЕ СТАНКОВЪ.	Количество.	
	До начала работъ на оборону.	Къ 1 янв. 1917 г.
Токарные станки . . . . .	14	32
Револьверные станки. . . . .	—	3
Сверлильные станки . . . . .	2	5
Строгательные станки . . . . .	2	4
Фрезерные станки. . . . .	1	6
Болторѣзные станки . . . . .	—	1
Лобовые станки. . . . .	—	1
Шлифовальные станки (нажд. точила) . . .	—	2
Всего . . . . .	19	54

### Котельная и мѣдницкая мастерская.

Какъ видно изъ плана на листѣ 2-мъ, въ котельной и мѣдницкой мастерскихъ имѣлось нижеслѣдующее оборудованіе:

- 1 круглое горно для мѣдницкихъ работъ (45),
- 1 ножницы съ дыропробивнымъ прессомъ (46),
- 1 вальцы для выгибанія котельныхъ листовъ (47),
- 1 сверлильный станокъ для ручного и машиннаго привода (48)

- 1 верстакъ съ двумя тисками (51),
- 1 электромоторъ (e).

Въ 1916 году (листъ 4) было дополнительно установлено:

- 2 штамповочныхъ прессы (49) и (50) полученные по реквизиціи отъ Главнаго Артиллерійскаго Управленія,
- 1 точило (52),
- 1 муфельная печь (53), съ нефтянымъ бакомъ, ручнымъ насосомъ и трубопроводомъ, полученными отъ Горнаго Института.

1 ножницы „Зикъ“ съ двумя ножами и двумя прокатными валиками (67).

Послѣднія, вслѣдствіе недостатка мѣста, были временно установлены на дворѣ.

### Кузнечная мастерская.

Въ кузнечной мастерской (листъ 2) имѣлось:

- 2 горна обыкновенныхъ кирпичныхъ (55),
- 6 „ „ „Буффало“ . . . . . (54),
- 1 вентиляторъ съ эксгаустеромъ (57),
- 1 электромоторъ (f).

Въ 1916 году (листъ 4) въ кузницу было перенесено точило (58) изъ токарной и вновь установленъ одинъ приводный ременный молотъ, собственной работы мастерскихъ (56).

Кромѣ того одно кирпичное горно было приспособлено для закалки перерубленныхъ старыхъ напильниковъ.

### Ацетилено-сварочный постъ.

Эта мастерская, а также и обрубочная были выстроены вновь въ 1916 г. въ специальной фахверковой пристройкѣ къ основному зданію мастерскихъ (листъ 4).

Въ этой мастерской были установлены:

- 1 постъ для ацетиленовой сварки (61),
- 1 сверлильный станокъ (60), перенесенный изъ прежней слесарно-токарной и приспособленный для работы отъ электромотора въ 2 силы,
- 1 электромоторъ (h),
- 2 верстака съ тремя стуловыми тисками, изъ нихъ одинъ для кровельныхъ и жестяныхъ работъ.



### Обрубочная мастерская.

Чтобы увеличить по возможности въ литейной площадь для литья, пришлось въ 1916 году устроить специальную обрубочную мастерскую.

Въ обрубочной мастерской помѣщаются:

- 1 глиномялка (бѣгуны) (64),
- 2 точила наждачныхъ (65),
- 1 гидравлическій прессъ (66),
- 1 верстакъ съ двумя параллельными и стуловыми тисками,
- 1 электромоторъ (к).

### Литейная мастерская.

До начала работъ на оборону при мастерскихъ училища судовыхъ механиковъ торговаго флота имѣлась литейная мастерская площадью 27,5 кв. саж., въ которой помѣщались (листъ 2):

- 1 вагранка производительностью до 75 пуд. въ часъ (t),
- 1 сушило (z),
- 1 волчекъ для плавки мѣди (v),
- 1 вентиляторъ (w),
- 1 глиномялка (64), перенесенная затѣмъ, какъ уже было указано, въ обрубочную,
- 1 верстакъ съ одними тисками (y).

Съ самага начала работъ на оборону выяснилась крайняя недостаточность формовочной площади этой мастерской, вслѣдствіе чего въ 1915 году было пристроено къ основной мастерской фахверковое зданіе N площадью 46 кв. саж.

Старая вагранка была снята и собственными средствами была сооружена новая вагранка, производительностью до 150 пудовъ въ часъ, а взамѣнъ стараго сушила было устроено новое сушило. Вмѣстѣ со старой вагранкой былъ снятъ и волчекъ, взамѣнъ котораго сначала было устроено два горна для мѣднаго литья, а затѣмъ въ 1916 году добавлено еще два горна.

Въ 1916 же году литейная мастерская была еще расши-

рена добавочной фахверковой пристройкой L съ лѣвой стороны площадью 16,5 кв. саж.

Такимъ образомъ въ настоящее время общая площадь литейной мастерской составляетъ, не считая вынесенной изъ нея обрубочной мастерской, 90 кв. саж. противъ первоначальной площади 27,5 кв. саж.

### Столярная мастерская.

До работъ на оборону въ столярной мастерской (листъ 3) имѣлось:

- 17 верстаковъ березовыхъ,
- 6 „ дубовыхъ,
- 4 станка токарныхъ ножныхъ,
- 1 точило,
- 1 пила ленточная,
- 1 пила дисковая,
- 1 станокъ сверильный для дерева.

Никакихъ механическихъ приводовъ (трансмиссій) въ столярной не имѣлось, такъ что имѣвшіяся пилы находились въ бездѣйствіи.

Съ переходомъ къ работамъ на оборону дѣятельность столярной мастерской значительно увеличилась, въ особенности съ полученіемъ, при содѣйствіи Ген.-Маіора А. А. Соколова, въ ноябрѣ 1915 года отъ Главнаго Артиллерійскаго Управленія заказа на неограниченное число полозьевъ для полевой и горной артиллеріи срокомъ по 15 января 1916 года; поэтому въ 1915 же году было приступлено къ переоборудованію столярной. Былъ занятъ подъ столярную электротехнической кабинетъ, въ которомъ была установлена трансмиссія съ электромоторомъ, и были добавочно приобрѣтены за счетъ уже упоминавшагося особаго кредита, отпущеннаго Главнымъ Артиллерійскимъ Управленіемъ въ распоряженіе начальника училищъ:

- 1 станокъ шипорѣзный,
- 1 „ строгательный,
- 1 „ фуговочный,
- 1 „ фрезерный,



- 1 станокъ сверлильный и
- 1 точило.

Лѣтомъ 1916 года была произведена надстройка 2-го этажа надъ помѣщеніями для амбулаторіи, умывальной и раздѣвальной (листъ 2), послѣ чего лѣтомъ же въ это новое помѣщеніе была переведена и столярная (листъ 5).

Въ этомъ же году для столярной былъ приобрѣтенъ одинъ электромоторъ и устроенъ сушильный шкафъ для лѣса, собственными средствами изготовленъ прессъ для насадки обручей на пулеметныя колеса, а также станина для новой дисковой пилы.

Въ томъ же 1916 году получено изъ Буковины:

- 1 станокъ токарный (80),
- 1 пила ленточная (86),
- 1 пила дисковая (87).

Такимъ образомъ въ настоящее время въ столярной мастерской (листъ 5) находятся:

- 4 токарныхъ станка (80, 81, 82 и 83),
- 1 станокъ шипорѣзный (85),
- 1 станокъ фуговочный (89),
- 1 „ строгательный (88),
- 1 „ фрезерный (92),
- 1 „ сверлильный (94),
- 3 пилы дисковыя (87, 90, 93),
- 2 пилы ленточныя (86 и 91),
- 2 точила (84, 95) (одно изъ Горнаго Института),
- 1 переносный прессъ (96) для насадки обручей на колеса,
- 2 электромотора (п, р),
- 23 верстака,
- 1 сушило.

Сверхъ того въ слесарной мастерской имѣется еще одинъ токарный станокъ для дерева (77) и одинъ сверлильный (76).

Кромѣ всѣхъ вышеперечисленныхъ мастерскихъ во второмъ этажѣ имѣется еще (листъ 5) специальная приѣмная для пулеметныхъ станковъ. Въ этомъ помѣщеніи находятся 1 верстака съ 7 параллельными тисками.

Слѣдуетъ еще указать, что помимо всѣхъ приведенныхъ выше приобрѣтеній по оборудованію мастерскихъ, мастерскими

училищъ были куплены одинъ грузовой трехтонный автомобиль отъ Военнаго Вѣдомства, отремонтированный средствами мастерскихъ, и одинъ легковой автомобиль изъ частныхъ рукъ.

Чистая площадь, занятая мастерскими съ котельнымъ отдѣленіемъ, станціей и кладовыми, до начала работъ на оборону была 250,5 кв. саж.; въ настоящее же время вмѣстѣ съ такелажной и вновь строящейся котельной и кузницей составляетъ 501,6 кв. саж.

## Такелажная мастерская.

До войны такелажная мастерская существовала только для учебныхъ цѣлей. Оборудование ея было весьма не сложно: большая комната, украшенная по стѣнамъ образцами канатовъ и такелажныхъ работъ, какъ: узлы, сплесни, огона и т. п. была лишена вовсе какихъ либо приспособленій, если не считать одного берда для тканья матовъ. Въ судовой жизни не примѣняется никакихъ машинъ для такелажныхъ работъ; все дѣло исполняется съ помощью свайки, мушкеля, парусной иголки и др. несложныхъ инструментовъ, а потому въ училищной мастерской, чтобы приблизить работы къ условіямъ судовой жизни, ученики довольствовались при исполненіи своихъ программныхъ работъ тѣми же самыми инструментами, какіе примѣняются и на судахъ.

Въ августѣ 1915 года такелажная мастерская (листъ 4) также приняла участіе въ работѣ на оборону государства. При массовомъ производствѣ различныхъ предметовъ уже нельзя было пользоваться однимъ ручнымъ трудомъ, потребовалось оборудованіе мастерскихъ нѣкоторыми техническими приспособленіями. Съ этой цѣлью въ декабрѣ мѣсяцѣ 1915 года была поставлена одна шорная машина съ фрикціонной передачей и три швейныхъ машины. Машины приводились въ движеніе электричествомъ. Моторъ въ 1,5 силы былъ взятъ во временное пользованіе изъ мастерскихъ Горнаго Института, а кабель для проводки тока, трансмиссія, подшипники и соединительныя муфты приобрѣтены такелажной мастерской.

Вскорѣ однако съ развитіемъ дѣятельности мастерской оказалось, что отъ этого мотора всѣ машины одновременно пришить толстой парусины работать не могутъ, а потому въ



маѣ 1916 года мастерской былъ приобрѣтенъ новый 5-ти-сильный моторъ и поставлено еще четыре швейныхъ машины. Такимъ образомъ число швейныхъ машинъ въ настоящее время равно 8-ми.

Въ заключеніе слѣдуетъ указать на содѣйствіе, которое за рассматриваемый періодъ было оказано мастерскимъ училищъ со стороны нижепоименованныхъ учреждений, содѣйствіе тѣмъ болѣе цѣнное, что оно касалось снабженія мастерскихъ различными матеріалами, а именно:

1) Морскимъ Министерствомъ изъ своихъ складовъ отпускались училищу за плату кузнечный уголь, коксъ, стальные трубы и нѣкоторые другіе матеріалы.

2) Съ ледокола „Ермакъ“ были получены бесплатно: чугунный и мѣдный ломъ, разное желѣзо и сталь, огнеупорный кирпичъ и асбестъ.

3) Отъ Государственнаго банка былъ полученъ бесплатно ломъ чугуна.

4) Изъ склада Петропавловской крѣпости, черезъ посредство генераль-маіора А. А. Соколова, было получено за плату разное желѣзо.

Слѣдуетъ также упомянуть, что съ начала 1916 года училищныя мастерскія состоятъ членомъ Общества заводчиковъ и фабрикантовъ.

*В. П. Мадисовъ.*

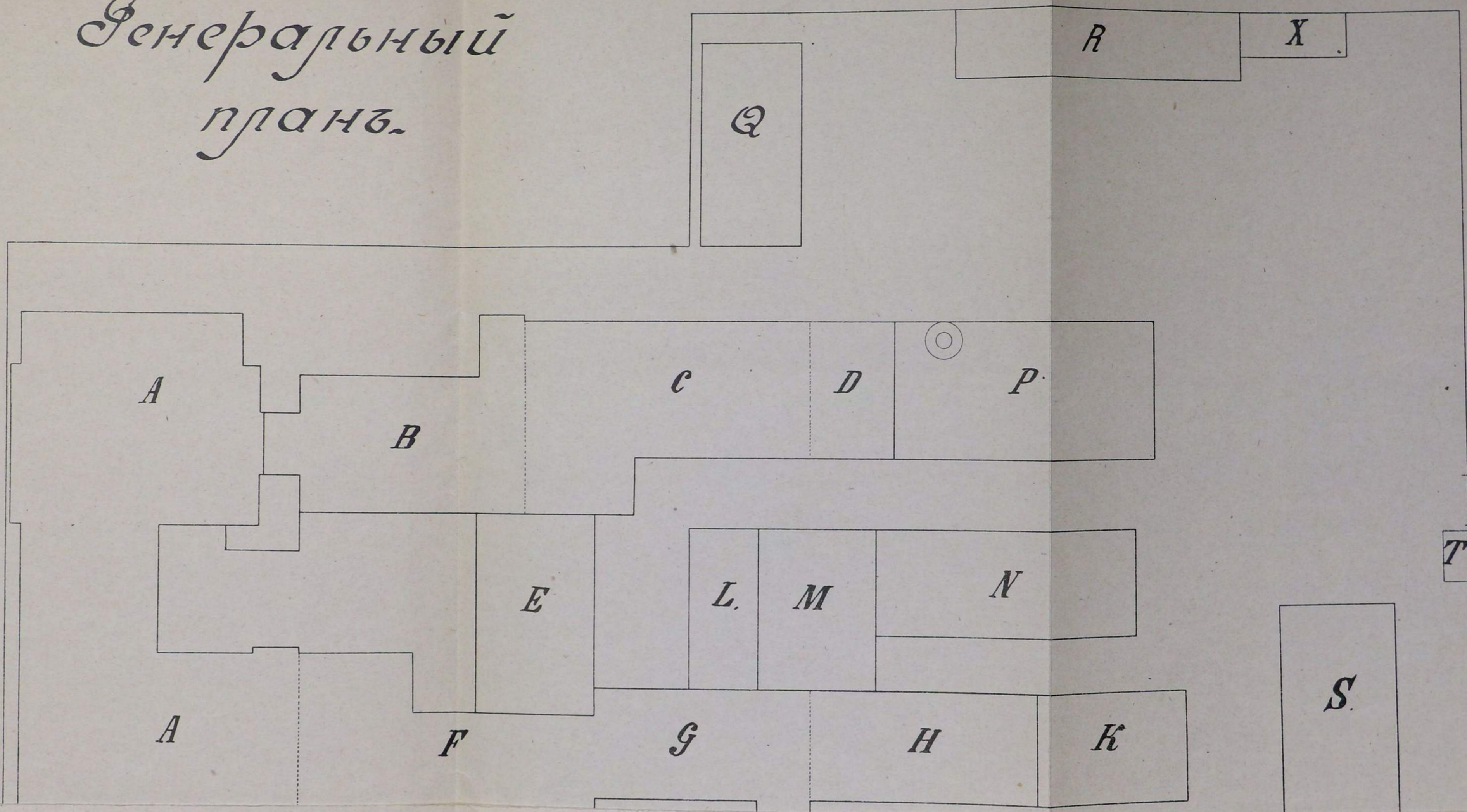
## Списокъ

### полученныхъ приборовъ, станковъ и принадлежностей изъ механической лабораторіи Горнаго Института Императрицы Екатерины II.

- 1) Электромоторъ въ 1,5 силы на 120 вольтъ на двухъ салазкахъ.
- 2) Электромоторъ въ 15 силъ на 120 вольтъ съ двумя разъемными шхивами діаметромъ 10" и пусковымъ маслянымъ реостатомъ.
- 3) Сверлильный станокъ фирмы Davis Egan съ потолочнымъ приводомъ.
- 4) Радиально-сверлильный станокъ съ приводами.
- 5) Строгательный станокъ фирмы „Нильсонъ и Винтеръ“ съ потолочнымъ приводомъ.
- 6) Шлифовальный станокъ съ подручникомъ, площадкой для шлифовки и карборундовымъ камнемъ.
- 7) Токарный станокъ, высота центровъ 225 мм., разстояніе между центрами 1000 мм., съ наборомъ изъ 17 шестеренъ, съ простымъ патрономъ и подвѣсками.
- 8) Токарный станокъ изъ Технологическаго Института, высота центровъ 160мм., разстояніе между центрами 800 мм., съ наборомъ изъ 6 шестеренъ, съ американскимъ патрономъ въ 5" и съ потолочнымъ приводомъ.
- 9) Токарный станокъ изъ Технологическаго Института, высота центровъ 160 мм., разстояніе между центрами 850 мм., съ наборомъ изъ 12 шестеренъ, съ кулачнымъ патрономъ и потолочнымъ приводомъ.
- 10) Токарный станокъ, высота центровъ 150 мм., разстояніе между центрами 580 мм., съ наборомъ изъ 16 шестеренъ, съ винтовымъ патрономъ въ 8 винтовъ и съ потолочнымъ приводомъ.
- 11) Керосино-калильная печь, съ нефтянымъ бакомъ, нефтянымъ резервуаромъ и ручнымъ насосомъ.
- 12) Ремни къ означеннымъ станкамъ.



Генеральный  
планъ.

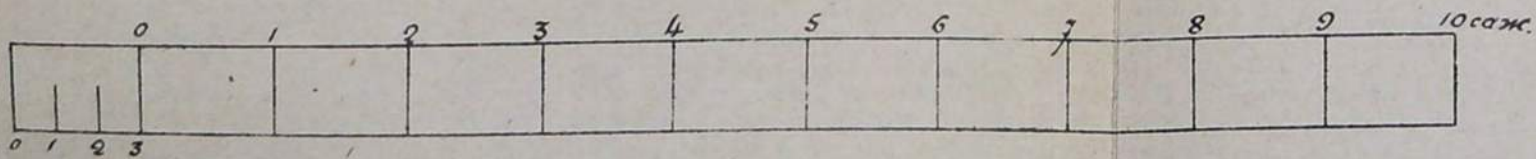
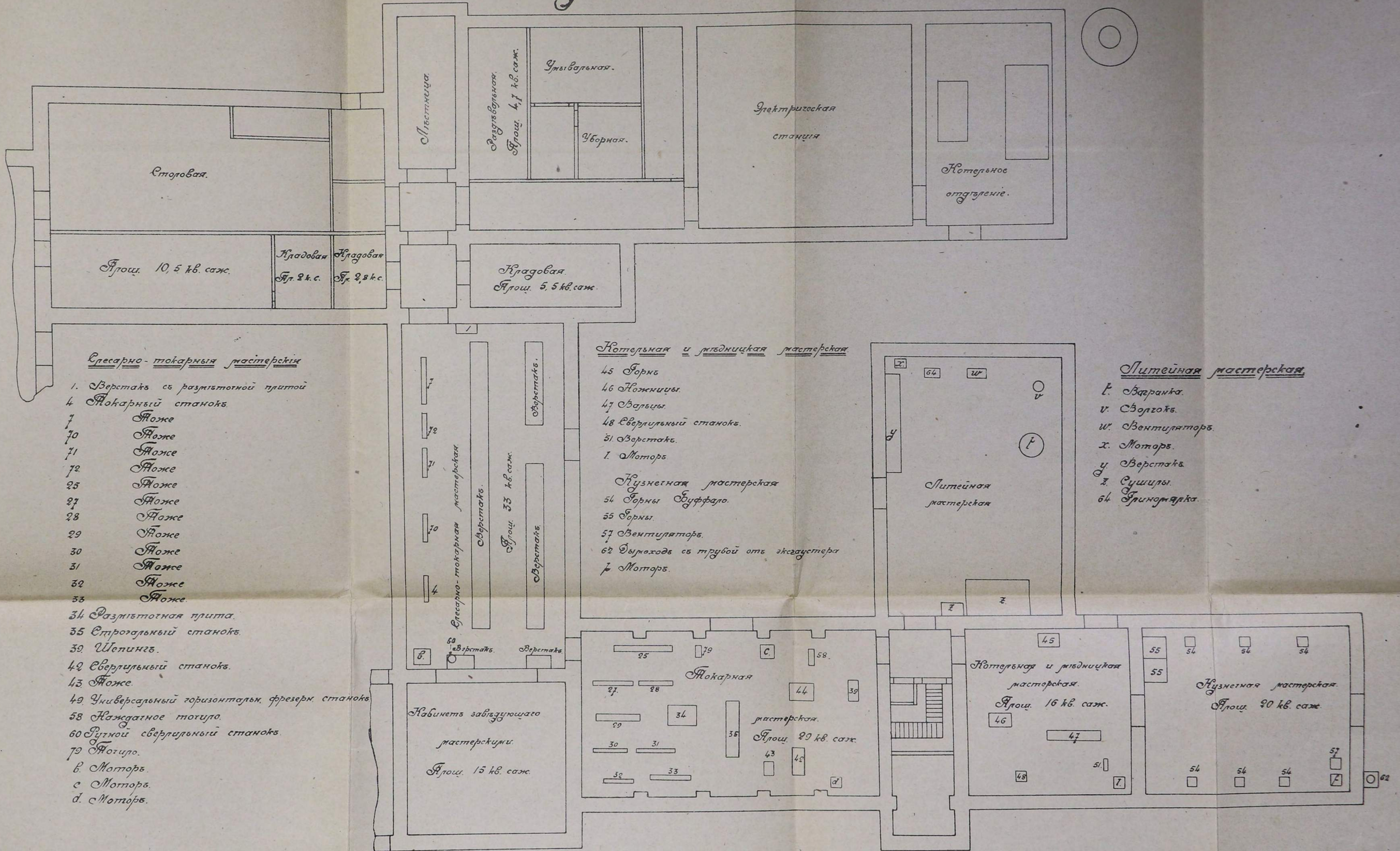




# План I<sup>го</sup> этажа.

Лист № 2.

1915 года.





20p

Получено 10л. дт.



Печатано по распоряженію Начальника ПТГ. соединенныхъ училищъ дальняго плаванія  
и судовыхъ механиковъ торговаго флота Императора Петра I.