





Э.К.

✓

627.9  
M-80.

ЛОЦІЯ  
САМОЃДСКАГО БЕРЕГА

СЪВЕРНАГО ЛЕДОВИТАГО ОКЕАНА

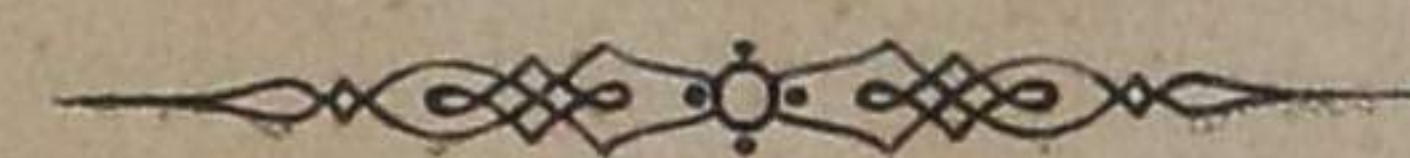
ОТЪ МЫСА КАНИНЪ НОСЪ ДО ОСТРОВА ВАЙГАЧЪ.

№ 49099.

СОСТАВИЛЪ

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ

Поручикъ Н. МОРОЗОВЪ.



№ 49099

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Морскаго Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1896.



Печатано по распоряженію Главнаго Гидрографическаго Управленія.

## ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Стр.
Введеніе . . . . .	1
<b>I. Общій обзоръ.</b>	
1) Протяженіе берега и его подраздѣленія . . . . .	6
2) Острова . . . . .	7
3) Заливы. . . . .	8
4) Рѣки . . . . .	9
5) Общій видъ береговъ, примѣтныя мѣста и знаки . . . . .	9
6) Глубина моря, рифы и мели . . . . .	12
7) Теченія и свойства морской воды. . . . .	14
8) Вѣтры и погода. Лѣды. Элементы земнаго магнитизма. . . . .	22
9) Народонаселеніе и промышленность . . . . .	31
<b>II. Частныя описанія.</b>	
1) Сѣверный берегъ Канинской Земли . . . . .	37
2) Чешская губа. . . . .	41
3) Индигская губа. . . . .	45
4) Островъ Колгуевъ. . . . .	48
5) Тиманскій берегъ. . . . .	52
6) Печорскій лиманъ и рѣка Печора . . . . .	55
7) Отъ острова Варандей до Югорскаго Шара. Островъ Вайгачъ и проливъ Югорскій Шаръ . . . . .	65
<b>III. Наставленія для плаванія въ рѣку Печору и къ Югорскому шару.</b>	
1) Путь по южную сторону Колгуева . . . . .	76
2) Входъ въ Печорскій лиманъ . . . . .	79
3) Плаваніе по Печорскому лиману и входъ западнымъ фарватеромъ . . . . .	81
4) Путь по сѣверную сторону Колгуева и замѣчанія объ условіяхъ плаванія. . . . .	84



IV. Приложенія.

	Стр.
1) Списокъ якорныхъ мѣстъ и таблица приливовъ . . . . .	89
2) Таблица элементовъ земнаго магнетизма . . . . .	95
3) Таблица широтъ и долготъ. . . . .	98
4) Алфавитный указатель мѣстностей встрѣчающихся въ лоціи . . . . .	105
5) Указатель лицъ встрѣчающихся въ лоціи . . . . .	118

## ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### къ лоціи Самоѣдскаго берега.

Въ вышеупомянутой лоціи не сдѣлано ссылокъ на источники въ слѣдующихъ случаяхъ:

a) когда свѣдѣнія взяты изъ подлинныхъ описныхъ журналовъ гг. Бережныхъ и Иванова,

b) когда свѣдѣнія хотя и почерпнуты изъ сочиненій Литке и Ал. Соколова, но были провѣрены по подлиннымъ журналамъ,

c) когда свѣдѣнія дополнены по собственному осмотру или по промѣрамъ крейсера «Вѣстникъ». Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ сдѣланы выноски съ указаніемъ сочиненій и страницъ. Изъ помѣщенного ниже перечня видно, какимъ образомъ былъ составленъ каждый отдѣлъ лоціи.

1) Введеніе составлено по «Четырехкратному путешествію» Литке, статьямъ Ал. Соколова и «Руководству для плаванія къ устьямъ р. Печоры». Сдѣланы ссылки на источники.

2) Отдѣленія 1, 2, 3, 4 и 5 Общаго обзора составлены по картѣ № 1655, описанію маяковъ и знаковъ 1894 г., собственному осмотру и свѣдѣніямъ помѣщеннымъ далѣе въ «Частныхъ описаніяхъ». Ссылка на источники сдѣлана только въ двухъ случаяхъ, о которыхъ не будетъ упомянуто въ «Частныхъ описаніяхъ».

3) Отдѣленіе 6-е составлено по картѣ № 1655, промѣрамъ крейсера «Вѣстникъ» 1894 г. и другимъ источникамъ, на которые сдѣланы ссылки.

4) Отдѣленіе 7-е Общаго обзора составлено по собственнымъ замѣткамъ и источникамъ, на которые сдѣланы ссылки. Мною не упомянуто о томъ, что суда Енисейской экспедиціи, ведшія свое счисленіе отъ Вардэ и провѣрившія его



только пройдя О. Колгуевъ, были снесены къ югу на 20 миль, что могло бы указать на существованіе южнаго теченія къ востоку отъ Колгуева.

Суда эти могли быть снесены еще до Колгуева Гольфстремомъ, а главное, что они, какъ плоскодонныя вѣроятно имѣли значительный дрейфъ при дувшемъ въ то время сѣверномъ вѣтрѣ.

5) Отдѣленіе 8-е Общаго обзора есть общій выводъ изъ всего извѣстнаго и собственныхъ замѣчаній и разспросовъ мѣстныхъ жителей. Въ наиболѣе интересныхъ мѣстахъ сдѣланы ссылки на источники.

6) Отдѣленіе 9-е Общаго обзора составлено по журналу г. Иванова, собственнымъ замѣткамъ и источникамъ, на которые сдѣланы ссылки.

7) Отдѣленіе 1-е частныхъ описаній составлено почти исключительно по журналу г. Бережныхъ 1826 года; только въ описаніи Канина Носа добавлены замѣчанія по собственному осмотру и изъ статьи г. Леякина, на что сдѣлана ссылка, да еще въ описаніи Микулкина мыса прибавлена собственная замѣтка, что «примѣтный обрывъ находится въ разстояніи не больше 3 миль отъ мыса и бываетъ видѣнъ за 35—40 миль».

Хотя въ журналѣ г. Бережныхъ сказано только, что Канинскій хребетъ подходитъ къ берегу на разстояніе  $2\frac{1}{2}$  версты за 2 версты до рѣки Жемчужной, но, соображаясь съ ситуаціей на рукописномъ планѣ г. Бережныхъ, можно дать приближенно и для мыса Микулкина разстояніе горъ отъ оконечности этого мыса.

8) Отдѣленіе 2-е (Чешская губа) составлено до рѣки Жемчужной по журналу г. Бережныхъ, а все остальное по отчету г. Пахтусова. Прибавлено только, что около мысовъ Лудоватыхъ можно ожидать подводные камни, принимая во вниманіе названіе мыса.

9) Описаніе Индигской губы составлено по журналу г. Бережныхъ и Пахтусова и собственному осмотру въ 1894 году. Свѣдѣнія о рѣкѣ Индига взяты изъ Зап. Гидр. Деп. (сдѣлана

ссылка), а новѣйшія мы слышали отъ г. Архангельскаго губернатора.

10) Описаніе острова Колгуева взято изъ журнала г. Бережныхъ и дополнено по нашимъ замѣткамъ и свѣдѣніямъ другихъ лицъ, на что есть ссылка.

11) Описаніе Тиманскаго берега до губы Колоколковой взято изъ журнала г. Бережныхъ, а дальше по описи г. Пахтусова. Свѣдѣнія о глубинахъ и объ о. Сенгейскомъ дополнены изъ записокъ о плаваніи на кр. «Вѣстникъ» 1894 г.

12) Описаніе западнаго берега Печорскаго лимана составлено исключительно по журналу г. Иванова, описаніе же восточнаго берега дополнено по нашему осмотру съ крейсера «Вѣстникъ». Описаніе рѣки Печоры сдѣлано по журналу г. Иванова и отчету лейт. Жданко. Сдѣланы ссылки на источники.

13) Описаніе берега отъ о. Варандей до Югорскаго шара составлено почти исключительно по журналу г. Иванова и донесеніямъ его помощника г. Рогозина. Вездѣ, гдѣ сдѣланы дополненія по новѣйшимъ источникамъ, указано на эти источники.

14) Въ отдѣлѣ III рекомендованы курсы для плаванія въ рѣку Печору и къ Югорскому шару, которые я считаю наиболѣе удобными по мѣстнымъ условіямъ и по возможности выяснены условія плаванія у Самоѣдскаго берега. Въ Югорскомъ шарѣ мнѣ не пришлось быть и подходъ къ нему рекомендованъ по указаніямъ профессора Норденшельда, поручика Леякина и со словъ промышленниковъ.

14) Въ списокѣ Якорныхъ мѣстъ указаны только тѣ мѣстности, которыя повидимому посѣщались промышленниками. Въ цифровыхъ данныхъ хотя и не указано кѣмъ онѣ добыты, но по году наблюденій это весьма легко опредѣлить, такъ напр. всѣ данныя 1826 у Канинскаго берега, въ Чешской губѣ Индигской губѣ и на о. Колгуевѣ слѣдуетъ искать въ журналахъ гг. Бережныхъ и Пахтусова за 1826 годъ; всѣ наблюденія за 1824 годъ въ журналахъ г. Иванова и его помощниковъ, всѣ наблюденія за 1826 годъ въ Печерскомъ лиманѣ и далѣе къ востоку—тамъ же; наблюденія 1850 года



сдѣланы Крузенштерномъ, данныя 1893 года взяты изъ замѣтокъ г. Леякина, а наблюденія 1894 г. у о. Варандей и въ Болванской губѣ изъ отчета поручика Престина, на барѣ же Печоры, въ Куѣ и у о. Ерупанъ изъ отчета лейт. Жданко, прочія же данныя 1894 г. собраны мною.

16) Въ таблицахъ элементовъ земнаго магнетизма, и широтъ и долготъ почти всѣ цифры, за исключеніемъ уже опубликованныхъ наблюденій Рейнеке, Козлова, Фуса, Крузенштерна и Норденшельда, выписаны изъ рукописныхъ подлинниковъ или же сравнены съ ними.

Поручикъ Морозовъ.

## ВВЕДЕНІЕ.

Есть указаніе (\*), что еще въ XVI и XVII столѣтіяхъ жители Архангельской губерніи ходили на своихъ судахъ изъ Колы и Бѣлаго моря на Печору и даже къ устьямъ рѣкъ Оби и Енисея, но невѣжественные и неграмотные или же малограмотные промышленники того времени не оставили никакого письменнаго слѣда о своихъ плаваніяхъ и посѣщенныхъ ими странахъ; да и рассказы ихъ современникамъ вѣроятно не отличались многословіемъ вслѣдствіе чисто коммерческихъ расчетовъ.

Болѣе просвѣщенные, въ то время, Европейскіе, мореплаватели, а именно голландцы и англичане, начали посѣщать эти страны попутно, отыскивая въ половинѣ и концѣ XVI столѣтія и въ началѣ XVII-го сѣверо-восточный путь въ Китай; такъ въ 1556 году плавалъ Бурро, который подтверждаетъ, что жители Колы въ то время ходили на Печору промыслять моржей, были brave моряки, хорошо знали берега океана и суда ихъ на ходу были легче голландскихъ кораблей.

Затѣмъ въ 1580 году плавали Петъ и Джакманъ; въ 1594 году—Най; въ 1595 году тотъ же Най, Тетгалесъ и ихъ спутники; въ XVII столѣтіи Корнелій Босманъ и другіе; послѣ чего голландцы и англичане, потерявъ нѣсколько кораблей и не достигнувъ цѣли, прекратили плаванія въ Карское море и начали ходить въ Китай южнымъ путемъ.

Всѣ эти мореплаватели встрѣчали непреодолимыя препятствія отъ льдовъ только за Югорскимъ шаромъ, въ Карскомъ морѣ, откуда они обыкновенно возвращались обратно тѣмъ же Югорскимъ шаромъ.

(\*). Литке. Четырехкратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый Океанъ. Часть I, стр. 17—76.



Плаванія голландцевъ и англичанъ даютъ намъ первыя письменныя извѣстія о морѣ къ востоку отъ Канина Носа; въ этихъ извѣстіяхъ для насъ особенно важны свѣдѣнія метеорологическаго характера.

Только въ 1734 году русскіе впервые приступили къ описи этихъ береговъ (\*), для чего былъ назначенъ одинъ изъ отрядовъ знаменитой сѣверной экспедиціи, цѣль которой была описать весь берегъ отъ Архангельска до Берингова пролива и острова по Великому океану. Начальниками этого отряда были сначала лейтенанты Муравьевъ и Павловъ, а затѣмъ Малыгинъ, Скуратовъ и Сухотинъ; вслѣдствіе недостатка средствъ и другихъ причинъ опись этихъ офицеровъ была весьма поверхностна, а географическое положеніе пунктовъ, опредѣленныхъ ими, не внушало довѣрія.

Изъ донесеній лейтенантовъ Муравьева и Павлова видно, что плаванія свои они совершали уже *по картѣ* (\*), но по какой — неизвѣстно: вѣроятно, это была одна изъ картъ знаменитаго голландскаго Атласа: «Зее-факела».

Русскія карты, по которымъ приходится плавать къ Югорскому шару въ настоящее время, составлены почти исключительно по описямъ штурмановъ Бережныхъ и Иванова. Офицеры эти со своими помощниками Пахтусовымъ и Рогозинымъ въ 1821—1828 годахъ описали весь берегъ отъ Канина Носа до Обдорска, острова Колгуевъ, Долгой, Голецъ, Матвѣевъ, Зеленцы, Вайгачъ, Гуляевскія Кошки и почти весь островъ Бѣлый въ Карскомъ морѣ; опись производилась частію на карбасахъ съ моря, частію же на оленяхъ съ берега, промѣры сдѣланы почти вездѣ только у самаго берега и недостатокъ средствъ не позволилъ при этихъ описяхъ составить руководства для плаванія (\*\*).

Карты эти достаточно вѣрны въ очертаніяхъ береговъ и пригодны для практическихъ цѣлей мореплаванія, хотя съ

(\*) Сѣверная экспедиція 1733—43 г. Статья М. Соколова. Зап. Гидр. Деп. 1851 г. стр. 258—274.

(\*\*) Записки Гидр. Департ. 1847 г. Опись береговъ Сѣвернаго Океана.

извѣстными новѣйшими англійскими картами Имрея и даютъ довольно значительную разность по долготѣ, доходящую въ нѣкоторыхъ пунктахъ, какъ напр. у о-ва Колгуева, до 12' и даже болѣе (\*).

Въ 1850 году въ экспедиціи графа Кейзерлинга, открывшаго Тиманскій хребетъ, участвовалъ капитанъ 2-го ранга Крузенштернъ, изслѣдовавшій рѣку Индига и устья Печоры, опредѣлившій нѣсколько астрономическихъ пунктовъ и составившій затѣмъ компанію для торговли Печорскимъ лѣсомъ при главномъ участіи купца М. К. Сидорова. Лѣсъ вывозился преимущественно въ Англію на англійскихъ судахъ, однимъ изъ капитановъ которыхъ, Стерри, въ 1869 году издано краткое описаніе своего плаванія, напечатанное въ М. М. Magazine и перешедшее оттуда въ Annales Hydrographique 1869 года. По замѣткамъ капитана Стерри, Главное Гидрографическое Управленіе, или, какъ тогда именовалось, Гидрографическій Департаментъ, издало въ 1870 году брошюру подъ заглавіемъ: «Руководство для плаванія къ устью рѣки Печоры», представляющую собой до сихъ поръ краткую и единственную лоцію интересующей насъ мѣстности (\*\*).

Руководство это, давая нѣкоторыя цѣнныя свѣдѣнія о погодѣ и условіяхъ плаванія къ Печорѣ, во первыхъ слишкомъ кратко, а затѣмъ и сильно устарѣло, такъ что при плаваніи по лиману Печоры оно можетъ принести скорѣе вредъ, чѣмъ пользу; кромѣ того, нѣкоторыя мѣста его изложены такъ непонятно и сбивчиво, что дѣлаютъ пользованіе имъ крайне затруднительнымъ.

Имѣя передъ собою, какъ образецъ, прекрасное описаніе береговъ Лапландіи и Бѣлаго моря, составленное нашимъ незабвеннымъ гидрографомъ Михаиломъ Францевичемъ Рейнеке, мы старались по мѣрѣ нашихъ силъ и средствъ, бывшихъ въ нашемъ распоряженіи, достигнуть той же полноты и ясности изложенія при составленіи предлагаемаго описанія сѣвернаго берега Россіи отъ Канина Носа до Югорскаго шара; но при этомъ слѣшимъ оговориться, что описаніе это во многомъ

(\*) Наблюденія лейтенанта Жданко 1895 года склоняются въ пользу картъ Имрея.

(\*\*) Руководство для плаванія къ устьямъ р. Печоры.



грѣшитъ излишней краткостью и поверхностностью, отчасти вслѣдствіе полного отсутствія нѣкоторыхъ важныхъ свѣдѣній, какъ напримѣръ: положительныхъ данныхъ о теченіяхъ моря и метеорологическихъ явленіяхъ зимой, — отчасти-же вслѣдствіе того, что по недостатку времени не пришлось воспользоваться въ подлинникахъ описными и вахтенными журналами *всѣхъ судовъ* плававшихъ въ этой мѣстности.

При составленіи настоящаго описанія руководствомъ послужили слѣдующіе источники:

- 1) Подлинныя описныя и историческія журналы штурмановъ *Бережныхъ* и *Иванова*.
- 2) Опись береговъ Сѣвернаго океана отъ Канина Носа до Обдорска штурмановъ *Иванова* и *Бережныхъ*. Статья А. Соколова въ запискахъ Гидрографическаго Департамента 1847 года.
- 3) Рѣка Индига по описи г. *Крузенштерна* 1850 года. Зап. Гидрог. Депар. 1851 г.
- 4) Экспедиція подпоручика *Пахтусова* къ Новой Землѣ въ 1832 и 1833 годахъ. Зап. Гидр. Депар. 1842 г.
- 5) Вторая экспедиція подпоручика *Пахтусова* къ Новой Землѣ, 1834—1835 годовъ. Зап. Гидр. Деп. 1844 г.
- 6) О приливахъ въ Сѣверномъ Великомъ океанѣ и Ледовитомъ морѣ. Зап. Гидр. Деп. 1844 г. Ст. *Литке*.
- 7) Плаваніе прапорщика *Циволжи* съ Академикомъ Беромъ къ Новой Землѣ въ 1837 году и плаваніе прапорщиковъ *Циволжи* и *Моисьева* къ Новой Землѣ въ 1838 и 1839 годахъ. Зап. Гидр. Деп. 1845 г.
- 8) *Литке*. Четырехкратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый Океанъ.
- 9) Руководство для плаванія къ устьямъ рѣки Печоры (по *Стерри*).
- 10) *Жданко*. Отчетъ о командировкѣ въ Сѣверный Ледовитый Океанъ на крейсерѣ «Наѣздникъ» въ 1893 году и на крейсерѣ «Вѣстникъ» въ 1894 году, въ подлинникахъ. Его же статьи въ Морскомъ Сборникѣ 1894 и 1895 годовъ и въ Кронштадтскомъ Вѣстникѣ 1893 годъ.

- 11) Отчетъ командира крейсера «Наѣздникъ» капитана 2-го ранга *Пеля* 1893 года.
- 12) Отчетъ командира крейсера «Вѣстникъ» капитана 2-го ранга *Ларина* 1894 года.
- 13) Отчетъ командира транспорта «Баканъ» лейтенанта *Бьялева* 1894 года.
- 14) Отчетъ о командировкѣ въ рѣку Печору поручика *Престина* 1894 года.
- 15) Гидрографическія замѣтки изъ плаванія крейсера «Наѣздникъ» въ Сѣверномъ Ледовитомъ Океанѣ въ 1893 году *Н. Леякина*. Записки по Гидрографіи 1894 г.
- 16) *Норденшельдъ*. Экспедиція къ устьямъ Енисея 1875—1876 г.
- 17) *Норденшельдъ*. Экспедиція 1878—1879 г. Докладъ Его Величеству Королю Швеціи. Брошюра.
- 18) *Норденшельдъ*. Путешествіе вокругъ Европы и Азіи на пароходѣ Вега въ 1878—1880 г.
- 19) Ю. *Шокальскій*. Морской путь въ Сибирь, Морской Сборникъ 1894 года.
- 20) Таблицы времени полныхъ водъ для береговъ Бѣлаго моря и Сѣвернаго Океана въ предѣлахъ Россіи. Штабсъ-Капитана *Лемякова*.
- 21) *Семеновъ*. Забытый путь въ Сибирь.
- 22) Журналь Гидрографическихъ работъ произведенныхъ офицерами крейсера «Вѣстникъ» въ Сѣверномъ Ледовитомъ Океанѣ въ 1894 году.
- 23) *М. Клыковъ*. Замѣтки по лоціи западнаго берега Новой Земли. Записки по Гидрографіи 1890 г.
- 24) Поручикъ *Морозовъ*. Замѣтки о плаваніи въ Сѣверномъ Ледовитомъ океанѣ въ 1894 году. Рукописное описаніе.
- 25) *Lecky* «*Wrinkles*» in practical navigation (глава о плаваніи во льдахъ).
- 26) *Миддендорфъ*. Гольфстремъ на востокъ отъ Нордкапа.
- 27) Сѣверная экспедиція 1733—1743 г.г. Зап. Гидр. Деп. 1851 г. Статья М. Соколова.
- 28) Рапортъ командира транспорта «Баканъ» капитана 2 ранга *Деливрона* 1887 года. Морск. Сб. 1887 № 10.



## ОБЩІЙ ОБЗОРЪ.

### 1. Протяженіе берега и его подраздѣленія.

Общее протяженіе береговой линіи отъ Канина Носа до Югорскаго шара, считая и заливы, болѣе 800 миль, слѣдую же моремъ, по кратчайшему пути между вышеназванными пунктами, разстояніе это сократится до 360 миль.

Въ нашихъ старинныхъ гидрографическихъ сочиненіяхъ, помѣщенныхъ въ Запискахъ Гидрографическаго Департамента, а также и въ лоціи Рейнеке эта часть Сѣвернаго берега Россіи называется *Самоѣдскимъ* берегомъ (\*), хотя на нашихъ картахъ названіе это не принято и между мѣстными жителями не употребляется, подобно тому какъ Лапландскій берегъ, который наши поморы *всегда* называютъ Мурманомъ.

Часть Сѣвернаго Ледовитаго океана, прилегающая къ описываемому здѣсь берегу, на нашихъ картахъ также не носитъ особаго названія, но по англійскимъ картамъ это будетъ SO-я часть *Баренцова моря*, а по Норвежскимъ—*Мурманскаго*.

Для удобства описанія, мы вездѣ, за берегомъ къ востоку отъ Канина Носа и до Югорскаго шара, сохраняемъ названіе *Самоѣдскаго*, но нѣкоторыя части его, впрочемъ, носятъ свои особыя названія. Весь Канинскій полуостровъ называется *Канинской землей*; часть материка, заключенная между Чешской Губой и рѣкой Печорой называется *Малоземельской тундрой*, Сѣверный берегъ которой между мысами Св. Носъ и Русскій Заворотъ носитъ названіе *Тиманскаго берега*; западный

(\*) Рейнеке. Гидрографическое описаніе Сѣвернаго берега Россіи. Часть I стр. LIV изд. 1850 г.

берегъ Печорскаго лимана между мысами Русскій Заворотъ и Кутшарскимъ называется *Захарынымъ берегомъ*, а еще далѣе къ югу, собственно уже лѣвый берегъ рѣки Печоры, носитъ названіе *Малоземельскаго берега*; затѣмъ часть материка между рѣкой Печорой и Уральскимъ хребтомъ называется *Большеземельской тундрой*, морскіе берега которой особыхъ названій не носятъ.

Отчасти сообразуясь съ этими подраздѣленіями, а главнымъ образомъ для удобства, мы при частныхъ описаніяхъ берега раздѣлили его на слѣдующіе 7 отдѣленій:

1) *Сѣверный берегъ Канинской земли* отъ Канина Носа до мыса Микулкинъ, 2) *Чешская губа* отъ мыса Микулкина до мыса Бармина, 3) *Индиская губа* отъ мыса Бармина до Св. Носа, 4) *островъ Колгуевъ*, 5) *Тиманскій берегъ* отъ Св. Носа до Русскаго Заворота, 6) *Печорскій лиманъ* отъ Русскаго Заворота до о. Варандей, 7) берегъ отъ острова Варандей до Югорскаго шара съ Хайпудырской губой, островъ Вайгачъ и проливъ Югорскій шаръ. Въ этомъ же отдѣленіи описаны и острова Матвѣевъ, Долгій, Голецъ и Зеленцы.

### 2. Острова.

Часть Ледовитаго Океана прилегающая къ Самоѣдскому берегу не богата отдѣльно лежащими островами: если не считать Новой Земли, то ихъ только два, *Колгуевъ* и *Вайгачъ*, оба впрочемъ весьма большихъ размѣровъ.

Прибрежныхъ острововъ до рѣки Печоры также немного, такъ у Канинской земли всего одинъ небольшой островокъ, Корга, противъ устья рѣки Камбальницы; въ Чешской губѣ два островка: одинъ совсѣмъ маленькій, *Чаячій*, около мыса Микулкина, а другой около рѣки Пришатницы длиной до 2-хъ миль; въ губѣ Индигской только одинъ островокъ *Туннеуъ*; затѣмъ у о. Колгуева есть низменный островокъ носящій названіе *Кривичей кошки*, который есть ничто иное, какъ продолженіе низменности идущей отъ южнаго берега Колгуева.

Почти у середины Тиманскаго берега лежитъ довольно большой островъ *Сенейскій*, а далѣе къ востоку въ губѣ Коло-



колковой 6-ть небольших островков передъ устьемъ рѣки Колоколковой. Печорскій лиманъ отдѣленъ отъ моря рядомъ низменныхъ островковъ носящихъ названіе *Гуляевскихъ кошекъ* и различающихся между собой по нумерамъ, отъ I до IX включительно; къ востоку отъ Гуляевскихъ кошекъ лежитъ длинный и узкій островъ *Варандей*, а у концовъ его островокъ *Чаичій* и два другихъ безъ названія; затѣмъ въ самомъ Печорскомъ лиманѣ только два острова: это *Домой* къ югу отъ Русскаго Заворота и небольшой островокъ между мысами Константиновскимъ и Двойничнымъ; устье же рѣки Печоры наполнено массой острововъ разнаго размѣра, изъ которыхъ многіе не носятъ никакого названія, а нѣкоторые даже и мѣстнымъ жителямъ неизвѣстны, такъ какъ проливы между ними весьма мелководны.

За Печорскимъ лиманомъ, къ сѣверу отъ Мединскаго Заворота, лежатъ острова Большой и Малый Зеленцы, Матвѣевъ, Долгій и Голецъ; у западнаго берега острова Вайгачъ передъ S-мъ входомъ въ губу Лямчину острова *Карповы*, а въ самой губѣ есть также нѣсколько островковъ безъ названія; далѣе къ сѣверу около Лапина Носа небольшой островокъ *Подръзова луда*, затѣмъ у NW и N берега Вайгача лежатъ острова *Олений*, *Вороновы* и много мелкихъ безъ названій. Южный берегъ Новой Земли также богатъ островами и островками прибрежнаго характера.

### 3. Заливы.

Линія Самоѣдскаго берега, какъ и вообще всѣхъ низменныхъ береговъ, не изрѣзана мелкими заливами и бухтами, но за то мѣстами море далеко вдается въ материкъ, образуя огромные кругловатые заливы, какъ на примѣръ *Чешская губа*, лежащая къ востоку отъ Канинской Земли и большой заливъ безъ названія вдавшійся въ берегъ между мысами Мединскій Заворотъ и Бѣлковскій Носъ; южная часть этого залива носитъ названіе *Хайтудырской губы*; но первое мѣсто по величинѣ принадлежитъ безспорно *Печорскому лиману*, берега котораго болѣе изрѣзаны, чѣмъ въ двухъ вышеназванныхъ заливахъ и

образуютъ отдѣльныя бухты, нѣкоторыя изъ которыхъ имѣютъ собственныя названія, какъ на примѣръ: губы *Захребетная*, *Болванская* и *Поганческая*.

Кромѣ этихъ заливовъ необходимо упомянуть еще о слѣдующихъ: выдавшійся въ море Св. Носъ Тиманскій образовалъ съ запада губу *Индискую*, а съ востока *Горносталю*, далѣе за островомъ Сенгейскимъ, къ востоку, лежитъ губа *Колоколковая*, а на островѣ Колгуевъ низменная плоскія кошки, идущія отъ его южной оконечности, образовали довольно большой заливъ безъ названія.

Берега острова Вайгачъ довольно богаты заливцами и большими бухтами, изъ которыхъ заслуживаютъ вниманія губа *Домая*, губа *Лямчина* и бухта за мысомъ Гребени.

Еще болѣе изрѣзанный и извилистый характеръ носить южный берегъ Новой Земли, описаніе которой не входитъ въ нашу программу.

### 4. Рѣки.

Множество рѣкъ и ручьевъ изливаются въ море у Самоѣдскаго берега, беря свое начало въ лѣсахъ и болотахъ Сѣверной Россіи, но большинство этихъ рѣчекъ мелководны и недоступны для судовъ; наиболѣе заслуживаютъ вниманія слѣдующія: рѣка *Камбальница* на Канинскомъ берегу, рѣка *Чеша* въ Чешской губѣ, рѣка *Индига*, впадающая въ губу того же имени, затѣмъ на Тиманскомъ берегу рѣка *Колоколковая* и наконецъ *Печора* со многими притоками.

Объ этихъ рѣкахъ, а также и о многихъ другихъ будетъ болѣе подробно сказано въ частныхъ описаніяхъ.

### 5. Общій видъ береговъ, примѣтныя мѣста и знаки.

Въ общемъ весь Самоѣдскій берегъ низокъ, песчанаго или песчано-глинистаго образованія, но въ нѣкоторомъ разстояніи отъ береговъ мѣстами видны высокія, плосковершинныя горы, представляющія собой отроги хребтовъ *Уральскаго* и *Тиман-*



скаго; такъ, къ Индигской губѣ подходитъ сѣверная оконечность Тиманскаго хребта и здѣсь берегъ мѣстами имѣетъ уже не песчаное, а каменистое, шиферное образование, которое замѣчается и на противоположномъ губѣ Канинскомъ берегу у мыса Микулкина, такъ что Канинскій хребетъ, перерѣзывающій Канинскую землю въ NW направленіи, можно вполнѣ принять за продолженіе Тиманскаго, тѣмъ болѣе, что и Канинъ Носъ также имѣетъ не песчаное, а каменистое образование. Островъ Колгуевъ, по срединѣ котораго въ меридіанальномъ направленіи проходятъ высокія, плоскія, каменистыя горы, есть ничто иное, какъ отпрядышъ того же Тиманскаго хребта, хотя, впрочемъ, берега острова имѣютъ не каменистое образование, а вездѣ песчано-глинистое.

Подобно Колгуеву, возвышенъ и островъ Сенгейскій, берега котораго также песчано-глинистаго образования, но хребетъ на немъ идетъ не по меридіану, а почти по параллели; за островомъ Сенгейскимъ на берегу, въ недалекомъ отъ него разстояніи, бываютъ видны сопки: *Чмановская*, *Пятничиха* и *Большая Кекурская*, затѣмъ къ востоку отъ нихъ идутъ возвышенности *Карайскаго хребта*, а на западномъ берегу Печорскаго лимана протянулись сопки *Тюлезейскія*, *Ковриша* и *Саундей*, почти въ меридіальномъ направленіи.

У восточнаго берега Печорскаго лимана возвышенности начинаются плосковершиннымъ хребтомъ *Питковъ камень*, отлого спускающимся къ берегамъ лимана, которые здѣсь песчано-глинистаго образования.

Питковъ камень получилъ свое названіе отъ какого-то Самоѣда *Питки*, знаменитаго между своими сородичами (\*).

Возвышенности Питкова камня соединяются съ сѣверной частью Уральскихъ горъ, *Обдорскимъ хребтомъ*, цѣлымъ рядомъ горъ, а именно здѣсь находятся: *Сопки Песчанья*, горы *Ссареда*, *Сааридей*, *Ерсидей*, *Янтамюлкз*, *Ипрати*, *Унту*, *Салидей*, *Шаундей* и другія; всѣ эти горы значительно уда-

(\*) Литке. Четырехкратное путешествіе. Часть II, стр. 237. Отчетъ г. Иванова 1824 г.

лены отъ моря и никакого значенія для мореплаванія не имѣютъ. Сѣверная часть Обдорскаго хребта, носящая названія хребта Пайхой, подходитъ къ Югорскому шару; островъ Вайгачъ и оба острова Новой Земли можно считать за продолженіе того же Обдорскаго хребта. Уже изъ этой краткой характеристики Самоѣдскаго берега видно, что примѣтныхъ мѣстъ на берегу не можетъ быть много: берегъ низменный и песчаный, слѣдовательно однообразный, горы, хотя и достаточной высоты, но удалены отъ берега и не имѣютъ рѣзко очерченныхъ вершинъ, отдѣльно лежащихъ высокихъ острововъ совсѣмъ нѣтъ, да и мысы далеко выдающіеся отъ берега, какъ на примѣръ Св. Носъ Тиманскій, Русскій Заворотъ и Мединскій Заворотъ низменны, песчаны и непримѣтны. Полное отсутствіе маяковъ и недостаточное количество знаковъ, дѣлаютъ плаваніе вдоль Самоѣдскаго берега въ нѣкоторыхъ случаяхъ довольно затруднительнымъ; недостатокъ глубинъ на картахъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ завѣдомо извѣстная отменность берега, заставляютъ идти вдоль него обыкновенно не ближе 10—15 миль, и, при соблюденіи этого условія, судно, идя съ запада, можетъ опредѣлить свое мѣсто только по слѣдующимъ примѣтнымъ мѣстамъ и знакамъ: мысъ *Канинъ Носъ* и знакъ на немъ, мысъ *Микулкинъ*, островъ *Тунейзъ*, мысъ *Св. Носъ Тиманскій*, края острова *Колгуева*, крестъ на восточномъ берегу его, а для подхода на якорную стоянку, за Тонкими кошками, церковь въ становищѣ *Бурино*, пока еще не нанесенная на карты; затѣмъ островъ *Сенгейскій*, мысъ *Русскій Заворотъ* и на немъ башня, знаки на III и IV *Гуляевскихъ кошкахъ*, островъ *Матвѣева* и знакъ на мысѣ *Гребени* при входѣ въ Югорскій шаръ. Кромѣ того, собственно для плаванія въ Печорскомъ лиманѣ, служатъ: башня на островѣ *Варандей*, островокъ *Чаичій*, знаки *Черная Лопатка* и *Горьлка*, башни *Константиновская*, *Двоиничная* и *Болванская*.

Возможно подробное описаніе этихъ знаковъ и примѣтныхъ мѣстъ будетъ помѣщено далѣе въ частныхъ описаніяхъ берега.



## 6. Глубина моря, рифы и мели.

Немногочисленные и случайные галсы судового промѣра даютъ возможность только приблизительно судить о характерѣ дна моря прилегающаго къ Самоѣдскому берегу; въ общемъ можно сказать, что восточнѣе меридіана Канина Носа и къ югу отъ параллели  $70^\circ$  глубина моря не превышаетъ 55 сажень, въ большинствѣ же случаевъ не достигаетъ и 40 сажень, но къ сѣверу отъ параллели  $70^\circ$  встрѣчаются глубины и до 100 сажень, какъ напримѣръ около южныхъ береговъ Новой Земли; затѣмъ идя отъ середины пролива между Колгуевымъ и материкомъ вдоль Тиманскаго берега и далѣе противъ Печорскаго лимана мы будемъ встрѣчать глубины постепенно уменьшающіяся отъ 25 до 10 и даже 8 сажень, что легко объясняется огромной массой песку, который приносится рѣкой Печорой; но къ востоку отъ Печорскаго лимана, за островами Матвѣева и Долгимъ, глубина моря, въ томъ же разстояніи отъ берега, опять увеличивается до 20 сажень; этотъ фактъ показываетъ, что главная масса водъ, изливаемыхъ Печорой, стремится по выходѣ изъ лимана не къ востоку въ Югорскій шаръ или къ сѣверо-востоку въ Карскія ворота, а къ западу и сѣверо-западу, отбиваемая отъ своего естественнаго направленія теченіями идущими изъ Карскаго моря.

Отдѣльныхъ морскихъ банокъ и отличительныхъ глубинъ въ этой части моря не найдено, за исключеніемъ 8-ми саженной глубины въ 30 миляхъ къ сѣверу отъ II Гуляевской кошки; глубина эта найдена въ 1894 году крейсеромъ «Вѣстникъ», но не была обслѣдована и потому возможно, что здѣсь есть мѣсто и съ меньшей глубиной.

Промѣры этого судна къ сѣверу отъ Печорскаго лимана дали въ общемъ глубины больше показанныхъ на картѣ, но возможно что и эти послѣднія заслуживаютъ довѣрія, такъ какъ пятень, подобныхъ найденному Вѣстникомъ, можетъ оказаться нѣсколько, или же они ежегодно мѣняютъ свое мѣсто, какъ это замѣчено въ Печорскомъ лиманѣ и у восточнаго берега Колгуева.

Упомянувъ о морскихъ банкахъ, нельзя умолчать о слѣдующемъ фактѣ: въ представленіи, сдѣланномъ Гидрографическимъ Департаментомъ въ 1837 году Начальнику Главнаго Морскаго Штаба по поводу экспедиціи штурмановъ Цивольки и Моисѣева къ Новой Землѣ, упоминается о *каменистой мели* усмотрѣнной промышленниками у Канинской земли въ 30 верстахъ къ западу отъ острова Колгуева; существованіе этой мели до сихъ поръ не выяснено и на картахъ она не обозначена (\*). Уже при первомъ взглядѣ на низменный и песчаный Самоѣдскій берегъ является предположеніе, что онъ не можетъ быть приглубъ, и дѣйствительно, онъ въ большинствѣ случаевъ отмель, а тамъ гдѣ къ морю подходятъ возвышенности и берегъ становится сравнительно приглубымъ и каменистымъ, или же подъ верхнимъ песчанымъ и глинистымъ слоемъ можно предполагать камень, встрѣчаются иногда подводные камни и отмели; такъ напримѣръ, сѣверный Канинскій берегъ усѣянъ подводными камнями на разстояніи до  $1\frac{1}{2}$  миль, а можетъ быть и болѣе, такъ какъ правильнаго промѣра къ востоку отъ Канина Носа нигдѣ не производилось. Затѣмъ берега Чешской губы очень отмелы, но восточный ея берегъ отъ мыса Сувойнаго къ сѣверу глубже западнаго; довольно приглубы, также и берега Индигской губы и у Св. Носа Тиманскаго; мелей здѣсь не найдено. Сѣверный и западный берега острова Колгуева приглубы и чисты, южный также приглубъ, но отъ него идутъ опасныя Плоскія кошки; восточный же берегъ острова очень отмель и низменень и около него встрѣчаются песчанья банки въ разстояніи до  $1\frac{1}{2}$  миль отъ берега; по журналамъ штурмана Пахтусова видно, что эти банки ежегодно мѣняютъ свое мѣсто (\*\*).

Глубины при приближеніи къ Тиманскому берегу и Гуляевскимъ кошкамъ уменьшаются постепенно и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ напримѣръ у острова Сенгейскаго, онѣ достигаютъ 6 сажень въ 4 миляхъ отъ берега; такой же характеръ

(\*) Записки Гидр. Департ. 1845 г. Плав. прап. Циволько въ 1837 г. Стр. 27.

(\*\*) Экспедиція подпоручика Пахтусова къ Новой Землѣ 1832 — 1833 г. Зап. Гидр. Деп. 1844 г. Стр. 12.



сохраняетъ повидимому и берегъ отъ острова Варандей до Мединскаго Заворота, но берега Печорскаго лимана, а также залива лежащаго къ востоку отъ Мединскаго Заворота, въ большинствѣ случаевъ, чрезвычайно отмелы.

Ближе къ Югорскому Шару, уже начиная отъ Синькина Носа, а также и у западнаго берега острова Вайгачъ, встрѣчаются подводные камни и каменистыя осушныя луды; кромѣ того, по словамъ промышленниковъ, въ проливѣ между островами Матвѣева и Долгимъ есть весьма опасныя каменистыя банки, а по срединѣ Югорскаго шара докторомъ Нансенъ въ 1893 году найдена банка съ глубиной всего нѣсколько футовъ; точное положеніе этой банки намъ къ сожалѣнію неизвѣстно, но по видимому она находится противъ селенія Никольскаго. Норденшѣльдъ также упоминаетъ о песчаныхъ отмеляхъ въ Югорскомъ шарѣ (\*).

Карскія ворота усѣяны множествомъ каменистыхъ банокъ необозначенныхъ на картахъ (\*\*), а передъ входомъ въ ворота отъ запада лежитъ 12-ти футовая банка Прокофьева, весьма приглубая съ западной стороны. (Литке, Часть I стр. 93)

### 7. Теченія и свойства морской воды.

Малое количество наблюденій надъ теченіями въ этой части океана не даетъ достаточно основаній представить ясную и вполне достовѣрную картину движенія водъ моря; кромѣ того, даже имѣющіеся въ нашемъ распоряженіи факты о присутствіи того или другаго теченія, при всей добросовѣстности наблюдателей, не могутъ быть признаны какъ нѣчто вполне точное, ибо выводы о скорости и направленіи теченій получались обыкновенно изъ сравненія счислимаго пункта съ обсервованнымъ, который въ этой мѣстности и самъ иногда бываетъ довольно неточенъ, что зависитъ отъ неточности географиче-

(\*) Экспедиція Норденшѣльда 1878—1879 г. Докладъ Его Величеству Королю Швеціи стр. 7.

(\*\*) По словамъ мѣстныхъ промышленниковъ. На это есть также указаніе и въ сочиненіяхъ Норденшѣльда. См. Докладъ Его Величеству Королю Швеціи стр. 6.

скаго положенія береговыхъ предметовъ, отъ которыхъ велось счисленіе, и ненадежности астрономическихъ наблюденій въ морѣ почти постоянно покрытымъ пасмурностью. Однако, можно сказать положительно, что въ морѣ къ западу отъ Колгуева существуетъ постоянное движеніе водъ къ востоку; такъ, наши старинные мореплаватели почти всегда открывали островъ Колгуевъ *неожиданно скоро* при плаваніи отъ запада къ востоку; крейсеромъ «Вѣстникъ» въ 1894 году къ N отъ Канина Носа было также замѣчено теченіе къ востоку, скорость котораго весной доходила до 18 миль въ сутки, а лѣтомъ оно было едва замѣтно, но все таки шло оно всегда къ востоку, а не къ западу, хотя и съ весьма различной скоростью; по словамъ же г. Леякина, плававшего въ 1893 году на крейсерѣ «Навѣдникъ», они испытывали къ N отъ 70-й параллели теченіе къ востоку со скоростью до 30 миль въ сутки. Теченіе это безспорно происходитъ отъ вліянія Гольфстрема, присутствіе характерныхъ синихъ водъ котораго въ приколгуевскихъ мѣстахъ, въ настоящее время, благодаря точнымъ гидрологическимъ наблюденіямъ профессора Миддендорфа (\*), Лейтенанта Жданко (\*\*), доктора Андреева и замѣчаніями многихъ мореплавателей, можетъ считаться вполне доказаннымъ.

Гольфстремъ, обогнувъ Нордкапъ, несетъ свои несравнимыя по красотѣ воды къ OSO почти параллельно Мурманскому берегу, обыкновенно въ разстояніи 50—60 миль отъ него; дойдя до меридіана  $40^\circ$  и параллели  $69\frac{1}{2}^\circ$ — $70^\circ$  онъ идетъ прямо къ востоку и, пройдя Колгуевъ, довольно круто поворачиваетъ на NO и N къ берегамъ Новой Земли, которыхъ онъ достигаетъ около Гусиной земли и затѣмъ идетъ вдоль западнаго берега Новой Земли къ сѣверу.

Ширина Гольфстрема на меридіанѣ Канина Носа во всякомъ случаѣ не меньше 75 миль, но, вѣроятно, значительно больше, такъ какъ по нѣкоторымъ свѣдѣніямъ (\*\*\*) Гольфстремъ отъ Нордкапа идетъ прямо къ востоку до Новой Земли, такъ

(\*) Миддендорфъ. Гольфстремъ на востокъ отъ Нордкапа.

(\*\*) Морской Сборникъ 1894 г. № 4 и 1895 г. № 3.

(\*\*\*) Н. Леякинъ. Записки по Гидрографіи 1890 года.



что вышеупомянутое OSO направление Гольфстрема есть только направление его южной границы, которая по точнымъ наблюдениямъ 1893 и 1894 г. не спускается ниже параллели  $69^{\circ} 42'$ . По английскимъ, однако, Лоціямъ Гольфстремъ заходитъ въ бухты Мурмана до Семи острововъ, а по мнѣнію профессора Миддендорфа и по сообщеніямъ доктора Андреева даже въ Бѣлое море (\*), спускаясь вдоль его восточнаго берега отъ Канина Носа, до Горла и дальше къ бару рѣки Сѣверной Двины. Однако такое южное положеніе Гольфстрема мало вѣроятно и если это явленіе дѣйствительно имѣетъ мѣсто, то во первыхъ, исключительно рѣдко а во вторыхъ, во всякомъ случаѣ не у восточнаго берега Бѣлаго моря, а у западнаго, такъ какъ льды всегда скопляются именно у восточнаго берега, имѣя своей границей линію проведенную отъ мыса Городецкаго къ Канину Носу. По мнѣнію профессора Миддендорфа Гольфстремъ на меридіанѣ Канина Носа достигаетъ ширины  $2^{\circ}$  и даже  $4^{\circ}$ , т. е. до 240 миль.

Наибольшее распространеніе водъ Гольфстрема къ востоку отъ Колгуева замѣчено въ широтѣ  $70^{\circ} 8'$  до меридіана  $52^{\circ} 10'$  (\*\*), т. е. меридіана острова Сенгейскаго, но зимой, при довольно частыхъ западныхъ вѣтрахъ, возможно, что воды его распространяются и далѣе къ востоку; изъ журналовъ штурмана Пахтусова, зимовавшаго на южной оконечности Новой Земли, видно, что море въ Карскихъ воротахъ при западныхъ вѣтрахъ вскрывалось и было свободно отъ льда нѣсколько разъ въ самой срединѣ зимы.

Вообще, можно считать вполне доказаннымъ, что Гольфстремъ въ Ледовитомъ океанѣ не представляетъ собой теченія съ строго опредѣленнымъ направлениемъ и скоростью, но измѣняетъ оба эти элемента и свое мѣсто въ сильной зависимости отъ вѣтровъ, иногда даже въ очень короткій промежутокъ времени. При сѣверныхъ вѣтрахъ онъ спускается сильно къ

(\*) М. Клыковъ. Записки по Гидрографіи 1890 года. Миддендорфъ. Гольфстремъ на востокъ отъ Нордкапа.

(\*\*) Таблица Гидрологическихъ наблюденій лейт. Жданко. Морск. Сборн. 1894 г. № 4.

югу, при южныхъ поднимается на сѣверъ, при западныхъ скорость его увеличивается, а при восточныхъ ослабѣваетъ (\*).

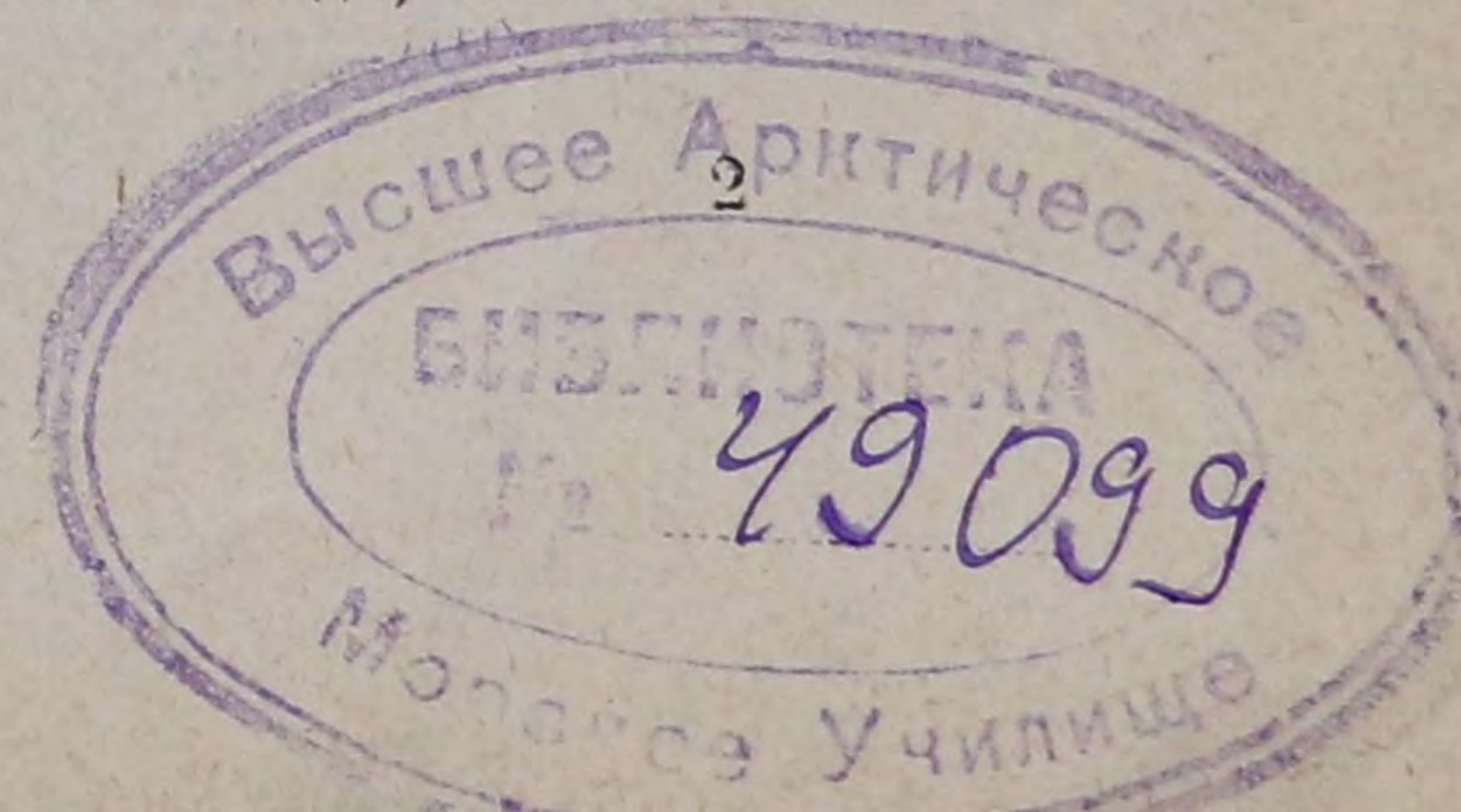
Въ 1894 году, проходя сѣверную оконечность Колгуева въ разстояніи 10—15 миль мы имѣли случай ясно замѣтить струю Гольфстрема на разстояніи около 5 миль по параллели, но проходя тѣмъ же мѣстомъ, и даже нѣсколько сѣвернѣе всего черезъ 5 недѣль никакихъ признаковъ Гольфстрема уже не видѣли, не видѣли ихъ и далѣе къ западу, гдѣ раньше они были ясны.

Карское море, воды Печоры и многочисленныхъ рѣчекъ и ручьевъ, впадающихъ въ море у Тиманскаго берега, даютъ начало другому обратному теченію, отъ востока; границей вліянія этихъ двухъ теченій можно, весьма впрочемъ приблизительно, считать линію проведенную отъ креста на восточной оконечности Колгуева по румбу NO—NOtN по слѣдующимъ соображеніямъ: 1) гидрологическія наблюденія Лейтенанта Жданко не показываютъ присутствія Гольфстрема южнѣ этой линіи, 2) отмели у восточнаго берега Колгуева съ перемежняющимися свое мѣсто мелями идутъ не по всей длинѣ острова, а только на разстояніи  $\frac{2}{3}$  его длины отъ южнаго края, т. е. только немного сѣвернѣе означеннаго креста, 3) граница льдовъ, скопляющихся лѣтомъ между Новой Землей и Самоѣдскимъ берегомъ, идетъ по вышесказанной линіи и наконецъ 4) счисленіе наше на крейсерѣ «Вѣстникъ» въ 1894 году указывало на существованіе къ югу отъ этой линіи не западнаго, а восточнаго, или вѣрнѣе юго-восточнаго, теченія (на NW) (\*\*).

Свѣдѣнія наши объ этомъ послѣднемъ теченіи менѣе полны, чѣмъ объ западномъ, оно обладаетъ меньшей устойчивостью, особенно вблизи Карскихъ воротъ и Югорскаго шара, такъ что разобраться въ разныхъ теченіяхъ здѣсь чрезвычайно

(\*) Намъ неизвѣстно, производилъ ли кто либо изслѣдованія надъ зависимостью между склоненіемъ луны и скоростью Гольфстрема въ Ледовитомъ океанѣ.

(\*\*) Теченіе мы вездѣ называемъ подобно вѣтру, т. е. по румбу, отъ котораго оно идетъ, такъ на примѣръ: теплое теченіе идущее отъ S-да, мы называемъ южнымъ.





трудно; однако мы беремъ на себя смѣлость представить слѣдующую картину движенія водъ: холодное теченіе Карскаго моря спускающееся вдоль восточнаго берега Новой Земли входитъ частію въ Карскія ворота и Югорскій шаръ, частію же продолжаетъ свой путь далѣе къ берегамъ Ялмала и образуетъ извѣстный круговоротъ теченій Карскаго моря, которое несетъ свои льды въ Европу, южнымъ путемъ, преимущественно черезъ широкія Карскія ворота и только отчасти черезъ Югорскій шаръ, отчего этотъ послѣдній и предпочитается обыкновенно для плаванія. Теченіе, входящее черезъ Карскія ворота встрѣчается съ водами Печоры и разбивается ими на двѣ вѣтви: большую и сравнительно ясно выраженную, которая несетъ свои льды вдоль западнаго берега Новой Земли обыкновенно только до Костина шара и Гусиной Земли, и меньшую, идущую по западному берегу острова Вайгачъ (\*).

Сѣверная вѣтвь около Гусиной Земли встрѣчается съ Гольфстремомъ, прижимается имъ къ берегу и суживается; самое образованіе низменной Гусиной Земли указываетъ на встрѣчу здѣсь двухъ сильныхъ теченій и дѣйствительно, послѣ NO вѣтровъ, скорость теченія изъ Карскихъ воротъ около береговъ Новой Земли доходитъ до 47, а иногда и до 58 миль въ сутки, какъ это напримѣръ было однажды замѣчено извѣстнымъ Литке, который объясняетъ такую неожиданную силу теченія тѣмъ, что въ Карскихъ воротахъ «прорвало плотину изъ льдовъ» и вода хлынула быстрымъ потокомъ вдоль западныхъ береговъ Новой Земли (\*\*). Обыкновенно же скорость южнаго теченія около Гусиной Земли достигаетъ 12—20 миль въ сутки. Теченія, идущія изъ Югорскаго шара, и спускающіяся отъ Карскихъ воротъ по западному берегу острова Вайгачъ, встрѣчаются съ водами Печоры около острововъ Матвѣева и Долгаго, гдѣ по этой причинѣ замѣчены спорныя теченія и сулои.

(\*) По показаніямъ промышленниковъ льды идутъ изъ Карскаго моря именно такимъ образомъ.

(\*\*) Литке. Четырехкратное путешествіе. Часть II стр. 81, 94, 134, 187 и 188. Часть I стр. 191—192.

Воды Печоры, встрѣтивъ своему естественному движенію на NO препятствіе въ видѣ Карскихъ теченій, поворачиваются къ NW и W и идутъ вдоль Тиманскаго берега къ Колгуеву, гдѣ образуютъ песчанья переносныя мели у восточнаго берега и Тонкія кошки у его южнаго конца, около котораго восточное теченіе вѣроятно встрѣчается съ западнымъ; это послѣднее вблизи Колгуева впрочемъ иногда беретъ верхъ и поднимается къ сѣверу вдоль восточнаго берега острова. Воды Печоры усиливаются у Тиманскаго берега рѣчками и ручьями впадающими здѣсь въ море; скорость теченія здѣсь около  $\frac{1}{2}$  узла, но противъ Чешской губы, получивъ подкрѣпленіе отъ рѣки Индиги и другихъ рѣкъ Чешской губы, теченіе усиливается до  $\frac{2}{3}$  узла и идетъ на NW къ Канинской землѣ; надо полагать, что сильныя спорныя теченія у Канина Носа, скорость которыхъ при мертвомъ штилѣ доходитъ глазомѣрно до 5 узловъ, происходятъ отъ встрѣчи у этого мыса вышесказаннаго теченія съ теченіями идущими изъ Бѣлаго моря.

Надо сознаться, что представленная нами схема теченій еще сильно нуждается въ подтвержденіи ея болѣе многочисленными опытными данными; перечисленные нами теченія находятся въ сильной зависимости отъ вѣтровъ и пользоваться ими при счисленіи корабля надо съ крайней осмотрительностью.

Особенно теменъ вопросъ о томъ, куда направляются воды Печоры по выходѣ изъ лимана?..

Такіе авторитеты, какъ профессоръ Норденшильдъ, полагаютъ, что воды Печоры идутъ въ Карское море черезъ Карскія ворота и Югорскій шаръ и производятъ въ этомъ морѣ теплое теченіе идущее отъ W къ O-ту (\*). Капитанъ Виггинсъ повидимому также придерживался этого мнѣнія, но въ 1894 году, идя изъ Енисея въ Европу, онъ неожиданно разбился у восточнаго входа въ Югорскій шаръ: оказалось, что вмѣсто ожидаемаго западнаго теченія, было восточное.

Несомнѣнно, что въ борьбѣ между водами Печоры и теченіями идущими изъ Карскаго моря (\*\*), перевѣсъ той или

(\*) Докладъ Норденшльда Его Велич. Королю Швеціи, стр. 3. Изд. 1880 г.

(\*\*) Еще Литке замѣтилъ сильныя спорныя теченія у Карскихъ воротъ. (См. Четырехкратное путешествіе. Часть II, стр. 134).



другой сторонѣ даютъ господствующіе вѣтры, и воды Печоры проникаютъ иногда въ Карское море; но пока не имѣя постоянныхъ и продолжительныхъ наблюдений о господствующихъ вѣтрахъ въ этомъ районѣ, мы ничего вѣрнаго не можемъ сказать и о теченіяхъ, а тѣмъ болѣе исправлять ими свое счисленіе.

Въ заключеніе не можемъ не привести еще одинъ доводъ въ пользу существованія восточнаго теченія между Колгуевымъ и Карскими воротами: какаѣ причина такого крутаго поворота Гольфстрема за Колгуевымъ? намъ кажется, что въ этомъ случаѣ главную роль играетъ встрѣча Гольфстрема съ восточнымъ теченіемъ.

Что же касается теченій въ заливахъ, то объ Чешской губѣ въ этомъ отношеніи ничего почти неизвѣстно, но многочисленныя рѣчки впадающія въ нее должны давать начало теченію *изъ губы*, которое у западнаго ея берега слабѣе, чѣмъ у восточнаго, такъ какъ между мысами Румяничнымъ и Восточнымъ Лудоватымъ, въ 3-хъ верстахъ отъ берега, Пахтусовъ видѣлъ полую воду въ самой срединѣ зимы; по выходѣ изъ губы теченіе это идетъ къ Канинской землѣ на NW, о чемъ уже было сказано раньше.

О теченіяхъ въ Печорскомъ лиманѣ будетъ сказано при частномъ описаніи его, что же касается теченій въ Хайпудырской губѣ и заливѣ часть котораго она составляетъ, то никакихъ свѣдѣній объ этомъ не имѣется.

*Волна пролива* (\*), по мнѣнію Литке, въ Ледовитомъ океанѣ идетъ изъ Атлантическаго;—обогнувъ Нордканъ, она въ IV часа Гринвическаго времени входитъ въ Кольскую губу и въ то-же время касается берега Новой Земли около Маточкина шара, гдѣ раздѣляется на два потока идущихъ какъ къ N, такъ и къ S вдоль береговъ. Нѣтъ сомнѣнія, что сѣверная струя, а можетъ быть и обѣ, проникаютъ въ Карское море въ обходъ Новой Земли, потому что въ восточномъ устьѣ Маточкина шара приливъ приходитъ

(\*) Зап. Гидр. Деп. 1844 г. Статья Литке о проливахъ въ Сѣв. Лед. океанѣ.

отъ О-та, а въ западномъ отъ W. Приливъ достигаетъ и до восточнаго берега Карскаго моря, производъ тамъ, очень небольшое возвышеніе воды; восточнѣе же Карскаго моря явленія этого замѣчено не было. Между VII и VIII часами Гринвическаго времени приливъ входитъ въ Бѣлое море, Канина мыса онъ достигаетъ въ VII ч. 44 м., Колгуева въ VIII ч. 53 м. и Гуляевскихъ кошекъ въ XI ч. 19 м. Въ Югорскій шаръ приливъ проходитъ уже отъ О-та въ II ч. 15 м., также и у острова Варандей въ лиманъ Печоры приливъ отъ NO входитъ въ 12 ч. 06 м. Гринвическаго времени.

Возвышеніе прилива незначительно, болѣе 7 футъ нигдѣ не замѣчено и даже въ узкомъ Югорскомъ шарѣ оно всего 3 фута, но при свѣжихъ вѣтрахъ вода иногда значительно прибываетъ, такъ напримѣръ Пахтусовымъ около Болванскаго мыса въ Печорскомъ лиманѣ, при свѣжемъ NW вѣтрѣ, вмѣсто обыкновеннаго возвышенія прилива въ 3—4 фута, замѣчена прибыль воды до 8 футовъ. Скорость приливныхъ теченій неизвѣстна, но вѣроятно она незначительна.

*Цвѣтъ морской воды* въ Гольфстремѣ интенсивно-синій, смѣшать воды его съ другими невозможно, о мѣстахъ же, гдѣ проходитъ Гольфстремъ, сказано выше; затѣмъ вообще въ этой части океана цвѣтъ воды зеленый, но около Колгуева, передъ устьями рѣкъ и на отмеляхъ вода мутно зеленая, при приближеніи же къ Югорскому шару становится желто-зеленой и мутной; около острова Вайгачъ вода бываетъ «мутна какъ въ канавѣ» по выраженію голландца Ная (\*).

Воды Гольфстрема повидимому не смѣшиваются съ окружающими ихъ водами океана, такъ напримѣръ, у Гусиной Земли граница синихъ и зеленыхъ водъ выражена весьма рѣзко, безъ постепеннаго перехода; южнѣе, а также и у Нордкапа, при приближеніи къ Гольфстрему начинаютъ попадаться полосы синей и полосы зеленой воды, поочередно.

Наблюденія лейтенанта Жданко (\*\*), показываютъ, что температура Гольфстрема въ Ледовитомъ океанѣ не выше окру-

(\*) Литке. Четырехкратное путешествіе.

(\*\*) Морской Сборникъ 1894 г. и 1895 г.



жающихъ его водъ, но удѣльный вѣсъ нѣсколько больше, а именно вмѣсто 1,023 онъ около 1,025 въ нѣкоторыхъ случаяхъ.

Даже въ лѣтніе мѣсяцы температура водъ Гольфстрема не высока, по наблюденіямъ лейтенанта Жданко 1893 и 1894 годовъ, всего около  $+5^{\circ}$  Цельсія, но держится довольно ровно, температура же зеленой воды между Колгуевымъ и Вайгачемъ колеблется отъ  $+3$  до  $+8^{\circ}$  Цельсія, но около льдовъ она иногда падаетъ до  $-2^{\circ}$  Цельсія. Профессоръ Миддендорфъ утверждаетъ (\*), что около Колгуева температура Гольфстрема бываетъ отъ 7 до  $10^{\circ}$  R. Очевидно, что 1870 годъ, когда плавалъ Миддендорфъ, былъ исключительно благоприятенъ для распространенія водъ Гольфстрема.

#### 8. Вѣтры и погода. Льды. Элементы земнаго магнетизма.

По всему Самоѣдскому берегу нѣтъ ни одной метеорологической станціи; на Новой землѣ наблюденія производились зимовавшими тамъ экспедиціями и священникомъ въ становищѣ Малыя Кармакулы,—все въ мѣстностяхъ значительно удаленныхъ отъ Самоѣдскаго берега; только журналъ Пахтусова, зазимовавшаго на южной оконечности Новой Земли въ 1832—33 годахъ, описные журналы экспедицій Бережныхъ и Иванова, да журналы судовые и замѣтки мореплавателей, конечно преимущественно за лѣтніе мѣсяцы, даютъ намъ скудныя метеорологическія свѣдѣнія о климатѣ Самоѣдскаго берега и прилегающаго къ нему океана.

Вообще у сѣверныхъ береговъ Европы при удаленіи къ востоку температура понижается, такъ что средняя годовая температура Самоѣдскаго берега ниже, чѣмъ Мурмана, а у Канина Носа она выше, чѣмъ у Вайгача; затѣмъ на Колгуевѣ и у SW берега Новой Земли зимой должно быть теплѣе, чѣмъ у Самоѣдскаго берега, значительно удаленнаго отъ благотвор-

(\*) Миддендорфъ. Гольфстремъ на Востокъ отъ Нордкапа.

наго вліянія Гольфстрема. Лѣтомъ же на оборотъ, въ морѣ, наполненномъ льдами, холоднѣе, чѣмъ на берегу, который нагрѣвается незаходящемъ солнцемъ скорѣе, чѣмъ море.

*Зимними мѣсяцами* у Самоѣдскаго берега надо считать Ноябрь, Декабрь, Январь, Февраль и Мартъ, когда навигація можно сказать совершенно невозможна, заливы крѣпко замерзаютъ и море, если и не покрывается сплошнымъ льдомъ, то во всякомъ случаѣ на немъ является масса льдовъ плавучихъ, частью мѣстнаго происхожденія, частью же льды приносятся изъ Карскаго моря черезъ широкія Карскія ворота, которыя въ теченіи зимы иногда нѣсколько разъ освобождаются отъ льдовъ, но льды эти не отходятъ отъ береговъ Новой Земли далеко и при переменѣ вѣтра возвращаются обратно, сохраняя то же относительное положеніе (\*).

Западные вѣтры зимой довольно часты, но нерѣдки и сѣверные, въ особенности NO, приносящій льды Карскаго моря.

Въ Апрѣлѣ снѣга начинаютъ таять, но море отъ меридіана Канина Носа къ востоку и къ сѣверу отъ берега до параллели  $70^{\circ}$  бываетъ еще покрыто сплошнымъ льдомъ, хотя уже и непрочнымъ. У окраинъ льда рѣзвится масса тюленей; моржи, хотя и встрѣчаются, но рѣдко; китовъ совсѣмъ не видно, да и лѣтомъ они, кажется, сюда не заходятъ, но и то что есть привлекаетъ отважныхъ Норвежскихъ промышленниковъ, которые смѣло идутъ между почти сплошныхъ льдовъ на своихъ крѣпкихъ шхункахъ съ наблюдательной будкой на фокъ-мачтѣ.

Въ концѣ Апрѣля уже бываютъ весьма пріятные ясные штилевые дни, носящіе чисто весенній характеръ; не смотря на массу льдовъ, температура около нихъ выше нуля и даже тумана, обычнаго спутника льдовъ, иногда не бываетъ.

*Весенними мѣсяцами* у Самоѣдскаго берега можно считать Апрѣль, Май и Іюнь, но навигація въ это время, даже, въ Іюнь, еще крайне затруднительна, а мѣстами и совершенно невозможна по причинѣ льдовъ все еще наполняющихъ море.

(\*) Журналъ Пахтусова 1832—1833 г. Зап. Гидрограф. Департ. 1842 г.



Съ половины Мая начинается перелетъ гусей и лебедей на Новую Землю небольшими партіями штуки по 3 и по 4, въ Іюнѣ же они летятъ цѣлыми стадами, но не прямо черезъ море, а черезъ островъ Вайгачъ и проливы (\*).

Въ Маѣ же мѣсяцѣ начинаютъ вскрываться большія рѣки въ своемъ нижнемъ теченіи, какъ напримѣръ Печора у Пустозерска (\*\*); но устья рѣкъ очищаются отъ льда только въ Іюнѣ, когда начинаютъ вскрываться и большіе заливы, напримѣръ Печорскій Лиманъ; плавучіе же льды въ морѣ бываютъ еще до половины Іюля, а иногда и въ Августѣ мѣсяцѣ; послѣдніе впрочемъ приносятся исключительно изъ Карскаго моря.

Господствующіе вѣтры *весной* сѣверные и западные; туманы въ Маѣ, а въ особенности въ Іюнѣ, бываютъ уже довольно часто, дожди рѣдки, а грозы не замѣчено.

Началомъ короткаго Самоѣдскаго *лѣта* надо считать Іюль мѣсяцъ, иногда же и половину его, а съ половины Августа уже начинается осень, когда при *НО* вѣтрахъ случаются снѣжныя мятели. Господствующіе вѣтры въ Іюль, Августъ и Сентябрь *НО* и *О*, но до начала Сентября крѣпкихъ штормовъ обыкновенно не бываетъ; въ Августѣ бываютъ штили, преимущественно въ началѣ мѣсяца; штили эти сопровождаются густыми испареніями утромъ и ясной погодой послѣ полдня, при чемъ бываютъ и сильныя грозы, сопровождающіяся чисто тропическимъ ливнемъ. *Туманы* въ Августѣ бываютъ, но не часто, въ Іюнѣ же и Іюль они случаются чуть не ежедневно, причемъ бываютъ чрезвычайно густы и находятъ такъ внезапно, что нельзя поручиться за ясную погоду въ теченіи трехъ часовъ времени.

*Миражи* (маревы) необыкновенно сильны, предметы увеличиваются въ два и три раза противъ ихъ настоящей величины; берегъ и горизонтъ моря принимаютъ самыя необыкновенныя фантастическія формы и тѣмъ затрудняютъ плаваніе, а къ особенностямъ не даютъ должной увѣренности въ астрономическихъ

(\*) Журналъ Пахтусова за время зимовки въ Карскихъ воротахъ 1832—1833 г.

(\*\*) Журналъ Иванова 1824 г.

наблюденіяхъ; однако чрезмѣрная величина рефракціи (\*) имѣетъ свою хорошую сторону, давая возможность видѣть такіе отдаленные предметы, которые при обыкновенномъ состояніи атмосферы были бы открыты съ разстоянія чуть не вдвое меньшаго, такъ, напримѣръ, намъ однажды удалось видѣть островъ Колгуевъ изъ губы Индигской за 50 миль отъ него, Канинскій хребетъ мы также видѣли миль за 40, между тѣмъ возвышенности эти далеко не такъ высоки и, при обыкновенныхъ условіяхъ, они были бы видны не далѣе 20—25 миль.

Навигація въ Іюль уже вполне возможна, хотя въ первой половинѣ этого мѣсяца она иногда крайне затруднительна по причинѣ множества льдовъ скопляющихся между Колгуевымъ и Карскими воротами; такъ напримѣръ 15 Іюля 1894 года льды стояли сплошными полями отъ Новой Земли до Колгуева и далѣе за нимъ къ Канинской Землѣ миль на сорокъ, однако между Тиманскимъ берегомъ и льдами оказался каналъ, по которому, хотя и съ большимъ трудомъ, но все таки небольшому судну было возможно пробраться въ Печору.

Подобные каналы между берегомъ и льдами, какъ извѣстно, существуютъ также у восточнаго берега Новой Земли и у полуострова Ялмалъ; происхожденіе ихъ объясняется разными теченіями идущими вдоль берега, впадающими въ море рѣчками, а также и тѣмъ обстоятельствомъ, что льды обыкновенно плывутъ грузно, отъ  $\frac{2}{3}$  до  $\frac{7}{8}$  (\*\*\*) своей величины они погружены въ воду, и потому береговья отмели препятствуютъ большимъ льдинамъ приближаться къ берегу, а большія льдины задерживаютъ собой и приближеніе малыхъ, да, наконецъ, эти послѣднія и не представляютъ такихъ затрудненій для плаванія, какъ льдины, сидяція въ водѣ до 10 и 12 сажень.

Августъ мѣсяцъ можно считать лучшимъ для навигаціи между Канинымъ Носомъ и Югорскимъ шаромъ: туманы не такъ часты и льды встрѣчаются только въ началѣ мѣсяца, да

(\*) Литке полагаетъ, что величина рефракціи можетъ доходить до  $3^{\circ}$ — $4^{\circ}$ . (Четырехкр. путеш. стр. 54 часть I).

(\*\*) Леску «Wrinkles» in Practical navigation.



при томъ и въ небольшомъ количествѣ; льды эти безусловно не мѣстнаго происхожденія, а приносятся изъ Карскаго моря черезъ Карскія ворота и Югорскій шаръ; встрѣтаясь съ теплыми водами Печоры, льды эти быстро таютъ. Вообще льды, какъ Карскаго моря, такъ и мѣстнаго происхожденія, не выносятся въ Атлантическій океанъ, а по мнѣнію профессора Норденшильда, разбиваются вѣтрами и таютъ въ Приколгуевскихъ мѣстахъ, а также и въ самомъ Карскомъ морѣ.

Климатъ части океана у Самоѣдскаго берега въ лѣтніе мѣсяцы подверженъ большимъ переменамъ въ температурѣ. Всѣ сѣверные вѣтры, въ особенности NO, приносятъ холодъ, тогда какъ южные болѣе мягки. Капитанъ Стерри въ половинѣ Юля видѣлъ, какъ термометръ въ продолженіи только двухъ часовъ времени опустился съ 18° тепла (вѣроятно Фаренгейта) на нѣсколько градусовъ ниже точки замерзанія. Это означало, говоритъ Стерри, что мы проходимъ очень близко отъ льдовъ и что вѣтеръ быстро перешелъ къ сѣверу (\*).

При туманѣ, какой бы ни былъ вѣтеръ, температура воздуха всегда низка.

Барометръ въ лѣтніе мѣсяцы плохой совѣтникъ для предсказанія погоды: иногда передъ крѣпкимъ вѣтромъ онъ совсѣмъ не падаетъ, а падаетъ немного послѣ, при сравнительно уже стихнувшей погодѣ.

Осенью у Самоѣдскаго берега можно считать вторую половину Августа, Сентябрь и Октябрь мѣсяцы; въ концѣ Августа случаются уже снѣжныя мятели, а въ Сентябрь надо ожидать сильныхъ шкваловъ, преимущественно отъ запада, но, по словамъ Капитана Стерри, хорошій барометръ всегда о нихъ предупреждаетъ. Съ половины Сентября начинается перелетъ гусей съ Новой Земли на материкъ, но летятъ они при этомъ не такъ, какъ весной, черезъ островъ Вайгачъ, а прямо черезъ море, направляясь преимущественно къ мысу Русскій Завовоть у Тиманскаго берега (\*\*). Въ Сентябрь мѣсяцѣ море

(\*) Руководство для плаванія къ устьямъ р. Печоры.

(\*\*) Журналъ Пахтусова 1832—1833 гг.

бываетъ еще свободно отъ льдовъ, хотя въ Карскихъ воротахъ уже въ половинѣ Сентября и при SO вѣтрѣ морозы доходятъ до 15° Реомюра, но это бываеетъ рѣдко, и весь Сентябрь температура колеблется около точки замерзанія.

Надо замѣтить, что образованіе льда въ сѣверныхъ моряхъ происходитъ иногда при совершенно исключительныхъ обстоятельствахъ, такъ напримѣръ, профессоръ Норденшильдъ говоритъ, что «31-го Августа у Ново-Сибирскихъ острововъ небо въ зенитѣ и на O было безоблачно, на W были видны сѣро-свинцовыя тучи, температура воздуха отъ +1,5° до +1,8°, температура воды отъ +1° до +1,6° и все таки образовался ледъ; это родъ инея, происходящій отъ лучеиспусканія теплоты съ поверхностнаго слоя воды какъ вверхъ въ воздухъ, такъ и внизъ въ водяной слой на днѣ, охлажденный ниже 0°».

Въ Октябрѣ мѣсяцѣ бываетъ уже довольно холодно, температура почти всегда ниже точки замерзанія, но морозы до 16° бываютъ рѣдко; рѣки и мелкіе заливы замерзаютъ, природа готовится къ зимнему сну. Въ половинѣ мѣсяца прекращается перелетъ гусей съ Новой Земли и случаются ужасные штормы, преимущественно отъ запада, предвѣстники страшныхъ полярныхъ бурь; вообще господствующіе вѣтры въ Октябрѣ западные и сѣверные и образованіе льда должно идти довольно быстро.

Хотя профессоръ Норденшильдъ и полагаетъ, что до начала Октября нечего опасаться быть запертымъ льдами, но это очевидно надо считать по новому стилю, по старому же, второй половиной Сентября періодъ навигаціи въ этихъ моряхъ долженъ заканчиваться.

Въ Ноябрь начинается полярная ночь, морозы даже въ Карскихъ воротахъ, гдѣ море нѣсколько разъ очищается отъ льдовъ, доходятъ до 32° Реомюра (\*), но на Самоѣдскомъ берегу они должны быть гораздо больше. При сѣверныхъ вѣтрахъ очень холодно, при западныхъ бываютъ и оттепели; въ Декабрѣ случаются крѣпкіе SSO вѣтры съ мятелями, но часто

(\*) Журналъ Пахтусова 1832—1833 гг.



дуютъ и NO. Полярная ночь продолжается около двухъ мѣсяцевъ и въ началѣ Января показывается солнце; въ концѣ Февраля замѣчается довольно большая разница (до  $13\frac{1}{2}^{\circ}$ ) у термометровъ помѣщенныхъ на N и S сторонѣ, а въ Мартѣ на солнечной сторонѣ уже временами таетъ, хотя морозы иногда доходятъ до  $22^{\circ}$ . Вообще зимой погоды непостоянныя.

*Толщина льда* въ бухтахъ южнаго берега Новой Земли по наблюденіямъ Пахтусова доходитъ только до 3 футовъ и 3 дюймовъ, причемъ ледъ на 1 футъ отъ поверхности прѣсной, что даетъ возможность запасаться прѣсной водой прямо изъ лужъ на льдинахъ. Въ заливахъ Самоѣдскаго берега ледъ долженъ быть гораздо толще; въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ у Канина Носа намъ приходилось видѣть льдины, очевидно мѣстнаго образованія, болѣе трехъ сажень толщиной, при чемъ обыкновенно они сажени на двѣ были погружены въ воду. Льдины Карскаго моря бываютъ такой величины, что иногда останавливаются на отмеляхъ съ глубиной до 10 сажень, но надъ поверхностью воды онѣ обыкновенно не возвышаются больше 2—3 сажень; понятно, что льды послѣдняго характера движутся главнымъ образомъ сообразно съ господствующими теченіями, льды же мелкосидящіе въ водѣ перемѣняютъ свое мѣсто вмѣстѣ съ дующими вѣтрами.

При плаваніи у Самоѣдскаго берега судно можетъ потерпѣть крупную аварію отъ столкновенія со льдами, но при внимательномъ отношеніи къ окружающей природѣ и соблюденіи извѣстныхъ предосторожностей всегда почти можно избѣжать столкновенія съ большой льдиной.

Какъ извѣстно *близость льдовъ* узнается по слѣдующимъ признакамъ:

1) На границѣ льдовъ почти всегда стоитъ стѣна густаго тумана.

2) Днемъ и ночью на небѣ въ сторонѣ льдовъ бываетъ видѣнъ отъ нихъ отсвѣтъ (ice blink).

3) Отсутствіе зыби и волненія при довольно свѣжемъ вѣтрѣ есть вѣрнѣйшій признакъ того, что на навѣтренной сторонѣ или берегъ, или же льды.

4) Температура воздуха при приближеніи ко льдамъ *всегда* (\*) понижается, хотя и на незначительномъ отъ нихъ разстояніи; къ сожалѣнію, свидѣтельства многихъ мореплавателей, какъ въ сѣверныхъ полярныхъ моряхъ, такъ и въ южныхъ, не даютъ возможности сказать того же о температурѣ моря, которая у самыхъ льдовъ иногда даже повышается; Литке объясняетъ это странное явленіе тѣмъ, что треніе ледяныхъ частицъ другъ о друга, возвышаетъ температуру моря вблизи нихъ (\*\*).

Во всякомъ случаѣ, неожиданное паденіе температуры моря есть иногда признакъ или холоднаго теченія, или же близости льдовъ, и потому наблюденія, возможно частыя, температуры моря столь же необходимы, какъ и наблюденія надъ температурой воздуха.

5) Однимъ изъ признаковъ льдовъ является также появленіе далеко въ морѣ стадъ тюленей и птицъ.

6) Вблизи льдовъ бываетъ иногда слышенъ гулъ, вродѣ отдаленной пушечной пальбы или шума буруновъ, это ледъ даетъ трещины, или торось падаетъ въ море.

7) При плаваніи въ туманѣ полезно сдѣлать въ сомнительную сторону пушечный выстрѣлъ, тогда въ тихую погоду бываетъ иногда слышенъ звукъ отъ удара воздуха о льды, если конечно они достаточной высоты.

Нельзя сказать, чтобы всѣ перечисленные признаки близости льдовъ имѣли мѣсто каждый разъ при приближеніи къ нимъ, но появленіе хотя бы одного признака заставляетъ мореплавателя усилить вниманіе и необходимую осторожность.

Въ заключеніе настоящаго отдѣла скажемъ нѣсколько словъ объ элементахъ земнаго магнетизма у Самоѣдскаго берега.

*Склоненіе компаса* по опредѣленіямъ лейтенанта Жданко 1893 года оказалось у Канина Носа  $10^{\circ} 5'$ , а въ Югорскомъ шарѣ  $18^{\circ} 14'$  восточное; увеличивается отъ Канина Носа къ

(\*) Lecky «Wrinkles» in practical navigation.

(\*\*) Литке. Четырехкратное путешествіе. Часть I, стр. 93.



востоку довольно постепенно и со склонениемъ, выставленнымъ на нашей картѣ № 1655 не даетъ большой разницы, принимая въ расчетъ годовое увеличеніе; во время нашего плаванія 1894 года мы не замѣтили, чтобы склоненіе къ востоку отъ Колгуева было значительно больше обозначеннаго на картѣ, какъ это нѣкоторые утверждали даже въ печати (\*). Принятое на картѣ годовое увеличеніе  $+5'$  повидимому не вполне достаточно (\*\*), но если сравнить наблюденія Крузенштерна 1850 года съ наблюденіями Жданко 1894 года въ Болванской губѣ Печорскаго лимана, то годовое увеличеніе получится даже меньше, а именно  $+4,7'$ . (См. таблицу въ концѣ книги). Въ Индигской губѣ и Пустозерскѣ годовое увеличеніе  $+3' 1$ .

*Наклоненіе* у Канина Носа  $76^\circ 28'$  и въ Югорскомъ шарѣ  $78^\circ 21'$ , а въ мѣстностяхъ промежуточныхъ между ними около  $77^\circ$  по наблюденіямъ 1893 года лейтенанта Жданко.

*Горизонтальная* составляющая силы земнаго магнетизма у Канина Носа равно 1,2378, а въ Югорскомъ Шарѣ 1, 1238, (\*\*\*); величина ея для обезпеченія исправнаго дѣйствія компасовъ современнаго устройства вполне достаточна, и компасы крейсера Вѣстникъ въ 1894 году дѣйствовали такъ же исправно, какъ и въ Балтійскомъ морѣ; съ судовъ Енисейской экспедиціи 1893 года съ крейсера Наѣздникъ и транспорта Баканъ также не было жалобъ на неисправное дѣйствіе компасовъ.

Мы упоминаемъ объ этомъ обстоятельстве съ тою цѣлью, чтобы мореплаватель у Самоѣдскихъ береговъ не придавалъ особаго значенія случаю бывшему съ пароходомъ «Лена», который сильно запоздалъ прибытіемъ въ Югорскій Шаръ и портъ Диксона въ 1878 году, хотя Профессоръ Норденшельдъ и полагаетъ, что замедленіе «Лены» произошло отъ «компаснаго уклоненія», которое, вслѣдствіе малаго горизонтальнаго напря-

(\*) Н. Лелякинъ. Записки по Гидрографіи 1894 г.

(\*\*) По нашему мнѣнію среднее увеличеніе склоненія при плаваніи моремъ для этой карты должно быть не  $+5'$ , а  $+6'$ .

(\*\*\*) По наблюденіямъ лейт. Жданко 1893 г.

женія земнаго магнетизма подъ этими сѣверными широтами, было гораздо значительнѣе, нежели полученное при уходѣ изъ Швеціи (\*).

*Вертикальная* составляющая силы земнаго магнетизма у Канина Носа равна 5, 1439 и въ Югорскомъ шарѣ 5, 4482, а полная магнитная сила выражается величиной 5. 2909 для Канина Носа и 5. 5629 для Югорскаго шара (\*\*). Въ концѣ этой лоціи приложена таблица элементовъ земнаго магнетизма по наблюденіямъ разныхъ лицъ съ 1824 по 1894 годъ

## 9. Народонаселеніе и промышленность.

По всему Самоѣдскому берегу нѣтъ ни одного селенія, даже временнаго; отдѣльныхъ избъ промышленниковъ въ настоящее время значительно меньше, чѣмъ ихъ было въ началѣ столѣтія при описи этихъ береговъ; такъ нынѣ въ губѣ Индига и на островѣ Сенгейскомъ въ 1894 году уже не было никакихъ признаковъ присутствія людей. Когда то кипѣвшій жизнью, нашъ сѣверъ представляетъ въ наше время совершенно безлюдную пустыню.

Впрочемъ на островѣ Колгуевѣ есть три становища: Васкино, Бугрино и Шарокъ, въ которыхъ живутъ Самоѣды—пастухи, да въ Югорскомъ Шарѣ селеніе Никольское или Хабарово, населенное Самоѣдами и Зырянами; что же касается русскихъ поселеній, то они существуютъ только въ рѣкѣ Печорѣ и при томъ постоянныя поселенія начинаются только въ 70 верстахъ вверхъ отъ устья рѣки.

Такимъ образомъ жители мѣстностей у Самоѣдскаго берега принадлежатъ къ тремъ племенамъ: русскому, самоѣдскому и зырянскому.

*Русскіе* пришли въ Печорскій край еще во времена Великаго Новгорода; отчасти они прямые потомки новгородской вольницы, но есть между ними также много и пришлаго впоследствии элемента, именно раскольниковъ, спасавшихся

(\*) Путешествіе на пароходъ Вега въ 1878—80 г.

(\*\*) Жданко. Магнитныя наблюденія въ 1893 году.



во время преслѣдованій въ дремучіе печорскіе лѣса и далѣе на сѣверъ къ берегамъ океана. Еще въ 1826 году штурманъ Бережныхъ видѣлъ у рѣчки Кривой, на западномъ берегу Колгуева крестъ, надпись на которомъ свидѣтельствовала, что поставленъ онъ въ 1782 году жившими тамъ старовѣрами, которые, какъ говорили г-ну Бережныхъ, всѣ умерли отъ голода *по недостатку постной пищи* (\*).

Посѣщали эти страны, какъ мы уже видѣли, жители Колы и Архангельска съ торговыми и промышленными цѣлями, а также и направлявшіеся моремъ на богомолье въ Соловецкій монастырь сибирскіе паломники.

Въ историческомъ журналѣ начальника Печорской экспедиціи штурмана Иванова за 1825 годъ мы находимъ слѣдующее описаніе русскаго населенія устьевъ Печоры и ихъ промысловъ: «жители по рѣкѣ Печорѣ довольно богаты, они хлѣба не сѣютъ, но имѣютъ хорошее скотоводство; многіе содержатъ стада оленей, тысячи по двѣ. Рыба въ Печорѣ и другихъ рѣкахъ за Болванской губой ловится слѣдующая: семга, нельма, чары, омули, сиги и неледи; рыбная ловля доставляетъ жителямъ хорошія выгоды: добывая съ избыткомъ, часть ея продаютъ или мѣняють приплывающимъ сюда Чердынцамъ на муку, крупу и прочее, а у Самоѣдовъ здѣшніе жители вымѣнивають на эти продукты пушной товаръ, но съ *большимъ лукавствомъ*.

Морскіе промыслы доставляютъ: бѣлыхъ медвѣдей, моржей, морскихъ зайцевъ, бѣлугъ и нерпъ. Дикихъ птицъ въ томъ краѣ очень много: гуси, лебеди, турпаны и утки разныхъ породъ. Лѣсъ отъ Пустозерска и другихъ деревень устьевъ Печоры растетъ очень далеко, да и тотъ годенъ только на дрова, онъ состоитъ изъ мелкой сосны, ели, а по островамъ ивнякъ.

Кто побогаче и имѣетъ оленей, тѣ привозятъ себѣ дрова изъ лѣса, а прочіе довольствуются плавникомъ.

(\*) Записки по Гидрографіи 1847 г. Статья М. Соколова. Опись береговъ Сѣвернаго океана и Литке Четырехкратное путешествіе. Часть I, стр. 38.

Вообще жители Печорскихъ деревень рослы и здоровы: климатъ имѣетъ замѣтное вліяніе и на приѣзжихъ, которые тучнѣютъ здѣсь въ непродолжительное время. Печорцы гостепріимны, но мужчины по большей части склонны къ пьянству и *вздормвы*. Чистота и опрятность въ домахъ начинается съ деревни Виски, за 40 верстъ отъ Пустозерска. Чай считается необходимымъ угощеніемъ и здѣсь его пьютъ по нѣсколько разъ въ день со всякимъ гостемъ. Въ числѣ обыкновенныхъ крестьянскихъ лакомствъ,—изюма, чернослива, орѣховъ, пряниковъ и проч., считается и мелькій рѣпчатый лукъ, привозимый сюда Чердынцами изъ Пермской губерніи». Къ этому описанію мы прибавимъ, что лично на насъ жители Пустозерска, — или какъ ихъ здѣсь называютъ *Пустозеры*, своимъ наружнымъ видомъ не произвели такого благопріятнаго впечатлѣнія; кажется племя начинаетъ вырождаться и не производитъ впечатлѣнія рослаго и здороваго народа. Морскіе промыслы въ настоящее время въ упадкѣ, хотя впрочемъ Пустозеры и до сихъ поръ ходятъ на своихъ ладьяхъ и карбасахъ въ Югорскій шаръ, а также и на островъ Колгуевъ, на которомъ у нихъ имѣются олени стада подъ надзоромъ пастуховъ-самоѣдовъ; Пустозеры привозятъ на островъ порохъ, свинець, ружья, муку и прочее, а увозятъ продукты оленеводства.

Лѣтомъ многіе изъ Пустозеровъ занимаются и теперь рыбной ловлей, какъ въ рѣкѣ въ Печорѣ, такъ и въ лиманѣ, преимущественно въ Болванской губѣ. Семга Печорская по качеству лучше Кольской, но и цѣна на нее больше: въ 1894 году фунтъ ея на мѣстѣ стоилъ 15 копѣекъ.

Есть между Пустозерами и лоцмана, знающіе банки и примѣтныя мѣста по лиману, но искусство ихъ вообще не высокаго качества: они даже не знакомы съ компасомъ, безъ котораго большому судну плавать въ лиманѣ невозможно.

Отпускъ лѣса за границу въ настоящее время совершенно прекратился, но въ шестидесятыхъ годахъ торговля Печорскимъ лѣсомъ шла въ довольно широкихъ размѣрахъ. Лѣсъ, главнымъ образомъ листовница, вырубался на берегахъ Печоры далеко на югѣ, изъ него дѣлались плоты, которые сплавля-



лись внизъ по рѣкѣ къ острову Алексѣевскому или Ерупану и въ Болванскую губу для погрузки на суда, преимущественно англійскія. Работа эта была продолжительная и трудная, проходило отъ 2 до 3 лѣтъ, пока лѣса сплавляли отъ мѣста рубки для погрузки на суда.

Сообщеніе устьевъ Печоры съ Архангельскомъ въ настоящее время производится черезъ Село *Усть-Цыльму* <sup>(1)</sup> и не только зимой, но и лѣтомъ, по грунтовымъ дорогамъ, впрочемъ весьма плохимъ, а затѣмъ на лодкахъ. Кромѣ того послѣдніе годы изъ Архангельска моремъ ходилъ пароходъ Норденшильдъ, а съ 1895 года, по ходатайству г. Архангельскаго губернатора, установлено срочное пароходство отъ Архангельска до устьевъ Печоры и вверхъ по Печорѣ на 1000 верстъ.

За русскими по своему культурному развитію непосредственно слѣдуютъ *Зыряне*, про которыхъ мы можемъ сказать только, что они стараются, и не безъ успѣха, подражать Пустозерамъ въ эксплуатаціи простоватыхъ самоѣдовъ.

*Самоѣды*, коренные обитатели береговъ Ледовитаго океана къ востоку отъ Бѣлаго моря, принадлежатъ къ урало-алтайскому племени; они не сохранили преданій о томъ, что когда либо переселились на берега океана изъ другой страны, но полагаютъ, что всегда были исконными обитателями тундры <sup>(2)</sup>. Названіе Самоѣдовъ они получили отъ русскихъ и не безъ основанія, такъ какъ въ древнія времена человѣческія жертвы и даже людоедство между ними повидимому существовали, хотя современные Самоѣды и утверждаютъ, что они никогда не были людоедами <sup>(3)</sup>; общаго для всего племени названія между ними въ употребленіи не было, а каждый родъ имѣлъ свое прозвище, такъ напримѣръ, обитающіе на Канин-

(1) Въ 200 верстахъ выше Пустозерска. Здѣсь Пустозеры строятъ свои суда. (Литке. Четырехкр. Путеш. Ч. II стр. 212—213).

(2) Слово Самоѣдъ по объясненію самихъ самоѣдовъ обозначаетъ «исконный житель». Путеш. Норденшильда 1878—1880 г. стр. 96.

(3) Чисто лопарское и самоѣдское названіе страны обитаемой Самоѣдами есть «*Саме-эднамъ*», откуда по мнѣнію профессора Барановскаго и произошло слово Самоѣдъ. Путеш. проф. Норденшельда на пар. Вега 1878—1880 г. стр. 74.

ской землѣ называются *Седя Евсюгина*; живущіе у Св. Носа Тиманскаго—*Взера*, а къ SO отъ Св. Носа—*Рубчевы*.

Затѣмъ, около Печорскаго лимана у Костянаго Носа кочуютъ *Лантандеры Выручей*; къ SW отъ Варандея за горами Питковъ Камень—*Лытковицина*; тамъ же, но дальше внутрь страны, *Вывучей* и Тыгайскій родъ, которые родину свою называютъ *Сивседа*.

Между Сивседой и Хайпудырской губой кочуютъ *Таубарейскій родъ*, а далѣе между Хайпудырской губой и рѣкой Коротанхой—*Вынаканы* и въ вершинѣ, за Коротанхой, у озера Листвинечнаго (Хорундо) живутъ *Седуи*; наконецъ подъ Сибирскимъ камнемъ (Уральскій хребетъ) кочуютъ *Ноготычай*; что же касается родовъ кочующихъ въ Сибири, то здѣсь о нихъ упоминать не будемъ (\*). Въ каждомъ родѣ имѣются старшины, наблюдающіе за порядкомъ и собирающіе подати.

Самоѣды до сихъ поръ придерживаются кочеваго образа жизни: зимою они удаляются къ лѣсамъ, а лѣтомъ живутъ по берегамъ рѣкъ до самаго моря. Кочевой домъ ихъ—*чумъ*, конусообразная палатка, сложенная изъ жердей, зимою покрывается оленьими шкурами, а лѣтомъ берестой; огонь раскладывается по срединѣ и дымъ проходитъ въ оставленное наверху отверстіе, никогда незакрываемое; въ крѣпкій вѣтеръ весь чумъ наполняется дымомъ, а иногда буря и опрокидываетъ это жалкое жилище.

Самоѣды стоятъ на очень низкой ступени развитія, неразборчивы въ пищѣ, нечистоплотны, живутъ грязно, вмѣстѣ со своими собаками, которыя у нихъ представляютъ какъ бы членовъ семьи; но не смотря на все это широкоплечи и здоровы, ласковы въ обхожденіи и дружелюбны, однако въ случаѣ какого либо развѣдыванія умѣютъ лукавить и лгутъ. Воровство между ними рѣдко; пропадаютъ иногда олени, но примѣты этихъ животныхъ, составляющихъ главное богатство Самоѣда, такъ хорошо извѣстны хозяину, что онъ узнаетъ пропажу че-

(\*) См. Журналы штурмановъ Бережныхъ и Иванова и Записки Гидрографич. Департамента 1847 г.; Статья Ал. Соколова, а также Литке, Четырехкратное путешествіе. Ч. II стр. 237.



резь нѣсколько лѣтъ; каждое семейство имѣетъ для оленей свое клеймо или *нетиме*, которое служитъ и вмѣсто подписи на бумагѣ.

Говорятъ, что дѣти самоѣдовъ рождаются бѣлыми, но со временемъ отъ дыма чумовъ чернѣютъ и лица ихъ принимаютъ бурый цвѣтъ (\*).

Хотя большинство самоѣдовъ въ настоящее время считается православными, но постоянное шатаніе въ глухой тундрѣ не даетъ окрѣпнуть въ нихъ началамъ христіанской религіи и, при исключительныхъ обстоятельствахъ, случается, что Самоѣды впадаютъ въ шаманство и идолопоклонство до приношенія человѣческихъ жертвъ включительно. Въ сравнительно недалекомъ отъ насъ время, глава одной Самоѣдской семьи, умиравшей отъ голода во время зимовки на южномъ берегу Новой Земли, соорудилъ на высокой горѣ идола и кровью убитой дѣвушки вымазалъ идолу губы; надо впрочемъ добавить, что остальные члены семьи ужаснулись совершеннаго злодѣянія. Зимовка на Новой Землѣ считается у Самоѣдовъ иногда за видъ паломничества, по обѣту идоламъ (\*\*).

Самоѣда можно считать хозяиномъ только до тѣхъ поръ, пока онъ владѣетъ оленями. Это полезное животное даетъ для Самоѣда все необходимое: кожа идетъ на одежду и чумы, молоко и мясо въ пищу, а запряженные въ сани лѣтомъ и зимой въ числѣ до 12 и 15, олени служатъ единственнымъ средствомъ для кочеванія по тундрѣ. Олени эти очень смиренны и пробѣгаютъ огромныя разстоянія съ величайшей быстротой; обоняніе ихъ столь развито, что присутствіе мха, ихъ любимой пищи, они узнаютъ даже тогда, когда онъ находится на нѣсколько футовъ подъ снѣгомъ.

Рыболовство и морскіе промыслы не могутъ поддерживать существованіе самоѣда въ теченіе долгой зимы и, потерявъ оленей, бѣдный дикарь, благодаря эксплуатаціи Русскихъ и Зырянъ, долженъ умирать голодной смертью.

(\*) Журналъ г. Иванова. Зап. Гидр. Департ. 1847 г. стр. 85. Намъ это кажется не заслуживающимъ довѣрія.

(\*\*) Ст. Н. Максимова. «Фанатика на Новой Землѣ». Журналъ Нива 1894 г.

На это обстоятельство начальствомъ въ послѣднее время обращено серьезное вниманіе: благодаря чисто отеческой заботливости г. Архангельскаго губернатора, обѣднѣвшіе и потерявшіе оленей самоѣды Печорскаго края перевозятся на казенный счетъ на Новую Землю, гдѣ поселяются въ трехъ колоніяхъ: въ Маточкиномъ шарѣ, въ Малыхъ Кармакулахъ и около S-го Гусинаго Носа. Подъ строгой опекой особаго чиновника и благодаря обильнымъ промысламъ, Самоѣды на Новой Землѣ живутъ зажиточно; въ 1894 году были семьи уже имѣвшіе до 500—600 рублей запаснаго капитала въ Архангельскомъ банкѣ.

Однимъ словомъ, лучшаго жребія и нельзя желать для этихъ бѣдныхъ дѣтей природы не желающихъ разстаться съ вольной жизнью въ глухой тундрѣ.

Морскими промыслами у Самоѣдскаго берега въ послѣднее время занимаются, главнымъ образомъ, Норвежцы, но съ 1893 года промыслы этихъ отважныхъ моряковъ ограничиваются вѣроятно только открытымъ моремъ благодаря охранѣ нашихъ военныхъ крейсеровъ, ежегодно посылаемыхъ въ Ледовитый океанъ изъ Балтійскаго моря.

## ЧАСТНЫЯ ОПИСАНІЯ.

### 1. Сѣверный берегъ Канинской Земли.

Пустынный Канинскій полуостровъ, отдѣляющій Бѣлое море отъ Чешской губы, встарину можно было отчасти считать за островъ благодаря странному капризу природы въ видѣ рѣкъ Чижа и Чеша; рѣки эти въ верховьяхъ имѣютъ общее начало, но затѣмъ раздѣляются, и Чижа впадаетъ въ Бѣлое море, а Чеша въ Чешскую губу, такъ что на лодкахъ было возможно переходить изъ Бѣлаго моря въ Чешскую губу минуя Канинъ Носъ. Въ настоящее время этотъ оригинальный каналъ уже совершенно не возможенъ для плаванія даже мелкихъ лодокъ, такъ какъ верховья рѣкъ сильно обмелѣли и обратились въ болото.



Канинскій полуостровъ перерѣзанъ почти по румбу NW—SO довольно высокимъ Канинскимъ хребтомъ, упирающимся въ море около мыса Канина съ сѣверо-западной стороны и мыса Микулкина съ юго-восточной. Канинскій хребетъ не имѣетъ рѣзкихъ вершинъ и пиковъ и спускается къ морю отлого, такъ что весь сѣверный берегъ Канинской земли, хотя въ общемъ и довольно прикрутъ, но не высокъ, какъ это и увидимъ изъ дальнѣйшаго подробнаго описанія. Сѣверозападная оконечность Канинскаго полуострова, Канинъ Носъ, образованъ изъ каменистыхъ откосовъ высотой до 4—4½ сажень и съ моря кажется въ видѣ длинной, тонкой полосы, отчего туземцами и называется иногда Тонкимъ носомъ; на вершинѣ мыса въ разстоянii около полумили отъ его оконечности находится знакъ сложенный изъ камней и имѣющій съ моря видъ широкаго въ основанii и усѣченнаго конуса; вершина знака возвышается надъ уровнемъ моря до 150 футъ и пеленговать его, подходя отъ сѣвера, можно съ разстоянiя 10—12 миль, но съ западной и юго-западной стороны знакъ проектируется на берегу и виденъ плохо.

Въ послѣднее время былъ проектъ о постройкѣ на Канинскомъ мысѣ маяка на мѣстѣ нарочно выбранномъ для этого.

Съ западной и югозападной стороны Канинъ Носъ считается приглубымъ, такъ что за нимъ, по нуждѣ, суда могутъ укрыться отъ свѣжихъ восточныхъ вѣтровъ, становясь на якорь на глубинѣ 10 сажень при каменистомъ грунтѣ; мелкіе же суда, съ углубленіемъ до 7 футъ, могутъ входить и въ бухточки, находящіяся на югозападной сторонѣ мыса, гдѣ должны швартовиться (\*) и могутъ запасть прѣсной водой изъ ручьевъ. Съ сѣверной стороны приближеніе къ мысу опасно, какъ по причинѣ каменистыхъ банокъ, удаленныхъ отъ берега до 1½ миль, а вѣроятно и болѣе, такъ и потому, что у мыса судно подвергается дѣйствию весьма сильныхъ и неправильныхъ теченій.

Къ востоку отъ Канина Носа до рѣки Маковой берегъ прикрутъ, высотой отъ 7 до 13 сажень, песчанаго и песчано-глинистаго образованія; отъ Канина Носа до рѣки Крестовой

(\*) Записки по гидрографіи 1894 г. Ст. г. Леякина.

онъ кромѣ того каменистъ у подошвы; глубина моря при приближенii къ нему мѣняется весьма неправильно и есть каменистыя прибрежныя банки; до рѣки Крестовой грунтъ у береговъ камень, а дальше мелкій сѣрый песокъ съ камнемъ.

По обѣ стороны рѣки Маковой идетъ черная прикрутость высотой до 10 сажень, берега же самой рѣки песчаные и усѣяны мелкимъ круглымъ камнемъ, по мѣстному прозванію *Арешикомъ*; грунтъ моря у береговъ сѣрый мелкій песокъ; въ 6-ти верстахъ далѣе за рѣкой Маковой черная прикрутость снижается и черезъ песчаную, узкую низменность переходитъ въ прикрутость бѣлаго песка съ глиной и мѣстами съ торфомъ, высотой до 7 сажень. Почти на срединѣ между рѣками Маковой и Камбальницей берегъ достигаетъ высоты 14 сажень и отъ него къ NO, клиномъ, выдается верстъ на пять песчаная низменность, отъ оконечности которой до островка *Корга* тянется рядъ отмелей и песчаныхъ банокъ.

Низменный песчаный *островокъ Корга* лежитъ отъ берега въ разстоянii около 2½ миль, а отъ устья рѣки Камбальницы въ 4½ миляхъ; онъ продолговатъ и достигаетъ длины 3½ миль при ширинѣ въ 1 милю, покрытъ булыжнымъ камнемъ и буераками поросшими травой; кромѣ того на немъ, равно какъ и въ устьѣ рѣки Камбальницы, прежде стояли промышленныя избы, которыхъ въ настоящее время по всѣмъ вѣроятностямъ нѣтъ.

Отъ островка Корга къ SSO опять тянется до самаго берега рядъ песчаныхъ кошекъ образовавшихся вѣроятно отъ встрѣчи водъ рѣки Камбальницы съ теченіемъ идущимъ изъ Чешской губы; передъ кошками со стороны моря идутъ параллельными грядами песчанья отмели, но внѣ отмелей море довольно приглубо, что конечно увеличиваетъ опасность приближенія къ нимъ; по журналу г. Бережныхъ мы видимъ, что въ нѣкоторыхъ мѣстахъ 20 саженныя глубины находятся не дальше 2 миль отъ 11 футовыхъ песчаныхъ отмелей, на которыхъ при сѣверныхъ вѣтрахъ ходятъ ужаснѣйшіе буруны.

Между этими кошками, островкомъ Корга и матерымъ берегомъ у рѣки Камбальницы образовался плесъ длиной до 8 миль при ширинѣ около 3-хъ миль и глубинѣ отъ 2 до 11



футъ; плесь этотъ и представляетъ собой якорную стоянку у рѣки Камбальница, пригодную только для мелкихъ судовъ, но почти единственную по всему Канинскому берегу (\*).

Стоянка эта можетъ считаться спокойной только при вѣтрахъ съ берега, при морскихъ же вѣтрахъ во время полной воды океанское волненіе вкатывается черезъ отмели и ставитъ суда въ опасное положеніе, если они заблаговременно не вошли въ рѣку Камбальницу, которая доступна для карбасовъ. Изъ журнала г. Бережныхъ видно, что входъ на этотъ безпокойный рейдъ при сѣверныхъ вѣтрахъ крайне опасенъ по причинѣ ужасныхъ буруновъ въ проливахъ между банокъ, при томъ и вся мѣстность эта почти совсѣмъ не изслѣдована. Нѣкоторыя изъ кошекъ извѣстны между промышленниками подъ названіями Большой, Сальной и т. п.

Берега рѣки Камбальницы песчаные, но за ними въ обѣ стороны поднимаются прикрутости; глубина моря только въ 3 верстахъ отъ берега достигаетъ 11 футъ, грунтъ вездѣ песчаный. Далѣе къ югу, за банками берегъ становится приглубѣе, онъ песчанъ и прикрутъ, высотой до 7 сажень, а при заворотѣ къ рѣкѣ Рыбной множество надводныхъ и подводныхъ лудъ, между которыми невозможно пробраться къ берегу.

Такой же берегъ идетъ и до рѣки Песчанки, противъ устья которой глубина въ 1 верстѣ отъ берега достигаетъ 8 сажень, но около этого же мѣста есть каменистыя банки удаленныя на  $2\frac{1}{2}$  версты отъ берега. Отъ рѣки Песчанки берегъ начинаетъ снижаться и переходить въ глинистый съ камнемъ, а мысъ Песцовый уже чисто каменный, высотой около одной сажени; мысъ Красный тоже каменистый, высотой до 1 сажени, а берегъ между этими двумя мысами песчаный и низменный. Красный мысъ и губа подъ нимъ лежащая названы такъ потому, что грунтъ здѣсь красный песокъ съ камнемъ и вода въ губѣ краснаго цвѣта; по берегамъ мѣстами видны частицы слюды.

Далѣе берегъ идетъ изъ сѣраго дикаго камня съ маленькими пророслями слюды, невысокій и отчасти пологій; грунтъ у береговъ каменистый.

(\*) По журналу г. Бережныхъ.

*Микулкинъ мысъ* образованъ изъ черно-сѣраго шифера съ пророслями слюды, высота его до  $1\frac{1}{4}$  сажени и на оконечности сложено изъ камней два кекура. Море около него довольно приглубо, въ 50 сажняхъ отъ берега глубина доходить до 5 сажень, но дальше, въ верстѣ и болѣе, лежатъ наружные камни. Съ южной стороны мыса находится небольшой островокъ *Чаячій*, представляющій собой камень сажень 50 въ окружности.

Хотя мысъ Микулкинъ и не высокъ, но оконечность Канинскаго хребта подходитъ близко къ мысу и оканчивается весьма примѣтнымъ обрывомъ, который находится отъ мыса не больше 3 миль и бываетъ иногда виденъ съ моря на разстояніи до 35—40 миль.

Всѣ рѣчки или вѣрнѣе ручьи, изливающіеся въ море съ Канинскаго берега вообще мелководны и въ малыя воды совершенно сохаютъ, такъ что единственнымъ пристанищемъ для судовъ служитъ рѣка Камбальница; что же касается губы Красной и бухточекъ у рѣки Рыбной и мыса Песцоваго, то свѣдѣній объ этихъ мѣстностяхъ не имѣется; промышленниками иногда же посѣщается рѣка Песчанка, находящаяся между рѣкой Рыбной и мысомъ Песцовымъ, доказательствомъ чему служитъ крестъ, который видѣлъ г. Бережныхъ около устья этой рѣки во время описи берега.

## 2. Чешская губа.

Къ востоку отъ Канинскаго полуострова лежитъ огромный и малоизслѣдованный заливъ, носящій названіе Чешской губы. Заливъ этотъ при входѣ въ него между мысами Микулкинымъ и Румяничнымъ имѣетъ ширину 45 миль, а далѣе къ югу, между рѣками Большой Собачьей и Приматенкомъ онъ расширяется до 82 миль; отъ линіи мысовъ Микулкинъ и Бармина къ югу заливъ вдается въ материкъ на 56 миль. Хотя входными въ губу мысами можно было бы считать Микулкинъ и Румяничный, но слѣдуя описателю этой губы, Пахтусову, мы за восточный входный въ Чешскую губу мысъ принимаемъ мысъ Бармина на томъ основаніи, что отъ него берегъ пово-



Румяничной опять снижаться до 2 сажень. Отъ рѣки Румяничной идетъ сначала песчаная низменность, усѣянная булыжникомъ, затѣмъ земляной яръ высотой до  $1\frac{1}{4}$  сажени и наконецъ къ мысу Бармина уже показывается шиферъ.

Всѣ рѣки впадающія въ Чешскую губу вообще мелководны, нѣкоторыя въ малую воду совсѣмъ пересыхаютъ и только немногія могутъ служить для входа небольшихъ парусныхъ судовъ, поэтому здѣсь перечисляются только тѣ, которыя наиболѣе заслуживаютъ вниманія, а именно: рѣка *Чеша*, о которой уже упоминалось, имѣетъ глубину при входѣ 5 футъ на малую воду, къ правому ея берегу подходитъ низменность, а у лѣваго торфяной яръ высотой до  $2\frac{1}{2}$  сажень и стоитъ изба (\*).

Рѣка *Малый Перепускъ* глубиной до 3 футъ на малую воду; берега ея песчаные высотой до  $4\frac{1}{2}$  сажень.

Рѣка *Вижацъ* имѣетъ глубину при входѣ до 6 футъ, берега ея песчаные, лѣвый съ прикрутостью до 2 сажень высотой, а правый низменный; на лѣвомъ берегу есть избы.

Рѣка *Ома*; на мысѣ идущемъ отъ ея лѣваго берега есть изба, берегъ этотъ песчаный и прикрутый высотой до 9 сажень, у праваго же берега черноземная прикрутая низменность.

Рѣка *Снопа* съ глубиной до 5 футъ, на правомъ берегу изба.

Рѣка *Пеша* съ глубиной на малую воду до 7 футъ, высота прилива здѣсь въ сизигіи до 12 футъ; у лѣваго берега песчаная прикрутость высотой 10—12 сажень, а у праваго берегъ песчано-глинистый и торфяной не выше 2 сажень; здѣсь также есть избы и единственная во всей губѣ часовня во имя Святителя Николая Чудотворца.

Возможно, что какъ этой часовни, такъ и избъ, о которыхъ мы упоминаемъ при описаніи Чешской губы, въ настоящее время уже не существуетъ.

Рѣка *Волонча* съ глубиной на малую воду до 7 футъ.

(\*) Какъ эта изба, такъ и всѣ прочія, о которыхъ будетъ упомянуто при описаніи Чешской губы, существовали при описи этого берега Пахтусовымъ; въ настоящее же время ихъ можетъ быть и нѣтъ.

Рѣка *Великая* съ глубиной до 6 футъ.

Рѣка *Глубокая* замѣчательна тѣмъ, что въ ней и зимой замѣтно дѣйствіе прилива.

Рѣка *Черная*, въ одной верстѣ отъ устья которой есть островокъ.

Во всѣхъ рѣкахъ, въ лѣтнее время, самоѣды, кочующіе на берегахъ Чешской губы, промысляютъ бѣлую рыбу, а въ нѣкоторыхъ гольцовъ и комжу; осенью же, при каждой рѣкѣ, въ которой теченіе быстро, ловятъ удочками навагъ, а зимою— на льдахъ, при устьяхъ болѣе значительныхъ рѣкъ ловятъ нерпъ и морскихъ зайцевъ.

### 3. Индигская губа.

Индигская губа, составляющая какъ бы продолженіе Чешской, имѣетъ видъ почти полукруга; длина ея между входными мысами Бармина и Св. Носъ достигаетъ 21 мили, а наибольшая ширина по срединѣ около 8 миль; при восточныхъ вѣтрахъ губа представляетъ удобную якорную стоянку для судовъ всѣхъ ранговъ; грунтъ песчаный и глубина отъ 13 сажень уменьшается къ берегамъ постепенно, что не даетъ повода думать о скрытыхъ подводныхъ опасностяхъ; однако, ввиду слишкомъ рѣдкаго промѣра въ губѣ, необходимо входить въ нее крайне осторожно и непрерывно бросать лотъ, такъ какъ существованіе островка Тимонецъ показываетъ, что отпрядыши шифернаго образованія не чужды этой губѣ.

Берега Индигской губы разнообразны и довольно красивы; мысъ Св. Носъ образованъ изъ песчаника, имѣетъ видъ низменной, но обрывистой песчаной косы покрытой песчаными холмиками и нѣсколько возвышающейся къ концу, гдѣ высота мыса достигаетъ  $4\frac{1}{2}$  сажень.

Отъ Св. Носа до рѣки Желѣзной берегъ постепенно снижается и состоитъ изъ песку и булыжнаго камня; глубина моря въ 1-ой верстѣ отъ берега около 20 футъ, грунтъ сѣрый мелкій песокъ.

Отъ рѣки Желѣзной, которая при малой водѣ не доступна даже для карбасовъ, вплоть до рѣки Индига идетъ весьма ха-



рактёрный крутой берегъ землянаго образованія высотой отъ 12 до 14 сажень; берегъ этотъ прорѣзанъ почти вертикальными болѣе свѣтлыми полосами, вѣроятно песчаника, и по своему внѣшнему виду очень похожъ на Зимнегорскій обрывъ въ Бѣломъ морѣ, только раза въ четыре ниже его.

Край этого берега, мысъ Попова, довольно прикрутъ и примѣтенъ для пеленгованія; отъ него къ югу тянется низменная песчаная коса, длиной до  $1\frac{1}{2}$  версты, представляющая собой сѣверный входный мысъ въ рѣку Индига; противъ него лежитъ второй входный мысъ *Тысый*, также низменный, но очень широкій (у самой оконечности болѣе  $\frac{1}{2}$  версты шириной) и покрытый маленькими озерами и ручейками.

Отъ рѣки Индига до мыса Чаичьяго берега губы состоятъ изъ глинисто-песчаной прикрутости высотой отъ 12 до 16 сажень; они не характерны и для пеленгованія удобенъ только обрывъ около N берега рѣки Лямчина, которая при входѣ имѣетъ глубину отъ 5 до 7 футъ; грунтъ моря здѣсь въ 1-ой верстѣ отъ берега песокъ съ кммнемъ и глубина до 20 футъ. Мысъ Чаичий состоитъ изъ черносѣраго шифера и возвышается до 5 сажень; къ оконечности его море становится приглубѣе, такъ что въ 200 саженьяхъ отъ берега глубина доходитъ до  $5\frac{1}{2}$  сажень, грунтъ каменистый.

Отъ мыса Чаичьяго до мыса Бармина идетъ песчаный берегъ, мѣстами совсѣмъ низменный, а мѣстами прикрутый, но высотой не больше 2 сажень; здѣсь впадаютъ въ губу рѣчки Булатика и Васькина имѣющія при входѣ глубину достаточную для небольшихъ парусныхъ судовъ. Мысъ Бармина, какъ мы уже упоминали, шифернаго образованія и высотой около  $1\frac{1}{2}$  сажень. Почти по срединѣ губы лежитъ небольшой островокъ Тіунець или Тимонецъ, состоящій изъ одного черносѣраго камня, который имѣетъ въ окружности не больше 50 сажень, высота его 4 сажени.

Подходя къ Индигской губѣ отъ NW, прежде всего, миль за 30, открываются возвышенности горъ у озера Каменнаго; горы эти совершенно отлоги и не имѣютъ вершинъ примѣтныхъ для пеленгованія; затѣмъ на сѣроватомъ фонѣ береговъ можно различать черную точку,—это островокъ Тимонецъ, и

наконецъ, миляхъ въ 10—12 отъ входа въ губу, начнетъ выдѣляться мысъ Св. Носъ въ видѣ песчаной косы покрытой холмиками. Прочіе мысы губы съ моря непримѣтны.

Избъ, обозначенныхъ на старыхъ картахъ на мысахъ Св. Носъ и Бармина, въ настоящее время не существуетъ и вообще въ губѣ не замѣтно какихъ либо признаковъ пребыванія тамъ людей, хотя она, по слухамъ, и служитъ излюбленной якорной стоянкой для норвежскихъ промышленниковъ.

*Рѣка Индига* беретъ начало изъ Индигскихъ озеръ и течетъ очень извилисто на протяженіи до 60 миль, принимая въ себя съ лѣвой стороны рѣки Смѣлую и Бѣлую; послѣдняя вытекаетъ изъ озера Каменнаго.

Хотя г. Бережныхъ даетъ наименьшую глубину въ устьѣ Индиги всего  $3\frac{1}{2}$  фута, но по плану г. Крузенштерна 1850 года глубина рѣки на барѣ показана 12 футъ, слѣдовательно суда, съ углубленіемъ до 10 футъ при малой водѣ и до 18 при полной, могутъ свободно входить въ самую рѣку и находить въ ней прекрасную якорную стоянку на глубинѣ отъ 20 до 32 футъ; далѣе вверхъ верстъ на пятнадцать глубина въ рѣкѣ колеблется отъ 12 до 26 футъ. Капитанъ Крузенштернъ, изслѣдовавшій рѣку Индига въ 1850 году, говоритъ слѣдующее (\*):  
.... «между рѣками Индига и Соймою, притокомъ Печоры, есть два сообщенія: южное черезъ большое Урдюгское озеро, и сѣверное,—по Индигскимъ озерамъ. Жители верхней Индиги находясь съ городкомъ Пустозерскомъ, лежащимъ на правомъ берегу Печоры, въ торговомъ сношеніи предпочтительно пользуются этимъ сѣвернымъ путемъ, для отправленія своихъ промысловъ на Карбасахъ, поднимающихъ до 500 пудовъ. Волокъ, раздѣляющій Индигскія озера отъ рѣки Соймы, простирается на  $3\frac{1}{2}$  версты; переправа карбасовъ съ грузомъ производится на оленяхъ».

Изслѣдованія, произведенныя въ верховьяхъ Индиги по приказанію г. Архангельскаго губернатора въ 1894 году, показываютъ, что при незначительныхъ затратахъ возможно сое-

(\*) Записки Гидрографич. Департамента 1851 года.



динить рѣку Индигу съ Печорой помощію канала и тогда явится возможность Печорскій лѣсъ сплавлять въ рѣку Индигу, чѣмъ совершенно будетъ устранено трудное плаваніе въ Печорскій лиманъ и время удобное для навигаціи значительно увеличится, такъ какъ путь къ губѣ Индига бываетъ болѣе продолжительное время свободенъ отъ льдовъ, чѣмъ путь къ Печорскому лиману.

Суда, приходящія въ Индигскую губу и имѣющія надобность въ рѣкѣ Индига, могутъ становиться на якорь прямо противъ бара, въ 2 миляхъ къ SO отъ островка Тимонецъ, на глубинѣ около 6 сажень, грунтъ мелкій песокъ и отчасти иль.

Для судовъ же желающихъ только укрыться отъ свѣжихъ NO или O вѣтровъ лучше всего становиться противъ рѣки Желѣзной, гдѣ они будутъ закрыты отъ вѣтра довольно высокимъ, обрывистымъ берегомъ и легко найдутъ достаточную глубину при грунтѣ мелкій песокъ.

Хотя г. Бережныхъ и указываетъ на неправильность въ опредѣленномъ имъ на мысѣ Св. Носъ склоненіи компаса, но мы не замѣтили, чтобы компасъ въ Индигской губѣ дѣйствовалъ неправильно.

#### 4. Островъ Колгуевъ.

Прямо къ сѣверу отъ Индигской губы и въ разстояніи 45 миль отъ Св. Носа Тиманскаго лежитъ огромный почти круглый островъ Колгуевъ; длина его по меридіану достигаетъ 47 миль, а ширина по параллели 35 миль.

Островъ Колгуевъ имѣетъ съ моря видъ плоско-выпуклой возвышенности, посрединѣ которой по меридіану, идутъ высокія каменистыя горы, совершенно плоскія, безъ выдѣляющихся вершинъ; горы эти спускаются къ морю совершенно отлого и бывають видны съ моря иногда миль за сорокъ, вѣроятно, благодаря сильной рефракціи, такъ какъ врядъ ли высота ихъ для такой отдаленной видимости достаточна.

Берега острова вездѣ песчано-глинистаго образованія, хотя сѣверный берегъ съ моря намъ и казался каменистымъ и отлогимъ.

Почти весь западный берегъ, а именно отъ рѣки Кривой къ сѣверу, затѣмъ сѣверный берегъ и сѣверо-восточный, миль на 6 за рѣку Великую, вообще довольно высокъ, прикрутъ, а мѣстами и обрывистъ; высота его отъ 12 до 18 сажень и низменные выступы у этого берега рѣдки и узки, не шире 2-хъ сажень.

Особенно характерна часть западнаго берега къ югу отъ рѣки Гусиной, гдѣ довольно темнаго цвѣта берегъ пересѣкается почти вертикальными, болѣе свѣтлыми рѣзкими полосами; высота берега достигаетъ здѣсь 20 сажень, въ море онъ спускается совершенно вертикально, обрывомъ, и очень напоминаетъ своимъ видомъ какъ Зимнія горы въ Бѣломъ морѣ, такъ и берега губы Индига между рѣками Желѣзной и Индигой.

По западному берегу къ югу отъ рѣки Кривой, по всему южному и по восточному почти до половины разстоянія между рѣками Великой и Кивирювкой возвышенная часть берега отстоитъ отъ моря мѣстами на разстояніе до 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> миль, давая мѣсто песчаной низменности, усѣянной *арешникомъ* и покрытой плавничнымъ лѣсомъ.

Подобный низменный выступъ, но на разстояніи около 15 миль, а въ ширину, отъ 3 миль постепенно суживаясь, тянется къ OSO отъ южной оконечности острова (отъ рѣки Васькиной) и имѣетъ общее названіе *Плоскихъ* или *Тонкихъ кошекъ*; оконечность этого выступа на двухъ третяхъ всей длины отдѣляется узкимъ, около 30 сажень шириной, проливомъ и составляетъ особый островокъ, носящій названіе *Кривичьей кошки*, а съ южной стороны выступа у входа въ упомянутый проливчикъ лежитъ еще довольно большая Кошка, временами покрывающаяся водой; съ сѣверной стороны параллельно выступу и Кривичьей Кошкѣ тянется дугою длинная и узкая коса, преграждающая входъ въ проливчикъ съ сѣвера (\*).

(\*) Описаніе взято изъ журнала г. Бережныхъ.



Плоскія кошки кажутся съ моря въ видѣ низменныхъ песчаныхъ косъ и случается, что, подходя къ Колгуеву въ туманѣ, кошки эти открываются раньше, чѣмъ самый островъ (1), однако приближеніе къ нимъ очень опасно, такъ какъ, возвышаясь надъ моремъ всего отъ 2 до 4 футъ, они открываются только вблизи и морское дно около нихъ поднимается настолько круто, что послѣ 18 сажень глубины почти непосредственно слѣдуетъ 4 сажени, такъ что лотъ не покажетъ опасности заблаговременно (2).

*Якорная стоянка за Плоскими Кошками* весьма удобна при всѣхъ вѣтрахъ изъ W-й половины компаса; глубина въ этой бухтѣ равная отъ 4-хъ до 6 сажень и грунтъ мелкій песокъ; на якорь слѣдуетъ становиться противъ церкви въ становищѣ Бугрино на глубинѣ 6 сажень и какъ только задуетъ восточный вѣтеръ, въ особенности же NO, необходимо немедленно сниматься съ якоря.

Находящееся въ этой бухтѣ становище Бугрино (3), равно какъ становище Васькино и Шарокъ, отстояція отъ перваго верстахъ въ 20 по берегу, населены пастухами-самоѣдами, живущими постоянно на островѣ; самоѣды эти довольно боязливы и къ шлюпкамъ, посланнымъ на берегъ, приближаются осторожно; отъ нихъ можно запасть только продуктами оленеводства, такъ какъ прочіе припасы они получаютъ изъ Печоры морскимъ путемъ отъ своихъ хозяевъ, Пустозеровъ, однажды въ годъ и въ весьма ограниченномъ количествѣ. Хотя Колгуевскіе пастухи-самоѣды, по условію со своими хозяевами, и имѣютъ право на пай въ промыслахъ, но обыкновенно при расчетѣ оказывается, что пастухъ бываетъ принужденъ продать свой пай тому же хозяину за разные продукты; послѣдствіями такого торга является полная зависимость Колгуевскихъ самоѣдовъ отъ своихъ хозяевъ, Пустозеровъ (4).

Кромѣ бухты, образуемой Тонкими кошками, суда могутъ становиться на якорь почти вездѣ вокругъ острова. Глубина

моря у береговъ Колгуева измѣняется вообще довольно равномерно: по большей части въ 50 сажняхъ отъ берега она достигаетъ 6 футъ, въ 100—12 въ 150—20 и въ 400 сажняхъ отъ 30 до 40 футъ, обыкновенно у береговъ прикрутыхъ глубже, чѣмъ у низменныхъ, такъ у сѣвернаго берега въ 2 миляхъ отъ берега глубина достигаетъ 12 сажень, а у сѣверо-западнаго—до 14 и даже 18 сажень; объ исключительной приглубости низменныхъ Тонкихъ Кошекъ мы уже упоминали, что же касается низменнаго восточнаго берега острова, то здѣсь, противъ креста на выдающейся его оконечности, только въ 10 миляхъ отъ берега глубина доходитъ до 7½ сажень. Такимъ образомъ у западнаго и сѣверо-западнаго береговъ острова большія суда должны становиться на якорь на глубинѣ не меньше 15 и даже 18 сажень, у сѣвернаго на 12 саженной глубинѣ, а у восточнаго, противъ креста на глубинѣ 10—11 сажень, такъ какъ послѣ этой глубины дно морское поднимается круто; становясь у восточнаго берега не слѣдуетъ упускать изъ виду существованія здѣсь переносныхъ песчаныхъ банокъ, непоказанныхъ на картѣ, а также того обстоятельства, что даже при западныхъ вѣтрахъ зыбь заходитъ далеко къ югу вокругъ сѣверной оконечности острова и производить у восточнаго берега ужасные буруны (\*).

Морское дно вокругъ Колгуева покрыто мелкимъ сѣрымъ пескомъ и только по близости устья рѣчекъ песокъ имѣетъ желтый цвѣтъ; противъ сѣверовосточной части острова, на глубинѣ отъ 5 до 7 сажень встрѣчается иль съ пескомъ и чистый иль, а противъ сѣверной оконечности на глубинѣ 12 сажень—мелкій бѣлый камень, здѣсь же ближе къ берегу, съ глубины 8-ми сажень—крупный песокъ. На западной сторонѣ острова, ниже рѣки Губистой на глубинѣ 10 и 15 футъ попадаетъ песокъ съ камнемъ, а около рѣки Кривой—дресва.

Устья рѣкъ изливающихся въ море съ Колгуева вообще мелководны и при морскихъ вѣтрахъ ихъ засыпаетъ пескомъ и мелкимъ камнемъ такъ сильно, что даже въ полную воду въ большинство рѣкъ нельзя войти на самой маленькой лодкѣ.

(1) Отчетъ Лейтенанта Бѣляева, 1894 года.

(2) Записки по Гидрографіи. Статья г. Леякина.

(3) Отчетъ лейт. Жданко 1893 г.

(4) Журналъ г. Бережныхъ.

(\*) Журналъ г. Пахтусова 1835 года. Возвращеніе съ Новой Земли.



Лучшія пристанища для людей въ рѣкѣ Песчанкѣ, у становища Шарокъ, на восточномъ берегу острова, и въ рѣкѣ Васькиной на южномъ; глубина первой изъ нихъ при входѣ въ тихую погоду до 6 футъ, а во второй рѣкѣ—до 9 футъ.

На низменномъ южномъ берегу острова, къ западу отъ рѣки Васькиной, есть два большихъ, но очень мелководныхъ озера называемыхъ *Промойными*.

Растительность острова не отличается богатствомъ: повсюду встрѣчается только мохъ, нѣкоторые виды черноголовика и морошки, изрѣдка попадаетъ Богородицкая травка, богульникъ, разныхъ родовъ зміеголовикъ, гороховникъ, нѣкоторые виды лютиковъ и Ивановъ цвѣтъ.

Сѣверная и западная стороны Колгуева по преимуществу песчано-глинистаго образованія и покрыты травами и мхомъ, а на южной и восточной, довольно болотистыхъ и состоящихъ отчасти изъ торфа и чернозема, попадаетъ ольховый и березовый кустарникъ.

Немногочисленные промышленники, посѣщавшіе островъ въ прежнія времена, добывали на немъ весной и осенью моржей, зимою морскихъ зайцевъ, тюленей и бѣлыхъ медвѣдей, а лѣтомъ—ленихъ гусей и отчасти лебедей.

Въ заключеніе добавимъ, что часть южнаго и восточнаго берега, а также плоскихъ кошекъ, показываемая на картахъ осушною, въ настоящее время повидимому никогда не покрывается водой, развѣ только при очень свѣжихъ вѣтрахъ съ моря.

### 5. Тиманскій берегъ.

Часть Самоѣдскаго берега на пространствѣ около 150-ти миль, заключенная между мысами Св. Носъ и Русскій Заворотъ, носитъ названіе Тиманскаго. Берега здѣсь вообще ровные, песчаные, мѣстами пологіе, но болѣе прикруты, хотя очень низкіе, не выше 4 сажень и только островъ *Сенгейскій* имѣетъ песчано-глинистое образованіе и покрытъ травой; берега его довольно прикруты и возвышаются надъ моремъ отъ 4 до 12 сажень, но имѣютъ низменную песчаную подошву, ко-

торая съ морской стороны имѣетъ ширину около 10-ти сажень, со стороны же материка—до 350 сажень и больше. Проливъ между островомъ и материкомъ очень мелководенъ и доступенъ только для небольшихъ судовъ въ полную воду. Островъ Сенгейскій есть единственная возвышенность видимая на Тиманскомъ берегу при плаваніи миляхъ въ 20 отъ берега и потому его легко распознать; пеленговать слѣдуетъ средину возвышенности, которая и будетъ почти середина самого острова; края острова можно различить только миляхъ въ 4—5 отъ берега, и съ этого же разстоянія становятся видны возвышенности на матеромъ берегу, о которыхъ упоминалось въ общемъ обзорѣ. Противъ середины острова можно спокойно стать на якорь въ 4 миляхъ отъ берега на глубинѣ 6 сажень, грунтъ сѣрый мелкій песокъ; глубины здѣсь измѣняются постепенно и даютъ поводъ думать о ровномъ днѣ, безъ подводныхъ опасностей.

Вообще вдоль Тиманскаго берега глубина моря, по большей части, саженьхъ въ 15 отъ берега достигаетъ 6 футъ, далѣе въ 30—100 саженьхъ 12 футъ, а затѣмъ доходитъ довольно постепенно до 5, 10 и 12 сажень; грунтъ вездѣ мелкій сѣрый песокъ и только ближе къ Св. Носу песокъ съ камнемъ, а у самаго мыса—плита.

Наиболѣе приглуба западная часть Тиманскаго берега, именно мысъ Св. Носъ, гдѣ въ 2 верстахъ отъ берега глубина доходитъ до 5-ти сажень и затѣмъ довольно быстро увеличивается до 20 и 26 сажень; но чѣмъ далѣе будемъ идти къ востоку вдоль берега, тѣмъ онъ становится болѣе отмелымъ, хотя впрочемъ и не въ такой значительной степени, какъ это указано на картѣ, что выяснилось благодаря судовому промѣру 1894 года.

Кромѣ вышеописаннаго острова Сенгейскаго наиболѣе заслуживающими вниманія мѣстностями будутъ: губа *Горносталя*, губа *Колоколковская* и мысъ *Русскій Заворотъ*. Губа *Горносталя* образована выдавшимся въ море мысомъ Св. Носъ, который отчасти защищаетъ эту губу отъ SW вѣтровъ; судно, принужденное обстоятельствами плаванія стать здѣсь на якорь, должно при этомъ соблюдать крайнюю осторожность, прини-



мая во вниманіе почти полное отсутствіе промѣра въ этой губѣ, а главнымъ образомъ то обстоятельство, что грунтъ около Св. Носа отчасти каменистый. Въ губу впадаютъ рѣчки: Горносталь, Шумкова и Ярыжна—всѣ три очень мелководныя при малой водѣ.

*Губа Колоколковая* находится въ 12 миляхъ къ востоку отъ острова Сенгейскаго и имѣетъ при входѣ ширину около одной мили, затѣмъ расширяется до 7 миль, вдаваясь въ материкъ къ SO на 12 миль, потомъ общее направленіе губы измѣняется на SSW-е, при чемъ по этому новому направленію длина губы доходить до 20 миль, а ширина ея постепенно уменьшается. Въ вершину губы впадаетъ рѣка Колоколковая, передъ устьемъ которой находится 6 низменныхъ песчаныхъ острововъ.

Входъ въ губу Колоколковую прегражденъ отмелью, осыхающей въ малую воду, по обѣ же стороны отмели глубина достигаетъ 9—10 футъ; вообще Колоколковая губа очень мелководна и болѣе 2-хъ сажень глубины въ ней не находили. Губа Колоколковая, равно какъ и Сенгейскій шаръ, могутъ служить пристанищемъ только для мелкихъ судовъ, заходящихъ въ эти мѣстности при полныхъ водахъ.

Вообще всѣ рѣчки Тиманскаго берега очень мелководны и мало изслѣдованы; рѣка Песчанка, впадающая въ море около мыса Русскій Заворотъ имѣетъ до 2-хъ футъ глубины въ малую воду.

*Мысъ Русскій Заворотъ*, составляющій восточную оконечность Тиманскаго берега, имѣетъ видъ длинной и низменной песчаной косы высотой отъ 7 до 10 футъ; коса эта иногда вся покрывается нагонной водой за исключеніемъ небольшой сопки *Ходоварихи*, находящейся въ 3 миляхъ отъ конца косы.

На мысѣ Русскій Заворотъ въ 1892 году поставлена деревянная башня обшитая досками съ просвѣтами и имѣющая видъ двухъ сходящихся вершинами треугольниковъ, изъ которыхъ верхній былъ выкрашенъ въ красный цвѣтъ, а нижній—въ черный. Въ 1894 году, по слухамъ, башня эта упала, но вѣроятно будетъ возобновлена.

Въ началѣ текущаго столѣтія признаками пребыванія промышленниковъ на пустынномъ Тиманскомъ берегу служили: изба на мысѣ Св. Носъ, часовня во имя Николая Чудотворца и изба при рѣкѣ Вельшь, двѣ избы по обѣ стороны острова Сенгейскаго и 3 избы около устья губы Колоколковой; однако въ 1894 году на Св. Носѣ и у острова Сенгейскаго избъ уже не было, да и часовня Св. Николая у рѣки Вельты врядъ ли сохранилась.

Изъ описнаго журнала г. Бережныхъ видно, что промыслы на Тиманскомъ и Канинскомъ берегахъ, а также и въ Чешской губѣ, прекращались обыкновенно уже въ половинѣ Августа по причинѣ начинающихся въ это время свѣжихъ вѣтровъ; однако извѣстіе это полученное г. Бережныхъ отъ промышленниковъ, сомнительно: Августъ мѣсяць по послѣднимъ свѣдѣніямъ не отличается бурными погодами въ этихъ мѣстахъ и причиной такого ранняго прекращенія промысловъ должно быть какое либо другое обстоятельство.

## 6. Печорскій лиманъ и рѣка Печора.

Огромный заливъ, протянувшійся къ SW отъ мыса Русскій Заворотъ и острова Варандей до дельты рѣки Печоры, носитъ названіе Печорскаго лимана.

Ширина лимана при входѣ между Русскимъ Заворотомъ и островомъ Варандей достигаетъ 65 миль; разстояніе по прямой линіи отъ западнаго входнаго въ рѣку Печору мыса Костянаго до Русскаго Заворота равно 40 милямъ, а отъ восточнаго мыса рѣки, Болванскаго Носа, до острова Варандей, идя вдоль берега лимана, превосходитъ 70 миль.

На такой большой водной поверхности волненіе мало отличалось бы отъ океанскаго, если бы лиманъ не былъ вообще мелководенъ, а главное если бы онъ не былъ загражденъ со стороны океана рядомъ песчаныхъ отмелей и низменныхъ песчаныхъ острововъ протянувшихся отъ Русскаго Заворота къ острову Варандей и носящихъ общее названіе *Гуляевскихъ кошекъ*, весьма опасныхъ для мореплаванія. Гуляевскія кошки



различаются между собой по номерамъ отъ I до IX включительно; глубина при приближеніи къ нимъ съ моря изменяется довольно постепенно, и сами они усматриваются только на очень близкомъ разстояніи, такъ какъ возвышаются надъ водой всего отъ 2 до 7 футовъ, слѣдовательно въ полную воду при морскихъ вѣтрахъ должны покрываться водой подобно мысу Русскій Заворотъ. Проходы между кошками довольно мелководны и не обслѣдованы; суда входятъ въ лиманъ обыкновенно отъ острова Варандей, но случается, что и проходомъ между III и IV кошками, на которыхъ построены знаки въ видѣ столбовъ съ подпорами; на III кошкѣ столбъ и подпоры выкрашены въ черный цвѣтъ, а сверху столба утверждена красная бочка въ горизонтальномъ положеніи; на IV-й же кошкѣ столбъ и подпоры красные и на вершинѣ столба прибито два черныхъ креста, изъ которыхъ верхній обращенъ площадью на N и S, а нижній на O и W.

Самый лиманъ наполненъ множествомъ мелей довольно поверхностно обслѣдованныхъ и кромѣ того, по англійскимъ лоціямъ, мели эти временами перемѣняютъ свои мѣста, такъ что на карты лимана вообще нельзя вполнѣ полагаться, даже на самыя новѣйшія.

Берега Печерскаго лимана по большей части низки и песчаны, болотисты и отмелы; особенно отмѣль западный берегъ и берега Болванской и Поганческой губъ.

Западный берегъ лимана отъ Русскаго Заворота до Кутшарскаго Носа, называемый мѣстными жителями Захарьинымъ берегомъ, песчанъ, весьма низокъ и отмель; на разстояніи 25 миль отъ Кутшарскаго носа онъ покрытъ множествомъ выкиднаго лѣса, даже годнаго на постройки, но дальше не встрѣчается и годнаго на дрова; растительности на этомъ берегу нѣтъ никакой и даже оленій мохъ находится очень далеко отъ берега. Сѣверная часть Захарьина берега съ мысомъ Русскій Заворотъ образуютъ обширную губу *Кузнецкую*, по срединѣ входа въ которую лежитъ большой, низменный островъ Долгій; затѣмъ почти по срединѣ Захарьина берега воды лимана вдаются опять въ материкъ и образуютъ губу *Захребетную*, которая, подобно губѣ Кузнецкой, очень мелководна.

Между мысами Кутшарскимъ и Костянымъ находится губа *Средняя*, также мелководная.

Восточный берегъ Печорскаго лимана болѣе возвышенъ, но мѣстами также очень низокъ и отмель.

При входѣ въ лиманъ съ востока лежитъ длинный, но узкій и низменный, островъ Варандей, отдѣленный отъ материка мелководнымъ проливомъ; островъ Варандей песчанаго образованія, покрытъ рядомъ песчаныхъ холмиковъ высотой до 5 сажень, а промежутки между холмиками заполнены мелководными солеными озерами, покрытыми осокой и топкой тундрой. Въ 6 миляхъ отъ W конца островъ Варандей пересѣкается низменностью, которая часто заливается морской водой, а отъ NO конца острова лежитъ еще не большой безымянный островокъ также песчаный и еще ниже Варандея.

Весь сѣверный берегъ Варандея покрытъ выкиднымъ лѣсомъ разныхъ породъ, лиственнымъ, сосновымъ и ивовымъ, но лѣсъ этотъ вообще гнилой, хотя и попадаются деревья довольно большаго размѣра.

На западной оконечности острова находится красная башня, имѣющая видъ сквозной усѣченной пирамиды, а въ 2 верстахъ къ востоку отъ башни стоитъ изба съ утвержденнымъ надъ ея крышей щитомъ, что даетъ ей издали видъ часовни.

Островъ Варандей и изба на немъ различаются только на небольшомъ разстояніи, но башня Варандей, подходя съ сѣверной стороны, бываетъ отчетливо видна съ разстоянія болѣе 15 миль; со стороны же лимана, отъ запада, далѣе 8 миль намъ ее не удавалось усмотрѣть, такъ какъ съ морской стороны она обшита досками гораздо чаще.

Въ 2 миляхъ къ SW отъ Варандея лежитъ небольшой островокъ Чаичій, повидимому значительно большихъ размѣровъ, чѣмъ онъ показанъ на картѣ и потому слѣдуетъ пеленговать не края его, а средину.

Между островомъ Варандей и рѣкой Грѣшной находится Поганческая губа, берега которой на столько отмелы, что мѣстами только въ 3 верстахъ отъ нихъ глубина достигаетъ 2½ футовъ, да и вообще весь берегъ лимана отъ острова Варандей до рѣки Алексѣевки и затѣмъ вокругъ мыса Горѣлка



очень отмель и низокъ, болотистъ, мѣстами покрытъ иломъ, мѣстами травой и довольно большимъ количествомъ выкиднаго лѣса, большею частію гнилаго и никуда не годнаго. Далѣе, внутрь страны, берега сначала почти сплошь покрыты маленькими болотами, которыя здѣсь почему то называются *Курнарами*, но затѣмъ берегъ начинаетъ постепенно возвышаться и достигаетъ довольно значительной высоты, образуя хребетъ Питкова камня, который съ моря открывается на разстояніи болѣе 25 миль.

Подобнаго характера берегъ не даетъ ни одного примѣтнаго пункта и потому на мысахъ Черная Лопатка и Горѣлка поставлены знаки, которые находясь на низменномъ берегу и будучи сами не высоки усматриваются при плаваніи не безъ труда; знакъ Черная Лопатка дѣйствительно имѣетъ видъ черной лопаты, воткнутой рукоятію въ вершину треугольной пирамиды, а знакъ Горѣлки имѣетъ видъ метлы воткнутой въ такую же пирамиду и окрашенной въ красный цвѣтъ.

При плаваніи по лиману, знакъ Горѣлка имѣетъ особенно важное значеніе, потому что 20 футовой фарватеръ къ N отъ этого знака имѣетъ самую меньшую ширину всего около 1 мили а между тѣмъ знакъ этотъ нанесенъ на карту повидимому не вѣрно судя по тому, что мѣсто судна, опредѣленное пеленгами этого знака, получается обыкновенно сѣвернѣе дѣйствительнаго.

Отъ мыса Горѣлка, имѣющаго видъ низменной песчаной косы, восточный берегъ лимана поворачиваетъ къ SW и становится болѣе возвышеннымъ и приглубымъ. Константиновскій мысъ еще носить характеръ низменности, особенно къ своей оконечности, но около мыса Двойничнаго берегъ становится крутымъ, а мѣстами даже обрывистымъ, достигая высоты 8 и 10 сажень.

На Константиновскомъ мысѣ, въ разстояніи около полумили отъ его оконечности, построена бѣлая башня имѣющая видъ сквозной усѣченной пирамиды съ шаромъ на вершинѣ. Башня эта въ хорошую погоду бываетъ видна какъ отъ знака Горѣлка, такъ и отъ слѣдующаго знака на мысѣ Двойничномъ.

Подходя къ мысу Константиновскому отъ Горѣлки можно

въ хорошую погоду увидѣть также четыре весьма примѣтныхъ холмика, которыми оканчивается къ SW возвышенность именуемая Питковъ Камень, но холмы эти, къ сожалѣнію, на карту не нанесены.

На мысѣ Двойничномъ построена сквозная башня темнаго цвѣта въ видѣ усѣченной пирамиды съ треугольнымъ щитомъ на вершинѣ. Обрывистый берегъ у мыса Двойничнаго постоянно подмывается рѣкой и постепенно разрушается, такъ что башня съ теченіемъ времени постепенно подвигается внутрь материка; послѣдній разъ мѣсто ея было опредѣлено въ 1894 году

За мысомъ Двойничнымъ берегъ поворачиваетъ къ югу, переходитъ въ низменный и образуетъ обширную губу Болванскую, входными мысами въ которую слѣдуетъ считать отмель Іевскую Лопатку и Болванскій Носъ.

*Болванская губа* протянулась по меридіану на 11 миль, а ширина ея достигаетъ по параллели 9 миль; берега ея песчаноглинистаго образованія, очень низменны, топки и отмели настолько, что самыя малыя шлюпки не могутъ подойти къ берегу на разстояніи отъ полуверсты до двухъ и болѣе; только западная оконечность губы, мысъ Болванскій, возвышенъ, обрывистъ и сравнительно приглубъ; на немъ построена сквозная красная башня въ видѣ усѣченной пирамиды съ шестомъ и черной бочкой на вершинѣ. Болванская губа можетъ служить якорной стоянкой для судовъ съ углубленіемъ до 12 футъ, да и то только въ сѣверной своей части около отмели Іевская Лопатка.

При выборѣ якорнаго мѣста въ губѣ надо имѣть въ виду то обстоятельство, что при SW вѣтрахъ вода спадаетъ до 2 футъ ниже самой малой воды, а при свѣжихъ NW вѣтрахъ возвышается иногда до 8 футъ противъ малой воды.

Вся вершина губы, начиная съ глубины 4—5 футъ и меньше заполнена рыбачьими вѣшками, какъ частоколомъ, а по берегамъ губы стоятъ: лѣтняя изба рыбаковъ около Іевской Лопатки и землянки около рѣчекъ Нельцы и Мелкой.

Прикладной часъ въ губѣ VI ч. 57 м., обыкновенное среднее возвышеніе прилива отъ 2 $\frac{1}{2}$  до 3 футъ.



Въ Печорскій лиманъ, кромѣ рѣки Печоры, впадаетъ множество рѣчекъ и ручьевъ, но всѣ онѣ мелководны и недоступны даже для мелкихъ судовъ.

Приливъ входитъ въ Печорскій лиманъ, какъ у острова Варандея, такъ и въ проливы между кошекъ, отъ О, отливъ же идетъ отъ SW; скорость теченія въ обоихъ случаяхъ почти по всему лиману не превосходила  $1\frac{1}{2}$  узловъ; у Александровской отмели, противъ пролива между III и IV кошками, оно достигаетъ 2 узловъ при отливѣ, а между кошками вѣроятно и больше; конечно вѣтры должны имѣть сильное вліяніе какъ на направленіе, такъ и на скорость теченія.

Однако вышеприведенныя скорости теченій нельзя не признать слишкомъ малыми: теченіе наблюдалось только на небольшомъ удаленіи отъ поверхности воды; скорость же придоннаго теченія должна быть значительно больше, потому что, даже при свѣжихъ вѣтрахъ, судно съ углубленіемъ въ 15 футъ, почти никогда не стояло по вѣтру, не смотря на поставленную бизань. Это обстоятельство дѣлаетъ стоянку въ лиманѣ на одномъ якорѣ безпокойной: при постоянныхъ поворотахъ судна канатъ захватываетъ за лапу якоря, дѣлаетъ его не чистымъ и, не смотря на достаточное количество каната и хорошей грунтъ, судно дрейфуетъ, такъ что приходится часто мѣнять якорь, а потому слѣдуетъ становиться фертоингъ, бросая якоря по направленію главнаго фарватера рѣки, который идетъ параллельно восточному берегу лимана.

Возвышеніе прилива въ лиманѣ незначительно: у острова Варандея оно до 6 футъ, въ Болванской же губѣ и около бара Печоры до 3-хъ футъ, но при соѣжихъ NW вѣтрахъ, какъ мы уже упоминали, вода иногда и около Болванскаго носа возвышается до 8 футъ.

Печорскій лиманъ, съ его низменными болотистыми берегами, жалкой растительностью и страшной сыростью, представляетъ довольно непривлекательное мѣсто. По утрамъ ежедневно поднимаются надъ водой и берегами густыя гнилостныя испаренія, проходящія только послѣ полудня, да и то не всегда.

Температура мѣняется весьма рѣзко: послѣ удушливой, сырой жары можно ожидать снѣга, если только задуетъ NO вѣтеръ. Временемъ вполне удобнымъ для навигаціи въ Печорскомъ лиманѣ надо считать Іюль и Августъ мѣсяцы.

Верстахъ въ 5 отъ Болванскаго носа есть озера на которыхъ водится много утокъ и болотной дичи, но тучи комаровъ и мошекъ весьма скоро обратятъ самага отважнаго охотника въ бѣгство.

*Рѣка Печора* беретъ свое начало далеко внутри страны, принимаетъ въ себя множество большихъ и малыхъ притоковъ и протекаетъ по мѣстностямъ весьма богатымъ лѣсомъ. Къ сожалѣнію, доступъ въ эту многоводную рѣку прегражденъ мелководнымъ баромъ съ глубиной въ 9 футъ на малую воду и не больше 12 футъ на полную; только при свѣжихъ NW вѣтрахъ глубина на барѣ увеличивается до 15 футъ<sup>(1)</sup>; самое мелкое мѣсто бара, т. е. глубина 9 футъ, находится къ NW отъ мыса Болванскаго въ разстояніи 7 миль; входъ на мелководье бара обозначается флагъ-бумъ, который иногда замѣняютъ вѣхой съ двумя голиками раструбомъ вмѣстѣ; далѣе же черезъ весь баръ фарватеръ обозначается съ восточной стороны голиками раструбомъ внизъ на бѣлыхъ шестахъ, а съ западной голиками раструбомъ вверхъ на красныхъ шестахъ; вѣхи вообще несоразмѣрно малы и окрашиваются плохо, по крайней мѣрѣ такъ было въ 1894 году<sup>(2)</sup>, къ каковому времени относится и вышеописанный способъ огражденія бара, но судя по картѣ, баръ раньше 1894 года ограждался съ обѣихъ сторонъ голиками раструбомъ вверхъ.

При штилѣ, во время полной воды, теченіе на барѣ совсѣмъ не замѣтно и только черезъ 2 часа послѣ полной воды замѣчается теченіе изъ рѣки къ NO, затѣмъ оно быстро увеличивается и, измѣнивъ направленіе къ N, достигаетъ скорости одного узла ко времени малой воды, послѣ чего постепенно ослабѣваетъ до времени полной воды<sup>(3)</sup>.

<sup>(1)</sup> Отчеты лейт. Жданко 1894 г. и штурм. Иванова 1824 г. о послѣдн. См. Литке. Четырехкр. путешествіе часть II стр. 202.

<sup>(2)</sup> Отчетъ лейтенанта Жданко 1894 г.

<sup>(3)</sup> Отчетъ лейт. Жданко 1894 г.



Прикладной часть на барѣ около 7 ч. 25 м. (\*), вѣтры имѣютъ очень сильное вліяніе какъ на направленіе, такъ и на скорость теченія.

*Ширина* рѣки Печоры въ устьѣ, между мысами Болванскимъ и Костянымъ достигаетъ 15 миль, но далѣе вверхъ разстояніе между матерыми берегами рѣки доходитъ мѣстами до 24 миль, отъ деревни же Андехъ, расположенной на лѣвомъ берегу Печоры въ широтѣ  $67^{\circ} 54'$ , къ Пустозерску рѣка суживается до 9 миль, а мѣстами до 7 миль, южнѣе Пустозерска, за островомъ Лобаско рѣка постепенно суживается, но еще въ широтѣ  $66^{\circ} 0'$ , т. е. въ 170 миляхъ отъ устья ширина ея болѣе 2 миль.

*Глубина* рѣки за баромъ, въ нижнемъ теченіи ея, довольно неровная, колеблется отъ 11 до 57 футъ; впрочемъ фарватеры рѣки вообще плохо изслѣдованы. Рѣка Печора отъ устья и до деревни Андехъ заполнена множествомъ острововъ разной величины, проливы между нѣкоторыми изъ нихъ, по мелководью, совершенно недоступны и потому многіе острова неизвѣстны даже мѣстнымъ жителямъ. Вся мѣстность отъ устья до деревни Андехъ носитъ общее названіе *Усть-шары*.

Изъ многихъ рукавовъ устья рѣки Печоры наиболѣе заслуживаетъ вниманія восточный, который по своей ширинѣ и глубинѣ носитъ названіе *Большой Печоры*, въ отличіе отъ Малой Печоры протекающей у лѣваго, такъ называемаго Мало-земельскаго, берега рѣки; этотъ послѣдній рукавъ, равно какъ и прочіе, по большей части узокъ и мелководенъ.

Въ Усть-шарахъ нѣкоторые проливы между островами также носятъ у мѣстныхъ жителей свои названія, какъ на примѣръ: проливъ между островами Пусторадыю и Щелкуномъ называется *Мессинской Печорой*, между Щелкуномъ и о. Середовымъ—*Челозерг-Печорой*; затѣмъ протока идущая отъ острова Алексѣевского до деревни Куя на разстояніи 35 верстъ называется *Куйскимъ шаромъ*, а мелководная протока отдѣляющая острова Сѣнокосные отъ восточнаго берега рѣки, близъ

(\*) По По журналу г. Иванова 1824 г. Литке. Часть II 202. Намъ кажется, что прикл. часть на барѣ долженъ быть близкій къ тому какъ въ Болванской губѣ, т. е. около 7 ч. 0 м.

Пустозерска, носить названіе *Городецкаго шара*; кромѣ того, восточный рукавъ Печоры около деревни *Пыльмецъ*, лежащей въ 14 миляхъ къ югу отъ Пустозерска, называется *Сухой Печорой* вслѣдствіе своего мелководья. Изъ этого описанія видно, что фарватеръ рѣки идетъ не все время у самаго восточнаго берега, но мѣстами бываетъ отдѣленъ отъ него группами острововъ, между которыми и восточнымъ берегомъ существуютъ мелководные протоки. Острова находящіеся въ рѣкѣ выше деревни Андехъ всѣ мѣстнымъ жителямъ извѣстны. Вообще всѣ острова, лежащіе въ устьѣ рѣки Печоры, низменны, песчаного или песчано-глинистаго образованія, безъ камней, что даетъ поводъ думать объ ихъ образованіи изъ рѣчныхъ наносовъ.

Только островъ Капинъ довольно возвышенъ и гористъ и на немъ довольно много мелкихъ и крупныхъ камней, а на срединѣ онъ поросъ мохомъ, такъ что островъ этотъ былъ вѣроятно раньше частью материка; прочіе же острова покрыты травой и мелкимъ кустарникомъ.

Во всѣхъ рукавахъ въ теченіи всего лѣта ловится довольно много бѣлой рыбы, а именно: сига, неледи, нельмы, щуки, налимовъ, ершей и отчасти окуней. Семга же и омули идутъ всегда Большой Печорой, въ мелкихъ протокахъ эта рыба не ловится.

Устье Печоры представляется сравнительно населенной мѣстностью: отъ самаго устья, т. е. линіи мысовъ Болванскій носъ и Костяной носъ и на 70 верстъ вверхъ по теченію нѣтъ постоянныхъ жилищъ, но очень много лѣтнихъ промысловыхъ избъ и землянокъ называемыхъ «буграми»; первыми деревнями съ постояннымъ населеніемъ будутъ деревня *Пойлово* на островѣ того-же имени по восточную сторону фарватера и деревня *Андехъ* съ церковью на западномъ берегу Печоры, обѣ въ 70 верстахъ отъ устья; отъ деревни Андехъ въ 4 миляхъ къ берегу на NW находится устье обширной, но мелководной губы *Голодной*, направляющейся къ SW параллельно берегу на разстояніе до 19 миль и имѣющей ширину отъ 7 до 8 верстъ; въ губѣ этой ловится бѣлая рыба.

Въ 7 верстахъ далѣе за деревней Пойлово и въ разстояніи



около 100 верствъ отъ бара находится деревня *Куя*, отъ которой главный фарватеръ рѣки уклоняется отъ матераго берега и лежитъ между острововъ. До деревни *Куя* могутъ свободно доходить суда съ осадкой до 10 футъ и даже до 11 футъ. Якорная стоянка здѣсь прекрасная, на глубинѣ около 4 сажень, но главное преимущество деревни *Куя* состоитъ въ томъ, что это есть *единственное мѣсто* въ устьяхъ Печоры *гдѣ могутъ зимовать суда* (1), вездѣ же въ другихъ мѣстахъ суда страдаютъ отъ ледохода, который уноситъ большіе куски берега.

Въ 5 верстахъ далѣе на правомъ берегу Печоры лежитъ деревня *Никитца*, а за ней на лѣвомъ берегу рѣки деревня *Макарова* на островѣ того же имени.

На лѣвомъ берегу Городецкаго шара въ 120 верстахъ отъ бара и въ 5 верстахъ къ SO отъ деревни Макаровой находится деревня *Юкушца* или *Екуши*; это есть крайній пунктъ куда могутъ доходить суда съ осадкой до 10 футъ.

Въ 3 верстахъ отъ Юкушци и въ 16 верстахъ отъ Пустозерска расположена на правомъ берегу Городецкаго шара деревня *Тетвиска*, а въ NO части Городецкаго озера деревня *Устье*.

*Пустозерская слобода* находится на западномъ берегу того же Городецкаго озера въ широтѣ 67° 32' N и долготѣ 52° 35' O отъ Гринвича. Слобода эта нѣкогда служила мѣстомъ ссылки для раскольниковъ и здѣсь находится могила извѣстнаго противника Патриарха Никона, раскольникьяго попа Аввакума.

Городецкое озеро сообщается протокой съ рукавомъ Печоры, Городецкимъ шаромъ; весной около половины Мая, вода въ озерѣ поднимается до 18 футъ, разливается вокругъ Пустозерска и не спадаетъ до тѣхъ поръ, пока не счистится ледъ на барѣ Печоры, а это случается обыкновенно въ половинѣ или концѣ Юня и рѣдко въ началѣ этого мѣсяца (2).

Южное устье Городецкаго шара часто совсѣмъ осыхаетъ.

(1) Журналъ г. Иванова.

(2) Журналъ г. Иванова 1824 г.

Кромѣ перечисленныхъ уже нами деревень отъ Пустозерска до устья есть еще слѣдующія:

На мелководной протокѣ, отдѣляющей островъ Бѣдовый отъ Сѣнокоснаго находятся деревни *Бѣдовая*, на островѣ того же имени, и *Голубкова* на островѣ Большомъ Сѣнокосномъ; на NW концѣ Сѣнокоснаго острова лежитъ деревня *Оксина*, отъ которой рѣка идетъ почти прямо на югъ, затѣмъ на островкѣ въ SW устьѣ Городецкаго шара есть деревня *Бушуево*.

На Малой Печорѣ, кромѣ деревни Андохъ, есть еще деревня *Сопки* на SW концѣ острова Чушлина въ широтѣ 67° 42' 30'' и деревня *Нарья* на островѣ Нарыгскомъ въ широтѣ 67° 49'. Около деревни Сопки матерой берегъ рѣки покрытъ островершинными холмиками или *Сопками*.

На главномъ фарватерѣ Печоры особеннаго вниманія заслуживаетъ островъ *Алексѣвскій* или *Эрупанъ*, находящійся въ 35 миляхъ отъ устья, т. е. еще не доходя до деревни *Куя*. Здѣсь были лѣсные склады купца Сидорова и грузились суда лѣсомъ до 10 футъ углубленія, а затѣмъ окончательная догрузка происходила въ Болванской губѣ, которая тогда была вѣроятно значительно глубже, чѣмъ теперь. Якорная стоянка у острова Алексѣвскаго еще лучше, чѣмъ въ *Куѣ*, глубина отъ 4 до 9½ сажень и дно ровное.

Южная часть Алексѣвскаго острова приглуба, глубина у самаго берега 4 сажени и въ 1894 году еще сохранились палы, къ которымъ швартовались суда при Сидоровѣ (\*).

## 7. Отъ острова Варандея до Югорскаго Шара; Островъ Вайгачъ и проливъ Югорскій Шаръ.

Берега материка отъ Печоры до Югорскаго Шара мало изслѣдованы и рѣдко посѣщались судами, такъ какъ мѣстность эта лежитъ не на пути судовъ идущихъ въ Карское море.

Въ общемъ берегъ этотъ не высокъ; до мыса Бельковскаго онъ песчанаго и песчано-глинистаго образованія, а затѣмъ къ

(\*) Отчетъ лейт. Жданко 1894 г.



Югорскому Шару каменистъ, но также не высокъ. Почти всѣ свѣдѣнія объ этомъ берегѣ почерпнуты нами изъ журналовъ г. Иванова, а потому въ настоящее время могутъ оказаться очень устарѣвшими, но другихъ свѣдѣній почти совсѣмъ не имѣется.

Отъ острова Варандей до рѣки Песчанки (1) берегъ очень низменный и песчаный, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ покрытъ булыжникомъ. Около рѣки Песчанки воздвигнута часовня во имя Св. Николая и двѣ избы. Мѣстность у рѣки Песчанки важна для мореплавателей подходящихъ въ туманѣ къ устью Печоры, о чемъ будетъ болѣе подробно сказано въ слѣдующемъ отдѣлѣ.

Отъ рѣки Песчанки идетъ сначала обрывистый берегъ, съ осыпями песка и черной тундры, высотой отъ  $2\frac{1}{2}$  до  $5\frac{1}{2}$  сажень, называемый мѣстными жителями *Чернымъ*, но за 10 миль отъ Мединскаго заворота берегъ, опять становится низменнымъ; послѣдній берегъ мѣстные жители называютъ *Заворотскимъ*. У Мединскаго заворота берегъ поворачиваетъ къ югу и образуетъ большой заливъ, южная часть котораго называютъ Хайпудырской губой. Берегъ отъ Мединскаго заворота до Перевознаго Носа далеко отмель и образуетъ мелководную Перевозную губу. Перевозный носъ имѣетъ высоты до 2 сажень и покрытъ тундрой; онъ есть западный входный мысъ въ Хайпудырскую губу, восточный же ея входный мысъ—Синькинъ Носъ—также покрытъ тундрой, онъ обрывистъ высотой отъ 3-хъ до 4 сажень.

*Хайпудырская губа* (\*) получила свое названіе по имени лѣса, находящагося въ верховьяхъ рѣки Хайпудры впадающей въ вершину этой губы. По самоѣдски слово «хайвы» значитъ лѣсъ и слово «падра»—грѣхъ; самоѣды считаютъ Хайпудырскій лѣсъ состоящимъ подъ вліяніемъ злыхъ духовъ, потому что, не смотря на всякія примѣты, всегда въ этомъ лѣсу теряюгъ дорогу и потому рѣшили лѣса этого никогда не вы-

(1) Рѣка Песчанка вытекаетъ изъ озера Торовой, ширина ея до 250 сажень, но устье суживается до 40 сажень, ибо по среди его есть песчаный островокъ, покрывающійся въ полную воду.

(2) Журналъ Иванова. Опись г. Рогозина.

рубать, а, при проѣздѣ мимо, приносить въ жертву злымъ духамъ оленей въ опредѣленномъ мѣстѣ.

Устье обширной Хайпудырской губы между мысами Перевознымъ и Синькинымъ имѣетъ 8 миль ширины при глубинѣ до 10 сажень посрединѣ входа; далѣе, въ глубину губы, отъ обоихъ береговъ, идутъ отмели, суживающія фарватеръ до 70 сажень и уменьшающія глубину на немъ до 18 и 12 футъ. Рѣка Хайпудра протекаетъ между низменныхъ береговъ и впадаетъ въ губу многими рукавами, въ главный изъ которыхъ съ моря идетъ прямой фарватеръ, допускающій войти во всякое время въ рѣку на карбасѣ. Кромѣ этой рѣки въ губу впадаютъ съ западной стороны рѣки Сяя, Сюдь-яга и Хайновой, которыя всѣ въ устьяхъ очень узки и мелки, но далѣе вверхъ довольно глубоки; съ восточной же стороны въ губу впадаютъ только мелкіе ручьи.

При входѣ въ губу между глубинами отъ 3 до 6 сажень встрѣчаются и 9 футовые глубины, но вообще губа эта почти совсѣмъ не обследована.

У восточнаго входнаго въ губу мыса, Синькина Носа, во многихъ мѣстахъ уже попадаются каменные луды; отъ Синькина носа къ сѣверу до рѣки Коротайхи идетъ низменный и отмельный берегъ; выкиднаго лѣса здѣсь кромѣ мелкаго ивняка совсѣмъ нѣтъ; далѣе къ Белковскому носу отмели отъ берега идутъ сначала, (противъ устья рѣки Коротайхи) на 4 мили, а затѣмъ болѣе чѣмъ на  $2\frac{1}{2}$  версты.

*Входъ въ рѣку Коротайха.* Черезъ отмель, находящуюся противъ устья этой рѣки, ведетъ узкій фарватеръ по румбу О и OSO на N плечо рѣки, отличающееся песчаной сопкой, имѣющей видъ вала, высотой до 4 сажень, длиной до 300 сажень и шириной около 30 сажень.

Валъ этотъ носитъ неправильное названіе сопки *Лабагай* (сопкой обыкновенно называютъ островершинный холмъ). Отъ сопки Лабагай фарватеръ поворачиваетъ къ S и идетъ вдоль южнаго берега рѣки къ востоку.



*Белковская губа* доступна только въ полную воду, въ малую же почти осыхаетъ (¹).

Въ 1887 году въ Хайпудырскую губу была послана шхуна *Баканъ*, которая стояла на якорѣ противъ устья рѣки *Коротайхи* въ 10 миляхъ отъ берега на глубинѣ  $3\frac{1}{2}$  сажень.

Стоянка эта была весьма безпокойна по причинѣ зыби отъ *SO* и опасеній быть затертыми льдами изъ *Карскаго моря* (²).

*Белковскій Носъ* есть низменный полуостровъ, выдающійся отъ материка къ югу на 6 миль (³); съ восточной стороны онъ болотистъ, а съ западной песчанъ и покрытъ мелкимъ булыжникомъ; лѣсу выкиднаго на мысѣ много и притомъ разныхъ породъ: сосноваго, лиственничнаго и частью березоваго; какъ и около *Синькина Носа* здѣсь много подводныхъ камней.

Къ сѣверу отъ *Белковскаго Носа* идетъ утесистый берегъ высотой отъ 4 до 7 сажень, а потомъ къ *Югорскому шару* онъ переходитъ въ пологій, каменистый; все побережье отъ *Белковскаго Носа* до *Югорскаго шара* усѣяно надводными и подводными каменистыми рифами.

Между *Печорскимъ лиманомъ* и *Югорскимъ шаромъ*, къ сѣверу отъ *Мединскаго Заворота*, протянулась, параллельно западному берегу острова *Вайгачъ*, цѣль низменныхъ каменистыхъ острововъ, изъ которыхъ самый высокій и примѣтный есть о. *Матвѣевъ*, а самый большой—о. *Долгій*, южная оконечность котораго лежитъ отъ *Мединскаго Заворота* къ сѣверу въ  $8\frac{1}{2}$  миляхъ.

*Островъ Долгій* вполне оправдываетъ свое названіе: длина его болѣе 18-ти миль при наибольшей ширинѣ около 2 миль; берега острова низки и болшею частію пологи; на западномъ берегу есть каменистые мысы высотой отъ 1 до  $3\frac{1}{2}$  сажень и на нихъ кекуры, а море около берега заключаетъ луды,

(¹) Рапортъ *Рогозина г. Иванову*. Литке. Четырехкратное путеш. ч. II стр. 228.

(²) Рапортъ Командира шхуны *Баканъ*. Морск. Сборн. 1887 г. № 10.

(³) Въ полную воду перешеекъ между *Белковскимъ Носомъ* и материкомъ покрывается водой и потому иногда называется *Белковскимъ шаромъ*. (Рапортъ *Рогозина*).

изъ которыхъ нѣкоторые возвышаются до 2 сажень; восточный берегъ болшею частію пологъ, не выше  $2\frac{1}{2}$  сажень и мѣстами песчанъ, а мѣстами покрытъ травой и чернымъ мхомъ; близъ южной оконечности острова есть островъ безъ названія длиной до 4 миль при широтѣ около 1-ой мили, отдѣленный отъ *Долгаго узкимъ осыхающимъ въ малыхъ воды проливомъ*, кромѣ того, у восточнаго же берега, между о. *Долгимъ* и *N* оконечностью вышеописаннаго острова, есть небольшой островъ въ 60 сажень длиной и около 15 сажень шириной.

Въ сѣверной части острова есть небольшая закрытая бухточка называемая *Сибирскимъ становемъ*, которое называется такъ по слѣдующему случаю: въ 1736 году 70 *Сибирскихъ жителей*, вздвигшихъ въ *Соловецкій монастырь* на богомолье, принуждены были на обратномъ пути укрыться отъ льдовъ вмѣстѣ съ своей ладьей въ этой бухточкѣ, гдѣ они все и умерли, вѣроятно отъ цынги. Мѣсто, гдѣ похоронены эти страдальцы, обозначено крестомъ и называется *Сибирскимъ кладбищемъ*.

Входъ въ *Сибирское становье* возможенъ только въ полную воду, ибо устье бухты засыпано мелкимъ камнемъ, арешникомъ.

*Островъ Матвѣевъ* лежитъ въ 6 миляхъ къ *NW* отъ сѣверной оконечности *Долгаго*, а отъ входа въ *Югорскій шаръ* къ *WSW* въ 29 миляхъ; какъ мы уже говорили это самый высокій и примѣтный изъ всей группы (¹); по новѣйшимъ свѣдѣніямъ (²) островъ этотъ болшей величины, чѣмъ онъ показанъ на картахъ, и берега его, въ особенности сѣверный, гораздо болше изрѣзаны мелкими бухточками, однако мѣстъ для укрытія мелкихъ судовъ онъ не имѣетъ (³).

На островѣ *Матвѣевѣ* въ *XVI столѣтіи* находилась *брандвахта* для надзора за *Сибирской торговлей моремъ*; дѣйствія этой *брандвахты* были такъ стѣснительны для промышленниковъ, что и самая торговля мало по малу прекратилась (⁴).

(¹) По словамъ г. *Лелякина*.

(²) Отчетъ лейтенанта *Жданко* 1893 г.

(³) Журналъ г. *Иванова*.

(⁴) Литке. Четырехкратное путешествіе стр. 77 часть I.



Проливъ между островами Матвѣевымъ и Долгимъ, по слухамъ, не безопасенъ для плаванія по причинѣ каменистыхъ банокъ, да и вообще морское дно около этихъ острововъ каменисто и очень не ровно, такъ что приближаться къ нимъ безъ особенной надобности не слѣдуетъ.

Острова Голецъ, Большой и Малый Зеленцы низки, каменисты и удобныхъ пристанищъ для мелкихъ судовъ не имѣютъ.

*Островъ Вайгачъ* отдѣляется отъ материка Югорскимъ шаромъ, а отъ Новой Земли—Карскими воротами. Островъ имѣетъ длину до 68 миль при ширинѣ до 27 миль; онъ возвышенъ и каменистъ, а берега его довольно богаты бухтами, въ особенности западный и сѣверо-западный, около которыхъ, кромѣ того, сравнительно много острововъ и море усѣяно камнями, подводными и надводными (\*).

Западный берегъ острова отъ губы Карповой до губы Долгой вообще каменистъ, мѣстами обрывистъ, но мѣстами онъ пологъ, есть даже низменности поросшія травой; высота берега отъ 5 до 15 сажень, но далѣе внутри страны видны высокія горы и сопки.

Хотя берегъ и изобилуетъ бухтами, но они очень мало изслѣдованы и потому рекомендовать ихъ какъ хорошія якорныя стоянки нельзя.

Южная изъ бухтъ этого берега, *губа Карпова*, мелководна и открыта для W и SW вѣтровъ, но южнѣе губы впадаетъ рѣка *Красная*, въ которой для мелкихъ судовъ есть хорошее пристанище. Слѣдующая затѣмъ къ сѣверу обширная губа Лямчина почти совершенно не извѣстна, но въ ней есть удобныя пристанища для мелкихъ судовъ.

Мысъ «Лямчинъ Носъ» возвышается до 5 сажень и соединяется съ островомъ Вайгачъ узкимъ перешейкомъ; каменистый мысъ Малый Лямчинъ не выше 2 сажень; въ срединѣ губы Лямчиной расположена группа острововъ, а при входѣ въ рѣку Лямчину есть мель.

(\*) Съ моря поверхность о. Вайгачъ кажется довольно ровною, къ моря опускается круто и только на восточной сторонѣ тянется земляная холмистая цѣпь. Путешествіе Норденшѣльда на парох. «Вега» въ 1878—1880 г. стр. 71.

Слѣдующая затѣмъ *губа Осминина* отличается своимъ особенно гористымъ характеромъ береговъ, но мысъ Ламинъ носъ, находящійся въ двухъ миляхъ къ югу отъ нея хотя, и каменистъ, но не выше 4 сажень.

Бухты Воронова и Дыроватая также могутъ служить пристанищами для небольшихъ судовъ; послѣдняя носитъ такое названіе по множеству островковъ въ ней находящихся, за которыми промышленники укрываются отъ непогоды. Лучшая бухта на всемъ Вайгачѣ есть губа *Домая*, находящаяся на NW его берегу при входѣ съ запада въ Карскія ворота; бухта эта при длинѣ до 10 миль и ширинѣ въ 4 мили открыта только NW вѣтрамъ и глубина въ ней, повидимому, достаточная, хотя есть подводные камни, на которыхъ временами бывають видны всплески.

Сѣверный входный въ эту губу мысъ, Вороновъ Носъ, изобилуетъ сѣрнымъ колчеданомъ, который при соприкосновеніи съ Морской водой издаетъ сильный блескъ. Противъ мыса Веронова въ разстояніи 1 мили находится весьма примѣтный островокъ Вороновъ, высота котораго достигаетъ до 140 сажень.

Сѣверо-западный берегъ Вайгача до мыса сѣвернаго Болванскаго носитъ характеръ сходный съ западнымъ берегомъ острова, а его южный берегъ отъ губы Карповой до Сухаго носа имѣетъ видъ каменнаго утеса высотой отъ 4 до 6 сажень и во многихъ мѣстахъ усѣянъ каменистыми рифами надводными и подводными.

На послѣднемъ берегу, при входѣ съ запада въ Югорскій шаръ, на мысъ «Гребень», въ 1893 году построенъ изъ камней знакъ, имѣющій видъ трехгранной усѣченной пирамиды съ шестомъ и фигурой въ видѣ усѣченнаго конуса на вершинѣ. Мысъ «Гребень», для судовъ, идущихъ съ запада, открывается въ видѣ трехъ отдѣльныхъ камней, на одномъ изъ которыхъ и усматривается вышеописанный знакъ (1).

Берегъ у мыса «Гребень» сильно разрушается моремъ (2).

(1) Записки по гидрографіи 1894 г. Статя г. Леякина.

(2) Жданко. Морской Сборникъ 1894 г. Астрон. наблюденія.



Восточный и юго-восточный берег острова Вайгачь также каменистъ. Отъ Сухаго носа до рѣки Пысловой берегъ утесистъ, высотой отъ 2 до 5 сажень, между рѣками Пысловой и Фальшивой—пологій, высотой отъ 7 до 8 сажень, а далѣе до Сѣвернаго Болванскаго носа опять обрывистъ и каменистъ, высотой отъ 4 до 8, а мѣстами и до 15 сажень. Вдоль всего восточнаго берега идутъ рифы, а устья впадающихъ здѣсь въ море рѣчекъ не всегда доступны, такъ какъ при морскихъ вѣтрахъ засыпаются мелкимъ камнемъ.

Сѣверная Болванская губа совершенно открыта для N вѣтровъ и берега ея окружены рифами.

Самоѣды, имѣющіе удобные для морскихъ переѣздовъ суда, занимаются на островѣ Вайгачь промысломъ морскихъ звѣрей, но у кого подобныхъ судовъ нѣтъ, тѣ не всегда рѣшаются перебираться на островъ по льду, такъ какъ Югорскій шаръ иногда очень поздно замерзаетъ и олени, взятые самоѣдами для развѣздовъ, погибали отъ недостатка корма на островѣ (1).

Проливъ *Югорскій Шаръ*, отдѣляющій островъ Вайгачь отъ материка, сравнительно узокъ и довольно извилистъ; длина его достигаетъ 22 миль, ширина же все время мѣняется; наименьшая ширина противъ Хребтовой сопки равна одной мили, а наибольшая между мысомъ Бѣлымъ и Соколымъ, при входѣ въ проливъ изъ Карскаго моря, достигаетъ 9 миль.

Глубина въ проливѣ довольно неровная, отъ 15 до 3 сажень (2), мѣстами есть и песчанья банки, о которыхъ упомянуто въ общемъ обзорѣ, берега же окаймлены каменистыми рифами и потому слѣдуетъ придерживаться середины пролива; при случайностяхъ плаванія слѣдуетъ отдавать предпочтеніе сѣверному берегу пролива, особенно противъ мыса Южнаго Болванскаго и противъ Никольскаго селенія.

Лучшею якорною стоянкою въ Югорскомъ шарѣ можно считать бухту у острова «Вайгачь», образуемую мысомъ «Гребень»

(1) Зап. Гид. Деп. 1847 г. стр. 50. Нордешельдъ же сообщаетъ, что оленей переправляютъ съ Вайгача на материкъ вплавь.

(2) Можно пройти весь проливъ не имѣя глубины меньше 9 сажень. См. стр. 78.

бень» и Болванскимъ; бухта эта довольно хорошо защищена отъ всѣхъ вѣтровъ и, при глубинѣ отъ 4 до 7 сажень, имѣетъ еще то преимущество, что очищается отъ льда раньше другихъ мѣстъ Югорскаго шара и при ледоходѣ въ проливѣ льды менѣе беспокоятъ суда стоящія въ этой бухтѣ (1).

Становиться на якорь можно также и у селенія *Никольскаго*, находящагося на южномъ берегу пролива около устья рѣки Никольской и извѣстнаго также подъ именемъ «Хабарова селенія». Главное неудобство этой стоянки сравнительно съ стоянкою за мысомъ «Гребень», заключается въ томъ, что при NO вѣтрахъ ледъ идетъ прямо къ берегу у селенія Никольскаго, гдѣ и становится на меляхъ, заграждая собою проливъ.

Стоя на якорѣ у этого селенія на глубинѣ отъ 6 до 8 сажень, слѣдуетъ быть особенно внимательнымъ при NO вѣтрѣ и ледоходѣ изъ Карскаго моря и остерегаться, чтобы не сорвало съ якорей (\*).

Въ селеніи Никольскомъ, состоящемъ изъ церкви, нѣсколькихъ избъ и чумовъ, постоянно зимою и лѣтомъ проживаютъ зыряне и самоѣды, занимающіеся звѣринными и рыбными промыслами.

Лѣтомъ сюда ежегодно приходитъ пароходъ «Нордешильдъ», принадлежащій г. Сибирякову, а также промышленники съ Печоры, занимающіеся оленеводствомъ и торговлей съ самоѣдами; въ лѣтнее же время при Никольской церкви находится и священникъ.

Для судовъ идущихъ въ Югорскій шаръ изъ Карскаго моря главнымъ примѣтнымъ пунктомъ у села Никольскаго служитъ огромный сарай, выкрашенный въ красную краску и принадлежащій г. Сибирякову.

Въ селѣ Никольскомъ можно достать отъ промышленниковъ оленей и рыбу: омулей, сиговъ и кумжу, кромѣ того, при NO вѣтрѣ, можно у самаго селенія наловить громадное количество наваги, которая не составляетъ обыкновенно про-

(\*) Записки по Гидрографіи 1894 г. Ст. г. Лелягина.



мысла самоѣдовъ, такъ какъ этотъ сортъ рыбы весьма быстро портится.

Для судовъ, идущихъ въ Карское море, а въ особенности для полярныхъ экспедицій, село Никольское имѣетъ весьма важное значеніе, какъ послѣдній населенный пунктъ на пути въ Сибирскую часть сѣвернаго Ледовитаго океана.

Полярная экспедиція Джексона въ 1894 году уклонилась отъ своего прямого пути къ землѣ Франца Иосифа и заходила въ село Никольское спеціально для того, чтобы получить здѣсь заранѣе заказанныхъ ѣздовыхъ собакъ.

Мы слышали о проэктѣ соединить желѣзной дорогой Югорскій шаръ съ устьемъ рѣки Оби, чѣмъ избѣгалось бы опасное плаваніе по Карскому морю; проэктъ этотъ, съ проведеніемъ Пермь-Котласской желѣзной дороги, вѣроятно никогда не будетъ приведенъ въ исполненіе, но во всякомъ случаѣ, значеніе села Никольскаго, находящагося на обычномъ пути судовъ, идущихъ изъ Европы въ рѣку Енисей, и Обь, должно возрастать вмѣстѣ съ развитіемъ морской торговли между Европой и Сибирью.

Изъ рѣкъ, впадающихъ въ Югорскій шаръ, только рѣка *Великая* всегда доступна для карбасовъ; она не забрасывается булыжникомъ при морскихъ вѣтрахъ, такъ какъ защищена островками *Сторожевскими* (\*).

## НАСТАВЛЕНІЯ ДЛЯ ПЛАВАНІЯ ВЪ РѢКУ ПЕЧОРУ И КЪ ЮГОРСКОМУ ШАРУ.

При плаваніи съ запада къ Югорскому шару и въ рѣку Печору можно идти двумя путями: по сѣверную и по южную сторону острова Колгуева.

Для судовъ, идущихъ отъ Нордкана, сѣверный путь значительно короче южнаго, но и для судовъ идущихъ изъ Бѣлаго моря южный путь представляетъ очень не большую экономію въ разстояніи, которая не представитъ особенной

(\*). Донесеніе Рогозина г. Иванову.

выгоды, если принять во вниманіе сравнительную трудность плаванія мимо опасныхъ Плоскихъ кошекъ и вдоль низменнаго и мало изслѣдованнаго Тиманскаго берега при постоянно пасмурныхъ погодахъ.

Однако льды, скопляющіеся къ востоку отъ Колгуева, заставляютъ часто идти не сѣвернымъ путемъ, а южнымъ, вдоль Тиманскаго берега, гдѣ бываетъ свободный отъ льдовъ каналъ, о которомъ мы уже упоминали въ общемъ обзорѣ.

Выборъ того или другаго пути зависитъ отъ времени года, случайно полученныхъ свѣдѣній о состояніи льдовъ и погоды и отъ личной опытности мореплавателя, которая даетъ возможность нѣкоторымъ шхиперамъ, какъ мы слышали, видя проходъ къ востоку отъ Колгуева запертымъ льдами, идти не вдоль Тиманскаго берега, а подниматься къ сѣверу, подходить къ опаснымъ островамъ Матвѣеву и Долгому и отъ нихъ уже пробираться въ рѣку Печору, придерживаясь берега, гдѣ будто бы также бываетъ свободный отъ льдовъ каналъ, что весьма вѣроятно.

Суда, идущія къ Югорскому шару, обыкновенно имѣютъ цѣлью плаванія Карское море, которое рѣдко бываетъ проходимо отъ льдовъ раньше Августа мѣсяца, когда у Самоѣдскаго берега уже мало вѣроятія встрѣтить льды, а потому такія суда идутъ обыкновенно сѣвернымъ путемъ, впрочемъ Норвежцы и въ началѣ лѣта ходятъ въ Югорскій шаръ пробираясь у самаго берега Новой Земли и острова Вайгачъ между льдами и берегомъ. См. Путешествіе Норденшильда на парохъ «Вега» стр. 66.

Суда же имѣющія цѣлью плаванія рѣку Печору, вслѣдствіе кратковременности навигаціи въ Печорскомъ лиманѣ, стараются пройти Приколгуевскія мѣста въ началѣ Іюля и даже въ Іюнѣ мѣсяцѣ, когда все пространство моря, къ востоку отъ Колгуева бываетъ заполнено льдами; такія суда идутъ обыкновенно южнымъ путемъ вдоль Тиманскаго берега.

Вообще всѣмъ судамъ, какъ идущимъ въ Печору, такъ и къ Югорскому шару съ Мурмана и изъ Бѣлаго моря, можно рекомендовать до Августа мѣсяца южный путь, послѣ же Августа — сѣверный.



### 1. Путь по Южную сторону острова Колгуева.

Судамъ идущимъ этимъ путемъ изъ Бѣлаго моря не совѣтуется огибать Канинскій мысъ въ разстояніи меньшемъ 5 миль по причинѣ сильныхъ и спорныхъ теченій здѣсь господствующихъ, а также по завѣдомо извѣстному присутствію каменистыхъ банокъ по сѣверную сторону мыса.

Опредѣлившись у Канина мыса и находясь отъ знака на немъ въ 5 миляхъ къ N, берутъ курсъ истинный O и идутъ этимъ курсомъ вдоль берега до меридіана  $45^\circ$ , послѣ чего поворачиваютъ на OtS къ южной оконечности Колгуева, которую слѣдуетъ обходить въ разстояніи не меньше 10 миль отъ берега, чтобы безопасно миновать Плоскія кошки, проходить которыя въ разстояніи 3 миль отъ берега и по глубинѣ отъ 21 до 24 футъ, какъ это совѣтуетъ Капитанъ Стерри (1), надо признать рискованнымъ.

Къ Канинской Землѣ даже въ ясную погоду не слѣдуетъ приближаться на разстояніе меньше 5 миль, въ пасмурную же погоду надо идти мористѣе, чаще бросать лотъ и не приходить на глубину меньше 20 сажень.

Суда идущія отъ Нордкана также должны подойти къ Канинскому мысу, чтобы опредѣлиться по знаку на немъ съ разстоянія 10—12 миль, а затѣмъ подходятъ къ южной оконечности Колгуева, соблюдая предосторожности подобно выше описаннымъ.

На этомъ пути иногда является возможность повѣрить свое мѣсто по крѣйсь-пеленгу мыса Микулкинъ, который съ разстоянія въ 35—40 миль кажется въ видѣ обрубистаго конца Канинскаго хребта съ восточной его стороны.

Пеленгуя мысы и края берега, мы совѣтуемъ предварительно прочитывать частныя описанія этихъ мѣстностей, чтобы сообразить, пеленгуется ли край берега или же край возвышенности, находящейся въ нѣкоторомъ разстояніи отъ берега, какъ это, на примѣръ имѣетъ мѣсто въ данномъ случаѣ при пеленгованіи Микулкина мыса. (Смотри выше описаніе).

(1) Руководство для плаванія въ рѣку Печору, стр. 9.

Опредѣлившись по краямъ острова Колгуева и пройдя вышеописаннымъ курсомъ OtS траверзъ рѣки Васькиной въ разстояніи  $13\frac{1}{2}$  миль отъ берега, берутъ курсъ истинный O, пройдя которымъ 15 миль, ложатся на NO  $70^\circ$  вдоль Тиманскаго берега, къ которому безъ особенной надобности не слѣдуетъ приближаться ближе 10 миль; въ пасмурную же погоду не совѣтуемъ подходить на глубину меньше 10 сажень до меридіана  $53^\circ$ , а еще лучше придерживаться глубины 15 сажень.

На этомъ пути въ ясную погоду можно повѣрить свое мѣсто по крѣйсь-пеленгу середины возвышенности острова Сенгейскаго, а далѣе по башнѣ на мысѣ Русскій Заворотъ.

Суда идущія въ рѣку Печору сохраняютъ курсъ NO  $70^\circ$  до траверза башни находящейся на мысѣ Русскій Заворотъ и далѣе послѣ траверза на разстояніи  $14\frac{1}{2}$ —15 миль, а затѣмъ берутъ курсъ истинный O и идутъ вдоль Гуляевскихъ кошекъ по параллели  $69^\circ 10'$ , если погода хорошая и есть надежда видѣть знаки на III и IV кошкахъ; если же погода пасмурная, то Гуляевскія кошки слѣдуетъ обходить по параллели  $69^\circ 20'$  и вдоль Тиманскаго берега идти курсомъ не NO  $70^\circ$ , а NO  $65^\circ$ .

Суда, идущія къ Югорскому шару, сохраняютъ курсъ NO  $70^\circ$  также 15 миль послѣ траверза башни на Русскомъ Заворотѣ, но затѣмъ ложатся не на истинный O, а на NO  $75^\circ$ , чтобы пройти островъ Матвѣева въ 5 миляхъ къ сѣверу отъ него. Опредѣлившись по островамъ Матвѣеву и Долгому, берутъ курсъ на средину западнаго входа въ Югорскій шаръ, о плаваніи въ которомъ уже было сказано при описаніи его, здѣсь уже мы добавимъ только, что мысъ «Гребени» слѣдуетъ проходить не ближе одной мили, къ возвышенному же и обрывистому мысу Болванскому можно придерживаться нѣсколько ближе, сравнительно съ противоположнымъ ему южнымъ берегомъ, у котораго глубины очень неровныя и уменьшаются до 3 сажень. Капитанъ Поландеръ, командовавшій пароходомъ Вега въ 1878—1880 г.г., даетъ слѣдующія правила для плаванія Югорскимъ шаромъ (1):

(\*) Норденшѣльдъ. Путешествіе вокругъ Европы и Азіи на парохъ. «Вега» въ 1878—1880 г. стр. 164.



Издали Югорскій шаръ трудно замѣтить на морѣ (¹), а потому необходимо произвести точныя наблюденія надъ солнцемъ и затѣмъ взять курсъ на средину пролива, приблизительно на NW. Подойдя къ землѣ версть на 5—7 легко отличить проливъ, послѣ того при входѣ въ него нужно держать безусловно средину фарватера.

Желая стать на якорь у селенія Никольскаго, надо держать къ NW не приближаясь къ берегу почти на 2 версты пока не будутъ видны Самоѣдскія жилища, а затѣмъ идти на нихъ, оставляя церковь немного вправо. Для большихъ судовъ не безопасно сходить съ глубины 8—9 сажень, ибо затѣмъ глубина круто уменьшается до 3—4 сажень.

Отъ Никольскаго селенія надо держать на Сухой носъ, но проходить его слѣдуетъ не ближе 400 сажень, ибо за этимъ мысомъ тянется большая отмель. Отъ Сухаго носа выходятъ въ Карское море курсомъ N<sup>1</sup>/<sub>2</sub>O, который проведетъ судно между двухъ мелей съ правой стороны и двухъ съ лѣвой, въ разстояніи меньше одной версты отъ нихъ.

На фарватерѣ Югорскаго шара нѣтъ глубины меньше 9 сажень, вообще же 10 сажень. Проходя проливомъ слѣдуетъ зорко смотрѣть со стѣнки, ибо въ ясную погоду будутъ видны отмели.

При плаваніи отъ южной оконечности Колгуева къ Югорскому шару въ туманѣ, надо держаться дальше отъ Тиманскаго берега и стараться имѣть глубину не меньше 15 сажень, особенно приближаясь къ острову Матвѣеву, чтобы не попасть южнѣе его, гдѣ по слухамъ есть опасныя банки.

Подходя къ Югорскому шару, судно будетъ имѣть правильно уменьшающіеся глубины и при самомъ входѣ въ этотъ проливъ глубина должна быть 10 сажень.

Нѣкоторые мореплаватели утверждаютъ, что при подходѣ съ запада къ острову Матвѣеву суда оказываются обыкновенно южнѣе счислимой широты и объясняютъ это теченіями идущими изъ Карскихъ воротъ и невѣрнымъ склоненіемъ компаса

(\*) Въ настоящее время на мысѣ «Гребень», для опознанія входа въ проливъ отъ W знакъ.

на картахъ (¹); послѣдній доводъ опровергается наблюденіями надъ склоненіемъ Лейтенанта Жданко произведенными въ 1893 и 1894 годахъ; что же касается теченій идущихъ изъ Карскихъ воротъ, то по нашему мнѣнію они могутъ снести къ югу только за островомъ Матвѣева или вблизи него, но не раньше.

Во всякомъ случаѣ надо быть очень осторожнымъ, чтобы не оказаться въ проливѣ между островами Долгимъ и Матвѣева или еще южнѣе этого пролива.

## 2. Входъ въ Печорскій лиманъ.

Большія суда входятъ въ Печорскій лиманъ только двумя фарватерами: *восточнымъ* около острова Варандей и *западнымъ* между III и IV Гуляевскими кошками.

Западный фарватеръ значительно короче восточнаго, но плохо обслѣдованъ, очень узокъ, извилистъ и въ немъ, между кошками, господствуютъ весьма сильныя и неправильныя теченія. Даже шхипера хорошо знакомые съ мѣстностью рѣшаются входить этимъ фарватеромъ только въ самую ясную погоду, вообще же имъ пользуются только въ исключительныхъ случаяхъ, какъ на примѣръ, когда восточный входъ бываетъ затертъ льдомъ. Восточный фарватеръ ведетъ мимо острова Варандей, онъ гораздо лучше обслѣдованъ, теченіе въ немъ слабое и узкости въ немъ находятся не прямо съ моря, а уже по срединѣ лимана, гдѣ морское волненіе не достигаетъ большой силы, разбиваясь предварительно объ Гуляевскія кошки. Суда обыкновенно предпочитаютъ для плаванія восточный входъ, къ описанію котораго мы и приступаемъ.

Мы уже говорили, что отъ Русскаго Заворота можно идти вдоль Гуляевскихъ кошекъ курсомъ истинный O по параллели 69° 10'; южнѣе этой параллели не слѣдуетъ спускаться пока судно не дойдетъ до меридіана 56° 54' или, иначе говоря, пока башня Варандей не будетъ по счисленію на SO 15°, послѣ чего берутъ этотъ послѣдній курсъ и подходятъ имъ

(\*) Записки по Гидрографіи 1894 г. статья г. Леякина.



къ башнѣ на разстояніе 2 миль и даже меньше, если желаютъ стать на якорь, чтобы получить заранѣе заказаннаго или же случайно находящагося на островѣ лоцмана изъ мѣстныхъ рыбаковъ.

На всемъ пути отъ Русскаго Заворота до Варандей слѣдуетъ особенно внимательно слѣдить за своимъ счисленіемъ, имѣть ходу не больше 6 узловъ и черезъ каждую милю пройденнаго пути измѣрять глубину моря; если послѣдняя на курсѣ О окажется меньше 6 сажень, надо немедленно брать курсъ къ N и удаляться отъ Гуляевскихъ кошекъ.

На второмъ курсѣ, SO 15°, начиная съ глубины 7 $\frac{1}{2}$  сажень слѣдуетъ немедленно уменьшить ходъ на столько, чтобы имѣть возможность непрерывно измѣрять глубину ручными лотами; если при глубинѣ въ 5 сажень (1) башня Варандей не будетъ усмотрѣна, то лучше возвратиться на глубину 6 сажень, взять курсъ О и подходить къ берегу пройдя навѣрное отмель Ермакъ.

Подходить къ башнѣ Варандей съ сѣвера слѣдуетъ только по румбу SO—15°, на которомъ глубины меньше 18 футъ не найдено; въ обѣ же стороны отъ этого направленія могутъ оказаться банки не означенныя на картѣ; существованіе банокъ или отмелей къ западу отъ этого пути почти не подлежитъ сомнѣнію.

При углубленіи больше 18 футъ или же при пасмурной погодѣ, когда нѣтъ надежды усмотрѣть башню Варандей миль за 15, всѣ суда должны идти по параллели 69° 10' до меридіана 57° 30', затѣмъ взять курсъ SO 15°, подойти къ берегу миль на 5 антретно и идти вдоль него курсомъ SWtW $\frac{1}{4}$ W до башни Варандей.

Плаваніе вдоль Гуляевскихъ кошекъ по параллели 69 10', сопряженное съ такими предосторожностями, медленно и утомительно, а потому мы полагаемъ болѣе выгоднымъ, даже въ хорошую погоду, обходить Гуляевскія кошки по параллели 69° 20', гдѣ судно можетъ идти полнымъ ходомъ и измѣрять

(\*) На малую воду по прикладному часу у острова Варандей.

глубину миль черезъ 10, самыя же глубины не будутъ меньше 9 сажень. Если погода хорошая, то курсомъ О по параллели 69° 20' суда съ углубленіемъ меньше 18 футъ идутъ до меридіана 56° 46', а суда съ большимъ углубленіемъ—до 57° 22 $\frac{1}{2}$ ' (1), затѣмъ подходятъ къ берегу курсомъ SO 15° и поступаютъ совершенно также, какъ и при плаваніи по параллели 69° 10'. Если же плаваніе совершается въ густомъ туманѣ, то Гуляевскія кошки *необходимо* обходить по параллели 69° 20' и, кромѣ того, пройдя по этой параллели курсомъ О до меридіана 57° 22 $\frac{1}{2}$ ', затѣмъ взять курсъ SO 37° къ мѣсту часовни Св. Николая у рѣки Песчанки. На этомъ пути иногда можетъ быть видѣнъ островъ Матвѣевъ (2), а у берега часовня Св. Николая и избы, по которымъ можно провѣрить свое мѣсто, если только эти зданія въ настоящее время еще существуютъ.

Къ берегу въ туманѣ надо подходить очень осторожно и лучше всего, придя на глубину 6 сажень, стать на якорь, пока не разойдется туманъ, а затѣмъ уже идти вдоль берега къ башнѣ Варандей.

### 3. Плаваніе Печорскимъ лиманомъ и входъ западнымъ фарватеромъ (3).

При плаваніи по всему Печорскому лиману не слѣдуетъ имѣть ходъ больше 6 узловъ, необходимо непрерывно измѣрять глубину ручными лотами, тщательно слѣдить за курсомъ и пройденнымъ разстояніемъ и чаще пеленговать знаки; даже

(1) При хорошо провѣренномъ счисленіи суда съ углубленіемъ болѣе 18 футъ отъ широты 69° 20' и долготы 56° 46' берутъ курсъ SO 56°, которымъ спускаются до параллели 69° 10', а затѣмъ подходятъ къ берегу курсомъ SO 15° и далѣе къ башнѣ Варандей курсомъ WSW, подобно тому, какъ это было указано раньше.

(2) При очень сильной рефракціи и ошибочномъ счисленіи. Если о. Матвѣева будетъ усмотрѣнъ, необходимо соблюдать крайнія предосторожности, пока мѣсто судна не будетъ опредѣлено точно.

(3) Курсы, пеленги и разстоянія слѣдуетъ прокладывать непремѣнно по картѣ Лимана рѣки Печоры изд. 1895 г. № 434.



при вполнѣ надежномъ состояніи судовыхъ компасовъ не слѣдуетъ имѣть увѣренности, что мѣсто судна находится въ пересѣченіи пеленговъ двухъ предметовъ, потому что положеніе нѣкоторыхъ знаковъ на картѣ сомнительно.

Мѣстные лоцмана изъ рыбаковъ очень дороги, но польза отъ нихъ для большаго судна невелика, такъ какъ они привыкли плавать на очень мелководящихъ судахъ; идя по лиману съ лоцманомъ все таки не слѣдуетъ выпускать лотъ изъ рукъ.

Лучшая якорная стоянка въ лиманѣ, для большихъ судовъ, противъ знака Двойничнаго на глубинѣ 22 фута, къ которой отъ Варандея можно пройти не имѣя глубины меньше 20 и даже 21 фута.

Войдя въ лиманъ около острова Варандей, надо приблизиться къ сему послѣднему на разстояніе двухъ миль, чтобы точно опредѣлить свое мѣсто по пеленгамъ башни Варандей, избы около нея и середины островка Чайчьяго; затѣмъ находясь отъ башни Варандей на NW 15° въ разстояніи двухъ миль, надо взять курсъ WSW и идти этимъ курсомъ 6 миль по глубинѣ не меньше 23 фута, при чемъ къ N останется вновь найденная 15-ти футовая отмель, а мѣсто свое можно провѣрить по знаку Черная Лопатка; глубины вездѣ даны на малую воду по прикладнымъ часамъ Варандея и Болванской губы вблизи этихъ мѣстъ, у знаковъ же Горѣлка и Константиновскаго—по прикладному часу среднему между прикладными часами Варандея и Болванской губы.

Пройдя вышесказанныя 6 миль, берутъ курсъ истинный W и держатся на немъ 20 миль до траверза знака Горѣлка, пеленги котораго, равно какъ и знаки на IV кошкѣ ненадежны; мѣсто судно по этимъ пеленгамъ обыкновенно оказывалось сѣвернѣе дѣйствительнаго. На курсѣ W глубина будетъ не меньше 22 фута, мѣстами же до 5 сажень на малую воду.

Когда знакъ Горѣлка будетъ на SW, судно приблизится къ самому трудному мѣсту пути и къ самому узкому мѣсту фарватера, гдѣ онъ стѣсненъ отъ юга отмелью идущей отъ

мыса Горѣлка, а съ сѣвера сомнительными глубинами до 19 фута.

Отмель у мыса Горѣлка (можетъ быть это есть и отдѣльная мель, известная у мѣстныхъ жителей подъ названіемъ Коротаявки (1)—на румбѣ NtO отъ знака Горѣлка поднимается круто, послѣ глубины 22 фута идетъ почти сразу 13 фута и меньше, такъ что въ этомъ мѣстѣ надо проходить малымъ ходомъ, лотъ бросать чаще и не имѣть глубины меньше 21—22 фута. Грунтъ на отмели у мыса Горѣлка мягкій, иль съ пескомъ, какъ впрочемъ и почти вездѣ по лиману.

Когда знакъ Горѣлка будетъ на S, а башня Константиновская на SW 52°, слѣдуетъ взять курсъ SW 63½° и идти этимъ курсомъ вдоль берега не приближаясь къ нему ближе 2 миль по глубинамъ не меньше 20 фута, мѣстами же фарватеръ будетъ достигать глубины 5½ сажень.

Курсомъ SW 63½° суда могутъ подходить на видъ входнаго на барѣ бакана, который иногда замѣняется вѣхой съ двойнымъ голикомъ. Если же желаютъ стать на якорь у знака Двойничнаго, то пройдя 18 миль курсомъ SW 63½°, и имѣя башню Константиновскую на SO 83°, а Двойничную на SW 25°, берутъ курсъ SW 40°, которымъ и подходятъ къ якорному мѣсту у башни Двойничной.

Чтобы войти въ лиманъ западнымъ фарватеромъ слѣдуетъ отъ параллели 69° 10' идти курсомъ истиннымъ S по меридіану 55° 40' (2) до траверза знака на IV Гуляевской кошкѣ, которую надо пройти въ разстояніи 2½ миль, а затѣмъ еще тѣмъ же курсомъ S—около 7¼ миль. Когда знакъ на III кошкѣ будетъ NW 45°, а на IV-й на NO 20°, то берутъ курсъ SW 20° и идутъ этимъ курсомъ 10 миль пока башня Константиновская не придетъ на SW 6°, послѣ чего къ башнѣ Двойничной подходятъ курсомъ SW 37°, а ко входу на барѣ

(1) См. отчетъ командира трансп. «Баканъ», лейт. Бѣляева 1894 г.

(2) Если счисленіе хорошо провѣрено, то, отъ широты 69° 10' и долготы 55° 25' можно выходить на меридіанъ 55° 40' курсомъ SO 53½°.



курсомъ SW 50°, провѣряя свое мѣсто пеленгами башень Константиновской, Двойничной и Болванской (1).

Выходить изъ лимана слѣдуетъ строго придерживаясь курсовъ обратныхъ тѣмъ, которыми входили, и соблюдая тѣже предосторожности.

Суда обыкновенно выходятъ изъ лимана восточнымъ фарватеромъ мимо острова Варандей, но надо думать, что когда западный фарватеръ будетъ лучше обслѣдованъ, то выходъ изъ лимана проливомъ между III и IV Гуляевскими кошками будетъ судами предпочитаться, ибо путь этотъ значительно короче и плаваніе по нему при выходѣ изъ лимана не должно быть труднѣе, чѣмъ восточнымъ фарватеромъ.

При возвращеніи на западъ, какъ изъ Югорскаго шара, такъ и изъ Печорскаго лимана, идутъ обыкновенно по сѣверную сторону Колгуева, прокладывая курсъ миль на 20 сѣвернѣе этого острова.

#### 4. Путь по Сѣверную сторону острова Колгуева.

Судамъ идущимъ на востокъ по сѣверную сторону острова Колгуева, какъ изъ Бѣлаго моря, такъ и отъ Нордкапа, слѣдуетъ подходить на видъ этого острова для провѣрки своего мѣста. Подходя къ острову Колгуеву въ туманѣ или пасмурности надо чаще бросать лотъ и наблюдать, чтобы глубина была не меньше 18—20 сажень, потому что Колгуевъ очень приглубъ съ запада и сѣверо-запада, но конечно лучше всегда въ туманѣ держаться дальше отъ острова.

При дальнѣйшемъ плаваніи къ Югорскому шару надо оставлять островъ Матвѣевъ къ югу въ разстояніи отъ 5 до 10 миль, а чтобы не оказаться въ проливѣ между этимъ островомъ и островомъ Долгимъ, надо наблюдать, чтобы глубина моря была не меньше 15 сажень. Въ ночное время осенью или же въ туманѣ, находясь по счисленію между

(1) Плаваніе по этимъ курсамъ провѣрено только отъ мыса Двойничнаго до Александровской отмели, далѣе же надо идти довѣряя только показаніямъ лота.

островомъ Матвѣевымъ и входомъ въ Югорскій шаръ и получивъ глубину 10 сажень и меньше, лучше всего немедленно стать на якорь.

Судамъ идущимъ въ Печорскій лиманъ надо стараться придти въ широту 69° 20' N и долготу 56° 46' если они углублены меньше 18 футъ, если же углубленіе судна больше 18 футъ или же погода пасмурная, то надо придти въ ту же широту 69° 20' и въ долготу 57° 22<sup>1</sup>/<sub>2</sub>', а затѣмъ отъ этихъ двухъ пунктовъ идти курсомъ SO 15° совершенно подобно тому, какъ это было сказано при описаніи плаванія по южную сторону острова Колгуева.

Плаваая въ густомъ туманѣ слѣдуетъ стараться, обогнувъ Колгуевъ съ сѣверной стороны, придти въ широту 69° 20' и долготу 57° 22<sup>1</sup>/<sub>2</sub>', а отсюда курсомъ SO 37° подходить къ берегу у часовни Св. Николая.

Судно, идя однимъ изъ вышенамѣченныхъ двухъ курсовъ отъ сѣверной оконечности Колгуева къ Печорскому лиману, можетъ идти полнымъ ходомъ до широты 69° 20' и только спускаясь отъ этой параллели къ югу должно уменьшить ходъ и идти руководствуясь показаніями лота. Впрочемъ не мѣшаетъ соблюдать предосторожность находясь вблизи банки Вѣстникъ, глубина на которой или около нея можетъ оказаться и меньше найденныхъ тамъ 8 сажень.

Обратный путь по сѣверную сторону Колгуева, какъ для судовъ идущихъ изъ Югорскаго шара, такъ и для идущихъ изъ Печоры, настолько простъ, что не требуетъ особыхъ наставленій.

Паруснымъ судамъ возвращающимся на западъ въ началѣ Сентября и позже, капитанъ Стерри совѣтуетъ: имѣть крѣпко привязанныя паруса, стараться поскорѣе придти на параллель сѣверной оконечности Колгуева и не спускаться съ нея пока этотъ островъ не будетъ пройденъ.

Причина этого совѣта понятна: въ началѣ Сентября уже начинается господство осеннихъ шкваловъ, которые бываютъ особенно сильны отъ запада.



Въ заключеніе настоящаго отдѣла мы скажемъ нѣсколько словъ объ *условіяхъ плаванія въ этихъ водахъ*.

Полное отсутствіе маяковъ и крайне ограниченное число знаковъ и примѣтныхъ мѣстъ на низменныхъ берегахъ, частые туманы, пасмурность, а временами льды, дѣлаютъ не рѣдко плаваніе къ востоку отъ Канина носа безпокойнымъ и утомительнымъ.

Астрономическія наблюденія весьма часто, благодаря плохому горизонту и поразительной рефракціи, бываютъ не надежны. Беря высоты солнца надо особенно внимательно разсматривать линію горизонта, которая временами имѣетъ видъ волнистой движущейся линіи, временами кажется загражденной самыми фантастическими фигурами въ видѣ башенъ, замковъ и т. п., иногда же полоса чрезвычайно густаго тумана скрадываетъ линію горизонта и бываетъ такъ ровна и рѣзка очерчена, что при недостаткѣ вниманія ея весьма легко принять за горизонтъ и результатъ наблюденій можетъ получиться совершенно неожиданный.

Благодаря непостоянству погоды въ этихъ мѣстахъ никогда не слѣдуетъ надѣяться на возможность опредѣлить широту въ полдень, но стараться сдѣлать это утромъ по способу Сомнера и при этомъ не довольствоваться двумя линіями, а брать всегда три, чтобы по правдоподобности ихъ пересѣченія судить о надежности наблюденій.

Мы замѣтили, что послѣполуденныя наблюденія долготы заслуживаютъ больше довѣрія, чѣмъ утреннія, вѣроятно благодаря болѣе спокойному состоянію атмосферы.

Опредѣленіямъ по пеленгамъ краевъ берега надо довѣрять съ большою осмотрительностью, отчасти вслѣдствіе неполной ситуаціи на картахъ, отчасти же благодаря существованію не только вертикальной, но и горизонтальной рефракціи на столько искажающей виды береговъ, что даже и въ хорошо извѣстныхъ для плаванія мѣстностяхъ, мореплаватель можетъ ошибиться и принять одинъ мысъ за другой или же хотя и возьметъ пеленгъ желаемого мыса, но онъ будетъ невѣренъ благодаря горизонтальной рефракціи.

Какъ мы уже говорили, на компасы современнаго устройства можно полагаться въ этой мѣстности съ той же увѣренностью, какъ и въ болѣе южныхъ широтахъ; неправильнаго дѣйствія компаса въ этихъ мѣстахъ замѣчено не было, только около Св. Носа Тиманскаго г. Бережныхъ нашелъ склоненіе компаса больше чѣмъ можно было бы ожидать сравнительно съ окрестными мѣстностями и объясняетъ эту ненормальность присутствіемъ магнитной руды въ этомъ мысѣ.

Неправильность въ годовомъ увеличеніи склоненія у Мединскаго заворота и въ Печорскомъ лиманѣ (смотри таблицу на стран. 96) должны происходить или отъ неправильнаго дѣйствія компаса или же отъ грубыхъ ошибокъ въ опредѣленіи склоненія.

При плаваніи во льдахъ надо соблюдать особенную аккуратность въ счисленіи пройденаго пути и не только немедленно записывать въ журналъ каждую перемѣну курса и скорости, даже самую незначительную, но и взять за правило тотъ-часъ же наносить все это на карту, чтобы каждый моментъ имѣть мѣсто свое обозначеннымъ.

Намъ приходилось видѣть, что на нѣкоторыхъ коммерческихъ судахъ, сберегая карты, прокладываютъ на нихъ только мѣсто судна въ полдень не нанося даже генеральнаго курса, но при плаваніи во льдахъ, если прокладку счисленія на карту отложить даже до конца вахты, то множество курсовъ и ходовъ различной скорости могутъ совершенно отуманить голову. Скорость приходится при этомъ опредѣлять по оборотамъ машины и глазомѣрно, такъ какъ лага, обыкновеннаго бросать между льдинъ нельзя; что же касается механическихъ лаговъ, то при плаваніи даже и не въ самыхъ льдахъ, а вблизи нихъ въ холодной и плотной водѣ, показанія этихъ лаговъ обыкновенно были меньше дѣйствительно пройденнаго пути; частая смазка механизма горячимъ масломъ мало помогаетъ; необходимо хорошенько вывѣтрить лагъ при разныхъ температурахъ воды и ея плотности и составить таблицу поправокъ показаній лага.



Бѣдность глубинъ на картахъ не всегда даетъ возможность провѣрить счисленіе глубиной и грунтомъ, но какъ мы уже видѣли, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ пути приходится измѣрять глубины моря очень часто, а мѣстами даже и непрерывно, что въ особенности крайне утомительно для лотовыхъ, поэтому хорошій механическій лотъ окажетъ здѣсь мореплавателю неоцѣнимую услугу, сберегая силы команды.

Ведя счисленіе отъ острова Колгуева и приближаясь къ нему ночью или въ туманѣ, не слѣдуетъ упускать изъ виду тотъ фактъ, что Колгуевъ на англійскихъ картахъ Имрея нанесетъ на 12' по долготѣ восточнѣе, чѣмъ на русскихъ; по видимому поправка Имрея сдѣлана не безъ основанія.

Проходя Нордкапъ въ разстояніи 5 миль и желая идти прямо къ Югорскому шару, слѣдуетъ брать курсъ на SO 84 $\frac{1}{2}$ °, который и приведетъ южнѣе острова Самахинъ въ разстояніи 7 $\frac{1}{2}$  м.; затѣмъ на траверзѣ его нужно переимѣнить курсъ на SO 58°, ко входу въ Югорскій шаръ. Путь этотъ для плаванія въ Іюнѣ и первой половинѣ Іюля для обхода льдовъ. На немъ судно отъ вліянія Гольфстрема вѣроятно будетъ впереди счисления и къ N, а потому, если не было надежной обсерваціи и состояніе льдовъ позволить, то отъ меридіана W-й оконечности о. Междушарскаго лучше взять курсъ SO 69° ко входу въ Югорскій шаръ. Встрѣчая льды на этихъ путяхъ, надо оставлять ихъ всегда въ одну сторону и именно къ югу, но къ берегамъ Новой Земли надо приближаться очень осторожно, особенно около острова Самахина и далѣе къ востоку отъ него, такъ какъ островки и подводныя опасности здѣсь очень приглубы и лотъ даетъ предостереженіе слишкомъ поздно. У острова Самахина судно иногда подвергается дѣйствию теченія изъ Карскихъ воротъ силой до 2 узловъ и вообще подходить къ нему невыгодно, развѣ только для обхода льдовъ, а въ проливѣ между этимъ островомъ и Новой Землей Литке видѣлъ буруны (1).

(1) Четырехкратное путешествіе. Часть II стр. 88 и 134.

## IV. ПРИЛОЖЕНІЯ.

### 1. Списокъ якорныхъ мѣстъ и таблица приливовъ.

НАЗВАНІЕ МѢСТЪ.	Глубина на малую воду.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива.	Годъ наблюденій.	Примѣчаніе.
<b>Канинскій берегъ.</b>					
По SW сторону Канинскаго мыса . . . . .	10 саж.	X ч. 33 м.	7 ф.	1826	По табл. Лемякова прикл. часъ X ч. 45 м.
Въ буточкахъ тамъ-же . . . . .	—	—	—	1893	Для судовъ съ углубленіемъ до 7 футъ.
Рейдъ у рѣки Камбальница . . . . .	2—11 ф.	—	—	1826	Доступны для карбасовъ.
Рѣка Камбальница . . . . .	—	—	—	1826	
» Рыбная . . . . .	—	—	—	—	Нѣтъ свѣдѣній о посѣщеніи этихъ мѣстъ промышленниками.
» Песчанка . . . . .	—	—	—	—	
Губа Песцовая . . . . .	—	—	—	—	
» Красная . . . . .	—	—	—	—	
<b>Чешская губа.</b>					
Рѣка Жемчужная . . . . .	—	—	—	—	
» Чеша . . . . .	5 ф.	—	—	1826	



НАЗВАНІЕ МѢСТЪ.	Глубина на малую воду.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива.	Годъ наблюденій.	Примѣчаніе.
Рѣка Ведрова . . . . .	—	—	—	—	
» Мал. Перепускъ . . . . .	3 ф.	—	—	1826	
» Больш. » . . . . .	—	—	—	—	
» Вижасъ . . . . .	6 ф.	—	—	1826	
» Ома . . . . .	—	—	—	—	
» Снопа . . . . .	5 ф.	—	—	1826	
» Пѣша . . . . .	7 ф.	—	12 ф.	1826	
» Волонча . . . . .	7 ф.	—	—	1826	
» Великая . . . . .	6 ф.	—	—	1826	
» Глубокая . . . . .	—	—	—	1826	Дѣйствіе прилива замѣтно и зимой.
Индигская губа.	6—10 с.	—	—	1894	Грунтъ песокк.
Рѣка Индига . . . . .	12 ф.	IV ч. 55 м.	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ф.	1850	
» Желѣзная . . . . .	—	—	—	—	Въ малую воду недоступна для карбасовъ.
» Лямча . . . . .	—	—	5—7 ф.	1826	
» Булатиха . . . . .	—	—	—	1826	Доступны для небольшихъ парусныхъ судовъ.
» Васьяина . . . . .	—	—	—	1826	

НАЗВАНІЕ МѢСТЪ.	Глубина на малую воду.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива.	Годъ наблюденій.	Примѣчаніе.
<b>Островъ Колгуевъ.</b>					
Рѣка Гусиная . . . . .	—	—	—	—	
» Кривая . . . . .	—	—	—	—	
» Васьяина . . . . .	9 ф.	II ч. 14 м.	—	1826	Доступна при вѣтрахъ съ берега.
Бухта за Плоскими кошками . . . . .	4—6 с.	—	—	1893	При NO очень опасна.
<i>По Сторожки и др</i>	5 с.	—	—	1898	
Рѣка Песчанка . . . . .	6 ф.	0 ч. 58 м.	—	1826	Доступна при вѣтрахъ съ берега.
Становье Шарокъ . . . . .	—	—	—	—	
<b>Тиманскій берегъ.</b>					
Губа Горносталья . . . . .	—	—	—	—	Не обследована.
Рѣка Ярыжная . . . . .	—	—	—	1824	Мелководна при малой водѣ.
» Вельга . . . . .	—	—	—	—	Свѣдѣній не имѣется.
» Крестовая . . . . .	—	—	—	—	
» Пятничиха . . . . .	—	—	—	—	
У о. Сенгейскаго, противъ середины его . . . . .	6 с.	—	—	1894	Грунтъ песокк.
Сенгейскій проливъ . . . . .	—	—	—	—	Доступенъ для мелкихъ судовъ въ полную воду.
Губа Колоколковская . . . . .	—	—	—	—	



НАЗВАНІЕ МѢСТЪ.	Глубина на малую воду.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива.	Годъ наблюденій.	Примѣчаніе.
Рѣка Песчанка . . . . .	2 ф.	—	—	—	
Русскій Заворотъ . . . . .	—	III ч. 7 м.	—	—	Есть приходъ между мысомъ и кошками для мелкихъ судовъ.
Печорскій лиманъ.					
У W Гуляевской кошки . . . . .	—	III ч. 56 м.	3 ф.	1824	Приливъ отъ NO, отливъ отъ SW.
У S конца II Гуляевской кошки . . . . .	14 ф.	II ч. 39 м. III ч. 2 м.	2 1/2 ф. —	1824 1826	Подходъ не обследованъ (*).
У III Гуляевской кошки . . . . .	15	III ч. 58 м.	—	1826	
За IV Гуляевской кошки . . . . .	6 с.	—	—	1899.	
IX Гуляевская кошка . . . . .	—	II ч. 33 м.	3 ф. 3 д.	1824	
У SW конца острова Варандей . . . . .	—	V ч. 3 м.	—	1824	По таблицѣ Лемьяк. V ч. 8 м.
» . . . . .	—	IV ч. 45 м.	2 1/2—6 ф.	1894	Прикл. часъ мѣняется отъ II ч. 59 м. до VI ч. 45 м.
По SO сторону Александровской отмели . . . . .	24 ф.	—	—	1894	
У башни Константиновской . . . . .	22 ф.	—	—	1894	Могутъ подходить суда съ углубленіемъ до 20 футъ по восточн. фарватеру.
У башни Двойничной . . . . .	22 ф.	—	—	1894	
Болванская губа . . . . .	12 ф.	VI ч. 57 м.	1 1/2—3 1/2 ф.	1894	Прикл. часъ мѣняется отъ V ч. 32 м. до VII ч. 30 м.
Баръ рѣки Печора . . . . .	12 ф.	VII ч. 25 м.	2 1/2 ф.	1824	Ивановъ. Жданко.
	9 ф.		2 ф. 10 д.	1894	

(\*) Литке, часть 2, стр. 216.

НАЗВАНІЕ МѢСТЪ.	Глубина на малую воду.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива.	Годъ наблюденій.	Примѣчаніе.
У острова Алексѣевского . . . . .	4—9 1/2 с.	—	—	1894	Въ рѣкѣ Печора за баромъ.
У деревни Куя . . . . .	23 ф.	—	—	1894	
Отъ Печорскаго лимана до Югорскаго шара.					
Рѣка Песчанка . . . . .	—	—	—	—	По срединѣ устья осыхающая мель.
» Перевозная . . . . .	—	—	—	—	Всегда доступна для карбасовъ, но фарватеръ очень извилистъ. Иванова Кошкы в сѣв. лиманѣ.
За Мединскимъ Заворотомъ . . . . .	22 ф. <del>18 ф.</del>	—	—	—	
Сибирское становье на о. Долгомъ . . . . .	—	VI ч. 25 м.	2 ф. 11 д.	1824	Доступно только въ полную воду.
» . . . . .	—	V ч. 11 м.	3 ф.	1824	
Рѣка Хайпудра . . . . .	—	—	—	—	Доступна всегда для карбасовъ.
» Коротайха . . . . .	—	—	—	—	
За Белковскимъ носомъ въ губѣ Белковской . . . . .	почти осых.	—	—	—	Доступна въ полную воду.
W конецъ Югорскаго шара . . . . .	10 с.	VI ч. 22 м.	3 1/2 ф.	1824	Приливъ отъ O, отливъ отъ W.
У селенія Никольскаго въ Югорскомъ шарѣ . . . . .	6—8 с.	V ч. 23 м.	1 ф. 10 д.	1824	Въ устьѣ рѣки.
Рѣка Великая въ Юг. шарѣ . . . . .	—	—	—	1893	При ледоходѣ безпокойна.
Рѣка Великая въ Юг. шарѣ . . . . .	—	—	—	—	Доступна всегда для карбасовъ.



НАЗВАНІЕ МѢСТЪ.	Глубина на малую воду.	Прикладной часъ.	Возвышеніе прилива.	Годъ наблюденій.	Примѣчаніе.
<b>На островѣ Вайгачъ.</b>					
Въ бухтѣ за мысомъ Гребени въ Югорскомъ шарѣ . . . . .	4—7 с.	—	—	1893	Лучшая стоянка въ проливѣ для большихъ судовъ.
Рѣка Красная . . . . .	—	—	—	—	Хорошее пристанище для мелкихъ судовъ.
Губа Карпова . . . . .	—	—	—	—	Мелководна.
» Лямчина . . . . .	—	—	—	—	Свѣдѣній не имѣется.
Рѣка Лямчина . . . . .	—	—	—	—	При входѣ въ рѣку есть мель.
Губа Осминина . . . . .	—	—	—	—	Пристанище для мелкихъ судовъ.
» Дыроватая . . . . .	—	—	—	—	Мелкія суда становятся за островками.
» Долгая . . . . .	—	—	—	—	Глубина достаточна.
» Воронова . . . . .	—	—	—	—	Пристанище для мелкихъ судовъ.
» Сѣверная Болванская . . . . .	—	—	—	—	У береговъ рифы, открыта для N вѣтровъ.

2. Таблица элементовъ земнаго магнетизма.

МѢСТА НАБЛЮДЕНІЙ.	Годъ наблюденій.	Склоненіе O-е.	Годовое увеличеніе склоненія.	Наклоненіе.	С и л а.			Имена наблюдателей.
					Горизонтальная.	Вертикальная.	Полная.	
<b>Канинскій берегъ.</b>								
Канинъ Носъ . . . . .	1826	3°26'	—	—	—	—	—	Бережныхъ.
Тамъ-же . . . . .	1870	8°4,1	6',3	76°8,4	1,2584	5,1002	5,2532	Бѣлавенецъ, лоція Рейнеке.
Тамъ-же . . . . .	1893	10°5'3	5',3	76°28,2	123,78	5,1439	5,2909	Жданко.
Рѣка Камбальница . . . . .	1826	5°7'	—	—	—	—	—	Бережныхъ.
<b>Чешская губа.</b>								
Рѣка Жемчужная . . . . .	1826	5°40'	—	—	—	—	—	Бережныхъ.
<b>Индигская губа.</b>	1850	7°0'	3,1	—	—	—	—	Крузенштернъ Зап. Гидр. Деп. 1851 г.
Рѣка Лямчина . . . . .	1826	5°45'	—	—	—	—	—	Бережныхъ.
Св. Носъ Тиманскій . . . . .	1826	9°53'	—	—	—	—	—	Бережныхъ.
<b>O. Колгуевъ.</b>								
Рѣка Васькина . . . . .	1826	6°48'	—	—	—	—	—	Бережныхъ.
Становище Бугрино . . . . .	1893	—	—	76°59',5	1,2185	5,2744	5,4133	Жданко.



МѢСТА НАБЛЮДЕНІЙ.	Годъ наблюденій.	Склоненіе О-е.	Годовое увеличеніе склоненія.	Наклоненіе.	С и л а.			Имена наблюдателей.
					Горизонтальная.	Вертикальная.	Полная.	
Тиманскій берегъ.								
Рѣка Вельта . . . . .	1826	7° 9'	—	—	—	—	—	Бережныхъ.
Сенгейскій проливъ, W-е устье . . . . .	1826	7°23'	—	—	—	—	—	Бережныхъ.
Русскій Заворотъ . . . . .	1826	9°39'	—	—	—	—	—	Бережныхъ.
Печорскій лиманъ.								
II Гуляевская кошка . . . . .	1826	9°52'	—	—	—	—	—	Бережныхъ. <i>16°02'</i>
О. Варандей. SW мысъ . . . . .	1861	15°58'	—	—	—	—	—	Крузенштернъ. <i>19°13'</i>
<i>Мысъ Константинъ</i> . . . . .	1899	16°52'	5,2	—	—	—	—	<i>Виль Кизилъ</i> <i>16°57'</i>
Устье р. Іевки . . . . .	1861	13°35'	—	—	—	—	—	Крузенштернъ. <i>16°50'</i>
Болванскій Носъ . . . . .	1894	16°08,6	4,7	76°59,2	1.2309	5.3260	5.4663	Жданко. <i>16°38'</i>
Костяной Носъ . . . . .	1824	9°35'	—	—	—	—	—	Ивановъ. <i>15°55'</i>
<i>Кудъ</i> . . . . .	1899	14°42'	—	—	—	—	—	<i>Виль Кизилъ</i> <i>14°42'</i>
Пустозерскъ . . . . .	1826	8°39'	—	—	—	—	—	Бережныхъ. <i>14°49'</i>
<i>Иль Кизилъ</i> . . . . .	1900	14°50'	—	—	—	—	—	<i>Иль Кизилъ</i> <i>14°50'</i>
Тамъ-же . . . . .	1848	9°46,7	3,1	75°38'	—	—	—	Ковальскій. <i>14°7'</i>
Отъ Варандея до Югорскаго шара.								
Мединскій Заворотъ . . . . .	1824	9°02'	—	—	—	—	—	Ивановъ.
Тамъ-же . . . . .	1826	11°28'	—	—	—	—	—	Ивановъ.

1900.

МѢСТА НАБЛЮДЕНІЙ.	Годъ наблюденій.	Склоненіе О-е.	Годовое увеличеніе склоненія.	Наклоненіе.	С и л а.			Имена наблюдателей.
					Горизонтальная.	Вертикальная.	Полная.	
Синькинъ Носъ . . . . .	1826	11°36'	—	—	—	—	—	Ивановъ.
О. Долгій, NW берегъ . . . . .	1893	17°35,0	—	—	1.1715	—	—	Жданко.
О. Матвѣевъ . . . . .	1893	17°26,7	—	77°58,3	1.1698	5,4823	5.6057	Жданко.
О. Вайгачъ.								
W устье Югорскаго шара . . . . .	1824	10°7'	—	—	—	—	—	Ивановъ.
М. Гребени . . . . .	1893	18°14,1	—	78°20,7	1.1238	5,4482	5.5629	Жданко.
Губа Лямчина . . . . .	1826	11°56'	—	—	—	—	—	Ивановъ.
Мысъ Вороновъ . . . . .	1826	10°53'	—	—	—	—	—	Ивановъ.
N-й Болванскій Носъ . . . . .	1826	12°00'	—	—	—	—	—	Ивановъ.

Если сравнивать наблюденія г. Иванова 1824 года на Мединскомъ Заворотѣ съ наблюденіями г. Жданко на островѣ Матвѣева 1893 года, то получится годовое увеличеніе склоненія компаса 7,4'; но г. Жданко признаетъ годовую перемѣну для настоящаго времени на основаніи своихъ наблюденій 6'.



3. Таблица широтъ и долготъ.

№№ по порядку.	МѢСТА НАБЛЮДЕНІЙ.	Широта N.	Долгота О-я отъ Гринвича	Имена наблюдателей.	Годъ.
<b>Канинскій берегъ.</b>					
1	Канинъ Носъ, знакъ Бережныхъ . . . . .	68° 39' 12"	43° 20' 57"	Бережныхъ.	1826
	Тоже. . . . .	—	43 29 28,5	Рейнеке.	1828
	Тоже. . . . .	68 39 19	43 18 31,5	Козловъ.	1870
	Тоже. . . . .	68 39 20	43 18 22,5	Фусъ.	1882
	Тоже. . . . .	68 39 22,0	43 16 45,8	Жданко.	1893
2	Мѣсто предполагаемаго маяка. . . . .	68 39 20,3	43 17 53,3	Жданко.	1893
3	Рѣка Москвина, устье .	68 31 58	—		
4	» Камбальница, S плечо . . . . .	68 18 35	—		
5	» Рыбная, N плечо .	68 06 36	—		
6	Губа Красная, N мысъ .	67 52 38	46 44 42	Бережныхъ и Пахтусовъ.	1826
<b>Чешская губа.</b>					
7	Рѣка Жемчужная, устье.	67 48 33	—		
8	» Пюша, устье. . .	67 54 08	—		

№№ по порядку.	МѢСТА НАБЛЮДЕНІЙ.	Широта N.	Долгота О-я отъ Гринвича.	Имена наблюдателей.	Годъ.
<b>Индигская губа.</b>					
9	Рѣка Индига, N плечо .	67° 42' 48"	—	Бережныхъ и Пахтусовъ.	1826
10	» Лямчина, S плечо.	67 38 42	—		
11	Св. Носъ Тиманскій SW уголь. . . . .	67 54 45	49° 8' 00"		
12	Мысъ Попова . . . . .	67 42 40,5	48 51 09,75	Крузенштернъ. (*)	1850
13	» Куропачій. . . . .	67 40 39	—		
14	» Черный . . . . .	67 38 25,8	49 08 32,4		
15	Корга въ губѣ. . . . .	67 41 59,3	—		
16	Ворота въ рѣкѣ Индига.	67 31 15,6	49 28 49,35		
17	Индигское озеро, третье отъ S. . . . .	67 26 16	49 54 38,7		
<b>Островъ Колгуевъ.</b>					
18	NW конецъ берега. . .	69 29 30	48 55	Литке, съ моря.	1823
19	Рѣка Васькина, избы. .	68 42 00	—	Саваньелъ Бережныхъ и Пахтусовъ.	1841. 1826
—	то же. " . . . . .	68 42 52,3"	—		
20	Крестъ на восточномъ рифѣ. . . . .	69 08 44	—	Винокуровъ	1900.
—	Устье рѣки Гусиной S-й берегъ . . . . .	69 28 56	48 51 09		

(\*) Зап. Гидр. Деп. 1851 г. рѣка Индига по описи г. Крузенштернъ.



№№ по порядку.	МѢСТА НАБЛЮДЕНІЙ.	Широта N.	Долгота О-я отъ Гринвича.	Имена наблюдателей.	Годъ.
Тиаанскій берегъ.					
21	Рѣка Вельта, NO плечо.	68°05' 13"	—	Бережныхъ и Пахтусовъ.	1826
22	Сенгейскій шаръ, избы въ 2-хъ миляхъ къ SO отъ W устья. . . . .	68 20 19	—		
23	Изба на О-мъ плечѣ Восточнаго устья. . . . .	68 28 38	—		
24	Рѣка Песчанка, устье.	68 48 14	—		
25	Русскій Заворотъ, восточная оконечность.	68 58 22	54°40'00"		
Печорскій лиманъ и рѣка Печора.					
26	II Гуляевская кошка (Заячья) S-й край. . . . . <i>IV Шурманъ Килинъ</i>	68 54 03 68 51 12" 68 51 02"	55°55'21" <del>56°00'13"</del> 55°57'43" 55°56'58"	Бережныхъ Мороганъ Иванковъ	1826 1899 1899.
27	Самая восточная Гуляевская кошка, SO край.	68 49 56	56 50 03	Ивановъ.	1824
28	Островъ Варандей, SW мысъ . . . . .	68 46 30	58 07 45,0	Ивановъ.	—
29	Тоже. . . . .	68 48 01,7	57 59 31,5	Крузенштернъ.	1860
	<i>Пашковъ</i> Островъ Варандей, башня W оконечн. острова.	68 42 42,1	57 14 10,2	Жданко.	1894
30	Рѣка Черная, изба на N плечѣ. . . . .	68 36 45,5	56 31 15	Ивановъ.	1824
	Тоже устье. . . . .	68 36 52,4	56 34 52,1	Крузенштернъ.	1861
		68 36 33	56 42'	Ивановъ	1824

№№ по порядку.	МѢСТА НАБЛЮДЕНІЙ.	Широта N.	Долгота О-я отъ Гринвича.	Имена наблюдателей.	Годъ.
31	Питковъ камень, О-я сопка. . . . .	68°31'00"	56°12'00",0	Ивановъ.	1824
	Тоже. . . . .	68 29 02,91	56 02 20,0	Крузенштернъ. <i>Вилькицкий</i>	1861 1899.
32	<i>Башня Копейная.</i> Башня Двойничная. . . . .	68 26 00	55 14 00,0	Ивановъ.	1824
	Тоже. . . . .	68 25 09,6	54 59 04,2	Крузенштернъ.	1861
	Тоже. . . . .	68 25 36,2	55 00 07,2	Жданко.	1894
33	Рѣка Іевка, лѣвое устье.	68 19 45	55 06 00,0	Ивановъ.	1824
	Тоже. . . . .	68 19 03,14	54 32 32,1	Крузенштернъ.	1861
34	Изба близъ устья Іевки.	68 18 50,6	54 52 45,6	Крузенштернъ.	1861
35	Башня Болванская. . . . .	68 17 33,0	54 31 47,4	Ивановъ.	1824
	Тоже. . . . .	68 17 35,5	54 29 30,2	Крузенштернъ.	1861
	Тоже. . . . .	68 17 37,0	54 30 11,2	Жданко.	1894
36	Костяной Носъ, S конецъ. . . . .	68 18 45	53 52 18	Ивановъ.	1824
37	Правое устье р. Юшина на правомъ берегу Печоры. . . . .	68 07 35	54 22 00,0	Ивановъ.	1824
	Тоже. . . . .	—	54 10 00,2	Крузенштернъ.	1861
38	Деревня Кул. . . . .	67 46 15	53 24 00,0	Ивановъ.	1824
	Тоже. . . . .	67 46 07,6	53 15 00,8	Крузенштернъ.	1861
	<i>Тоже, церковь св. Софіи</i> <i>Деревня Никитинца</i> <i>Крепость Н. Кошца Дер.</i>			<i>Вилькицкий</i> <i>Вилькицкий</i>	<i>1899.</i> <i>1900</i>



№№ по порядку.	МѢСТА НАБЛЮДЕНІЙ.	Широта N.	Долгота О-я отъ Гринвича.	Имена наблюдателей.	Годъ.
	<i>Дерево Оксина</i>	<i>67° 35' 45"</i>	—	<i>Павлушовъ</i>	<i>1824.</i>
	<i>" Пыльничъ</i>	<i>67° 25'</i>	—	<i>Павлушовъ</i>	<i>1824.</i>
39	Пустозерскъ. . . . .	67° 31' 54"	52° 39' 45", 0	Ивановъ.	1824
	Тоже. . . . .	67 31 49	52 42 18, 0	Бережныхъ.	1826
	Тоже. . . . .	67 32 03, 20	52 34 57, 0	Ковальскій.	1848
Отъ о. Варандея до Югорскаго Шара.					
40	Мединскій Заворотъ, N берегъ въ 1 1/2 миляхъ къ W отъ оконечности. . . . .	68 58 47	50 29 43	Ивановъ.	1824
41	Оконечности мыса . . .	68 58 30	59 32 43		
42	О. Долгій, N конецъ. . .	69 23 09	59 04 38	Ивановъ.	1824
43	О. Долгій, NW берегъ . .	69 21 39, 8	58 44 49, 0	Ждонко.	1893
44	О. Зеленецъ, S конецъ . .	69 01 41	—	Ивановъ.	1826
45	О. Матвѣевъ, N конецъ.	69 28 28, 0	58 30 51, 9	Жданко.	1893
46	Перевозный Носъ, мысокъ въ 6 1/4 м. къ N . .	68 46 45	—	Рогозинъ.	1824
47	S-я высота самаго носа . . . . .	68 40 31	—		
48	Рѣка Хайпудра устье. . .	68 20 04	—	Ивановъ.	1826
59	Синькинъ Носъ, N конецъ.	68 43 03	60 14 13	По описи.	1826
	<i>Оксина, церковь.</i>	<i>67 34 34, 9</i>	<i>52 13 00</i>	<i>Криворосинъ</i>	<i>1843.</i>
	<i>Тоже</i>	<i>67 34' 44"</i>	<i>52 10 30"</i>	<i>Ковальскій</i>	<i>1848.</i>

№№ по порядку.	МѢСТА НАБЛЮДЕНІЙ.	Широта N.	Долгота О-я отъ Гринвича.	Имена наблюдателей.	Годъ.
50	Рѣка Коротанка, восточное плечо. . . . .	68° 53' 25"	—	Рогозинъ.	1824
51	Губа Пустынная, N плечо.	69 30 10	60° 31' 00"	Ивановъ.	1824
Югорскій шаръ и островъ Ваганъ.					
52	<i>Селенъ Николаевъ, устье</i> Рѣка Никольская въ Югорскомъ шарѣ, W плечо. . . . .	<i>69° 39' 19"</i>	<i>60° 25' 37, 5"</i>	<i>Винниченко</i>	<i>1828.</i>
53	Самоѣдскій городокъ при Югорскомъ шарѣ, устье рѣки . . . . .	69 38 50	60 19 49	Нордешельдъ.	1875
54	Югорскій шаръ, N берегъ . . . . .	69 42 17	60 23 18	Нордешельдъ.	1875
55	М. Ярсоль, NO плечо Югорскаго шара. . .	69 51 10	61 06 50	Ивановъ.	1826
56	Мысь Гребени, край . .	69 38 48	59 53 39	Нордешельдъ.	1875
	Тоже. . . . .	69 39 13, 7	60 00 06, 0	Жданко.	1893
57	Становище Карпово. . .	69 43 03	59 54 38	Ивановъ.	1826
58	NW мысь Лямчинъ. . .	69 51 29	—		
59	Становище Ослинино. . .	70 06 16	—	Ивановъ.	1826
60	Губа Долгал, W мысь . .	70 15 18	—		
61	Мысь Вороновъ . . . . .	70 20 51	58 51 51	Новопашенъ.	1920.
62	<i>Карскія врата, устье</i> Болванскій Носъ. . . . .	70 28 44	59 25 00		
2	<i>Губа Долгал</i> <i>на берегу против</i> <i>о. Гривкица</i> <i>Тоже, по трианг.</i>	<i>70° 14' 50"</i> <i>70 14 56</i>	<i>58° 31' 15"</i> <i>58 34 30</i>	<i>Мурдовитъ</i> <i>Мурдовитъ</i> <i>Новопашенъ</i>	<i>1902</i> <i>1901</i> <i>1920.</i>
<i>На картѣ № 694</i>					



## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ мѣстностей, встрѣчающихся въ Лоци.

М ъ С Т А.	Страницы.
Александровская отмель . . . . .	60
Алексѣвка, рѣка . . . . .	57
Алексѣвскій островъ (Эрупанъ) . . . . .	62, 65
Андехъ, деревня . . . . .	62, 63
Баренцово море . . . . .	6
Бармина, мысъ . . . . .	41, 45
Безужная, рѣка . . . . .	43
Белковская губа . . . . .	68
Белковскій Носъ, мысъ . . . . .	68
Бережныхъ знакъ на мысѣ Канинъ Носъ . . . . .	11
Болванская башня . . . . .	11, 59
Болванская губа, въ Печорскомъ лиманѣ . . . . .	9, 59
Болванская губа, Сѣверная . . . . .	72
Болванскій Носъ, въ Печорскомъ лиманѣ . . . . .	55, 59
Болванскій Носъ, Сѣверный . . . . .	71, 72
Большая Кекурская сопка, возвышенность . . . . .	10
Большая, кошка . . . . .	40
Большая Печора рукавъ рѣки . . . . .	62
Большеземельская тундра . . . . .	7
Большой Зеленець, островъ . . . . .	2, 8



М Ъ С Т А.	Страницы.
Большая Собачья, рѣка . . . . .	41, 43
Большой Сѣнокосный, островъ . . . . .	65
Бугрино, становище . . . . .	11, 31, 50
Булатиха, рѣка . . . . .	46
Бушуево, деревня . . . . .	65
Бѣдовая, деревня . . . . .	65
Бѣдовый, островъ . . . . .	65
Бѣлая, рѣка . . . . .	47
Бѣлый, мысъ . . . . .	72
Бѣлый, островъ . . . . .	2
Вайгачь, островъ . . . . .	2, 7, 65, 70
Варандей, башни . . . . .	11, 57
Варандей, островъ . . . . .	8, 57
Васькина, рѣка на о. Колгуевъ . . . . .	49, 52
Васькина, рѣка въ Индигской губѣ . . . . .	46
Васькино, становище . . . . .	31, 50
Ведрова, рѣка . . . . .	43
Великая, рѣка на о. Колгуевъ . . . . .	49
Великая, рѣка въ Чешской губѣ . . . . .	45
Великая, рѣка въ Югорскомъ шарѣ . . . . .	74
Вельга, рѣка . . . . .	55
Вижасть, рѣка . . . . .	44
Виски, деревня . . . . .	33
Волонча, рѣка . . . . .	44
Воронова, губа . . . . .	71
Вороновы, острова . . . . .	8

М Ъ С Т А.	Страницы.
Вороновъ Носъ, мысъ . . . . .	71
Вороновъ, островокъ . . . . .	71
Восточный Лудоватый мысъ . . . . .	43
Вѣстникъ, банка . . . . .	12
Глубокая, рѣка . . . . .	45
Голецъ, островъ . . . . .	2, 8
Голодная, губа . . . . .	63
Голубкова, деревня . . . . .	65
Гольфстремъ, теченіе . . . . .	15, 21
Горносталь, рѣка . . . . .	54
Горносталья, губа . . . . .	9, 53
Городецкій, мысъ . . . . .	16
Городецкій Шаръ, проливъ осушной . . . . .	63
Городецкое озеро . . . . .	64
Горѣлка, знакъ . . . . .	11, 58, 82
Горѣлка, мысъ . . . . .	58, 83
Грабежная, рѣка . . . . .	43
Гребени, мысъ . . . . .	71
Гребени, знакъ . . . . .	11, 71
Грѣшная, рѣка . . . . .	57
Губистая, рѣка . . . . .	42
Гуляевскія Кошки, низменные островки . . . . .	2, 8, 11, 55
Гусиная Земля, берегъ Новой Земли . . . . .	15, 18
Гусиная, рѣка . . . . .	49
Двойничная, башня . . . . .	11, 59, 82
Двойничный, мысъ . . . . .	59
Долгая, губа . . . . .	9, 71



М Ъ С Т А.	Страницы.
Долгой, островъ у Мединскаго Заворота . . . . .	2, 8, 68
Долгій, островъ въ Печорскомъ лиманѣ . . . . .	8
Дыроватая, губа . . . . .	71
Екуши или Юкушца, деревня . . . . .	64
Ермакъ, отмель . . . . .	80
Ерсидей, горы . . . . .	10
Желѣзная рѣка . . . . .	45
Жемчужная, рѣка . . . . .	42
Заворотскій берегъ . . . . .	66
Заворотъ Мединскій, мысъ . . . . .	11, 87
Заворотъ Русскій, мысъ . . . . .	11, 53, 54
Захарьинъ берегъ . . . . .	7
Захребетная, губа . . . . .	9, 56
Зеленецъ Большой, островъ . . . . .	2, 8
Зеленецъ Малый, островъ . . . . .	2, 8
Индига, рѣка . . . . .	3, 9, 47
Индигская губа . . . . .	9, 45
Индигскія озера . . . . .	47
Ипрати, горы . . . . .	10
Иевская Лопатка, отмель . . . . .	59
Камбальница, рѣка . . . . .	9, 39, 40
Каменное, озеро . . . . .	46
Канинская земля . . . . .	6, 37
Канинскій знакъ (Бережныхъ) . . . . .	11

М Ъ С Т А.	Страницы.
Канинскій полуостровъ . . . . .	37
Канинскій хребетъ . . . . .	38
Канинъ Носъ, мысъ . . . . .	2, 11, 19, 29, 38
Карпова, губа . . . . .	70
Карповы, острова . . . . .	8
Карское море . . . . .	17, 18, 73
Карскія ворота . . . . .	14, 18, 70
Карагейскій хребетъ . . . . .	10
Кашинъ, островъ . . . . .	63
Кекурская Большая сопка . . . . .	10
Кивирювка, рѣка . . . . .	49
Коврига, сопка . . . . .	10
Колгуевъ, островъ . . . . .	2, 3, 7, 10, 11, 48
Колоколковая, губа . . . . .	9, 53, 54
Колоколковая, рѣка . . . . .	9
Константиновская башня . . . . .	11, 58
Константиновскій мысъ . . . . .	58
Корга, островъ . . . . .	7, 39
Коротайха, рѣка . . . . .	67
Костяной Носъ . . . . .	55
Красная, губа . . . . .	40
Красная, рѣка . . . . .	70
Красный, мысъ . . . . .	40
Крестовая, рѣка . . . . .	39
Кривая, рѣка . . . . .	32, 49
Кривичья Кошка, островъ . . . . .	7, 49
Крутая, рѣка . . . . .	43



М Ъ С Т А.	Страницы.
Кузнецкая, губа . . . . .	56
Куйскій Шаръ, проливъ . . . . .	62
Кутшарскій, мысъ . . . . .	56
Куя, деревня . . . . .	62, 64
Лабагай, сопка . . . . .	67
Лапландскій берегъ . . . . .	6
Лавинъ Носъ, мысъ . . . . .	71
Листвничное озеро (Хорундо). . . . .	35
Лудоватый Восточный мысъ . . . . .	43
Лудоватый Западный мысъ . . . . .	42
Лямчина, губа . . . . .	9, 70
Лямчина, рѣка на островѣ Вайгачъ . . . . .	70
Лямчина, рѣка въ Индигской губѣ . . . . .	46
Лямчинъ, носъ . . . . .	70
Лямчинъ Малый, мысъ . . . . .	70
Макарова, деревня . . . . .	64
Макаровъ, островъ . . . . .	64
Маковая, рѣка . . . . .	38, 39
Малоземельская тундра . . . . .	6
Малоземельскій берегъ . . . . .	7
Малый Зеленецъ, островъ . . . . .	2, 8
Малый Лямчинъ, мысъ . . . . .	70
Матвѣевъ, островъ . . . . .	2, 8, 11, 69
Мединскій Заворотъ, мысъ . . . . .	11, 87
Междушарскій, островъ . . . . .	88
Мессинская Печора, рукавъ рѣки . . . . .	62

М Ъ С Т А.	Страницы.
Мидулжинъ, мысъ . . . . .	11, 41
Москвина, рѣка . . . . .	98
Мурманское море . . . . .	6
Мурманъ берегъ . . . . .	6
Нансена, банка . . . . .	14
Нарыга, деревня . . . . .	65
Никитца, деревня . . . . .	64
Никольская, рѣка . . . . .	73
Никольское селеніе (Хабарово) . . . . .	31, 73
Новая Земля, островъ . . . . .	15, 18, 37
Новосибирскіе острова . . . . .	27
Оксина, деревня . . . . .	65
Олений, островъ . . . . .	8
Ома, рѣка . . . . .	44
Осминина, губа . . . . .	71
Пайхой, хребетъ . . . . .	11
Перевозная, губа . . . . .	66
Перевозный Носъ, мысъ . . . . .	67
Перепускъ Малый, рѣка . . . . .	44
Песцовый, мысъ . . . . .	40
Песчанка, рѣка къ О-ту отъ Варандея . . . . .	66
Песчанка, рѣка на Канинской землѣ . . . . .	40
Песчанка, рѣка на о. Колгуевѣ . . . . .	52
Песчанка, рѣка на Тиманскомъ берегу . . . . .	54
Песчанья Сопки, возвышенность . . . . .	10
Печора, рѣка . . . . .	1, 3, 9, 61



М Ъ С Т А.	Страницы.
Печора Большая, рукавъ рѣки . . . . .	62
Печора Малая, рукавъ рѣки . . . . .	62
Печора Мессинская, рукавъ рѣки . . . . .	62
Печора Сухая, часть рѣки . . . . .	63
Печора Челозерь, рукавъ рѣки . . . . .	62
Печорскій лиманъ . . . . .	12, 55
Пеша или Тоша, рѣка . . . . .	44
Питковъ Камень, возвышенность . . . . .	10, 59
Плоскія или Тонкія кошки . . . . .	43, 49
Поганческая губа . . . . .	9, 57
Подрѣзова луда, островокъ . . . . .	8
Пойлово, деревня . . . . .	63
Попова, мысъ . . . . .	46
Пришатенокъ, ручей . . . . .	43
Пришатнипа, рѣка . . . . .	43
Прокофьева, банка . . . . .	14
Промойныя озера . . . . .	52
Пустозерская слобода . . . . .	64
Пусторадь, островъ . . . . .	62
Пыльмецъ, деревня . . . . .	63
Пылова, рѣка . . . . .	72
Пятничиха, рѣка . . . . .	91
Пятничиха, сопка . . . . .	10
Румяничная, рѣка . . . . .	44
Румяничный. мысъ . . . . .	41
Русскій Заворотъ, башня . . . . .	11, 54
Русскій Заворотъ, мысъ . . . . .	11, 53, 54

М Ъ С Т А.	Страницы.
Рыбная, рѣка . . . . .	40
Сааридей, гора . . . . .	10
Салидей . . . . .	10
Сальвая, кошка . . . . .	40
Саме-эднамъ, названіе страны обитаемой самоѣдами . . . . .	34
Саундей, сопки . . . . .	10
Св. Носъ Тиманскій, мысъ . . . . .	11, 45, 48
Сенгейскій, островъ . . . . .	7, 11, 12, 52
Сенгейскій Шаръ, проливъ . . . . .	54
Середовый, островъ . . . . .	62
Сибирскій камень (Уральскій Хребетъ) . . . . .	35
Сибирское кладбище, мѣстность . . . . .	69
Сибирское становье, мѣстность . . . . .	69
Сивседа, мѣстность . . . . .	35
Синькинъ Носъ, мысъ . . . . .	67
Снопа, рѣка . . . . .	44
Смѣлая, рѣка . . . . .	47
Собачья Большая, рѣка . . . . .	41, 43
Сойма, рѣка . . . . .	47
Соколий, мысъ . . . . .	72
Сопка, деревня . . . . .	65
Средняя, губа . . . . .	57
Ссареда, горы . . . . .	10
Сторожевые, острова . . . . .	74
Сувоикинъ, мысъ . . . . .	42
Сухая Печора, часть рѣки . . . . .	63
Сухой Носъ, мысъ . . . . .	72



М Ъ С Т А.	Страницы.
Сѣверная Болванская губа . . . . .	72
Сѣверный Болванскій Носъ, мысъ . . . . .	71, 72
Сѣнокосные острова . . . . .	62
Сюдъ-Яга, рѣка . . . . .	67
Сяя, рѣка . . . . .	67
Телѣвиска, деревня . . . . .	64
Тиманскій берегъ . . . . .	6, 52
Тиманскій хребетъ . . . . .	9
Тимонецъ или Тіунецъ, островъ . . . . .	7, 11, 46
Тонкій Носъ (Канинъ), мысъ . . . . .	38
Тонкія или Плоскія кошки . . . . .	19, 49
Тысый, мысъ . . . . .	46
Тюлезейскія сопки. горы . . . . .	10
Унту, горы . . . . .	10
Урдюгское озеро . . . . .	47
Устье, деревня . . . . .	64
Усть-Цыльма, слобода . . . . .	34
Усть-шары, мѣстность . . . . .	62
Фальшивая, рѣка . . . . .	72
Хабарово селеніе (Никольское) . . . . .	31
Хайпудра, рѣка . . . . .	66
Хайпудырская губа . . . . .	8, 66
Хановой, рѣка . . . . .	67
Ходовариха, сопка . . . . .	54
Хребтовая сопка . . . . .	72

М Ъ С Т А.	Страницы.
Цыльма (Усть). слобода . . . . .	34
Чаячій, мысъ . . . . .	46
Чаячій, островъ у мыса Микулкина . . . . .	7, 41
Чаичій, островъ въ Печорскомъ лиманѣ . . . . .	8, 11, 57
Челозерь-Печора, рукавъ рѣки . . . . .	62
Черная Лопатка, знакъ . . . . .	11, 58
Черная Лопатка, мысъ . . . . .	58
Черная, рѣка въ Чешской губѣ . . . . .	45
Черный берегъ . . . . .	66
Чеша, рѣка . . . . .	9, 37, 44, 89
Чешская губа, заливъ . . . . .	8, 13, 20, 41
Чигановская сопка . . . . .	10
Чижа, рѣка . . . . .	37
Чуклинъ, островъ . . . . .	65
Шарокъ, становище . . . . .	31, 50
Шаундей, горы . . . . .	10
Шумкова, рѣка . . . . .	54
Щелкунъ, островъ . . . . .	62
Эрупанъ или Эрупановъ (Алексѣевскій), островъ . . . . .	65
Югорскій Шаръ, проливъ . . . . .	18, 21, 29, 65, 72—75
Юкушца или Екуши, деревня . . . . .	64
Яптамюль, горы . . . . .	10
Ярыжная, рѣка . . . . .	54



АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ  
лицъ, встрѣчающихся въ Лоціи.

Ф А М И Л И И.	Страницы.
Андреевъ, докторъ . . . . .	16
Барановскій, профессоръ . . . . .	34
Бережныхъ, штурманъ . . . . .	2, 4, 32
Беръ, академикъ . . . . .	4
Босманъ, Кориелій . . . . .	1
Бурро, мореплаватель . . . . .	1
Вѣляевъ, лейтенантъ флота . . . . .	5
Виггинсъ, англійскій мореплаватель . . . . .	19
Деливронъ, капитанъ II-го ранга . . . . .	5
Джагманъ, мореплаватель . . . . .	1
Джексенъ, начальникъ полярной экспедиціи . . . . .	74
Жданко, лейтенантъ флота . . . . .	4, 15, 17, 22, 30, 79
Ивановъ, штурманъ . . . . .	2, 4, 32, 40
Имрей, издатель картъ . . . . .	3
Кейзерлингъ, натуралистъ . . . . .	3
Клыковъ, подполковникъ К. Ф. Ш. . . . .	5

Ф А М И Л И И.	Страницы.
Крузенштернъ, капитанъ II-го ранга . . . . .	3, 4, 5, 47
Ларинъ, капитанъ II-го ранга . . . . .	5
Леякинъ, поручикъ К. Ф. Ш. . . . .	5
Лемяковъ, штабсъ-капитанъ К. Ф. Ш. . . . .	5
Литке, гидрографъ . . . . .	4
Малыгинъ, лейтенантъ флота . . . . .	2
Миддендорфъ, профессоръ . . . . .	5, 15, 22
Моисѣевъ, прапорщикъ К. Ф. Ш. . . . .	4
Морозовъ, поручикъ К. Ф. Ш. . . . .	5
Муравьевъ, лейтенантъ флота . . . . .	2
Нансенъ, докторъ . . . . .	14
Най, мореплаватель . . . . .	1
Норденшельдъ, профессоръ . . . . .	5, 14, 27, 30
Павловъ, лейтенантъ флота . . . . .	2
Пахтусовъ, штурманъ . . . . .	2, 4, 16, 28, 42
Пель, капитанъ II-го ранга . . . . .	5
Петъ, мореплаватель . . . . .	1
Поландеръ, лейтенантъ Норвежскаго флота . . . . .	57
Престинъ, поручикъ К. Ф. Ш. . . . .	5
Рейнеке, гидрографъ . . . . .	3
Рогозинъ, штурманъ . . . . .	2
Семеновъ, мичманъ флота . . . . .	5



Ф А М И Л И И.	Страницы.
Сибиряковъ, купецъ . . . . .	73
Сидоровъ, купецъ . . . . .	3, 65
Скуратовъ, лейтенантъ флота . . . . .	2
Соколовъ, писатель морякъ . . . . .	4, 5
Стерри, англійскій мореплаватель . . . . .	3, 4, 26
Сухотинъ, лейтенантъ флота . . . . .	2
Тетгалесъ, мореплаватель . . . . .	1
Циволько, прапорщикъ . . . . .	4
Шокальскій, лейтенантъ флота . . . . .	5

### ЗАМѢЧЕННЫЯ ОПЕЧАТКИ.

№ страницы	Строка.	Напечатано.	Слѣд. читать.
4	11 снизу	Цивольки	Циволько
10	13 снизу	Пытковъ	Питеовъ
35	10 сверху	Коротанхой	Коротанхой
41	7 снизу	Приматенкомъ	Пришатенкомъ
46	18 сверху	кшмнемъ	камнемъ
52	2 сверху	восточномъ	восточномъ
53	5 снизу	Колоколковская	Колоколковая
55	5 сверху	Колоколковой	Колоколковой
60	9 снизу	соѣжихъ	свѣжихъ
65	4 снизу	Бельковского	Белковского
71	4, 7, 10 снизу	Гребень	Гребени.
71	20 снизу	Веронова	Воронова
73	1 сверху	Гребень	Гребени





ИФ

д.ва  
цел. 5 р.

И-07

ИФ

5-



