

«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»

**Фонд редкой книги «Морское наследие»**



**ГОРДИМСЯ,  
ХРАНИМ,  
ПЕРЕДАЕМ!**

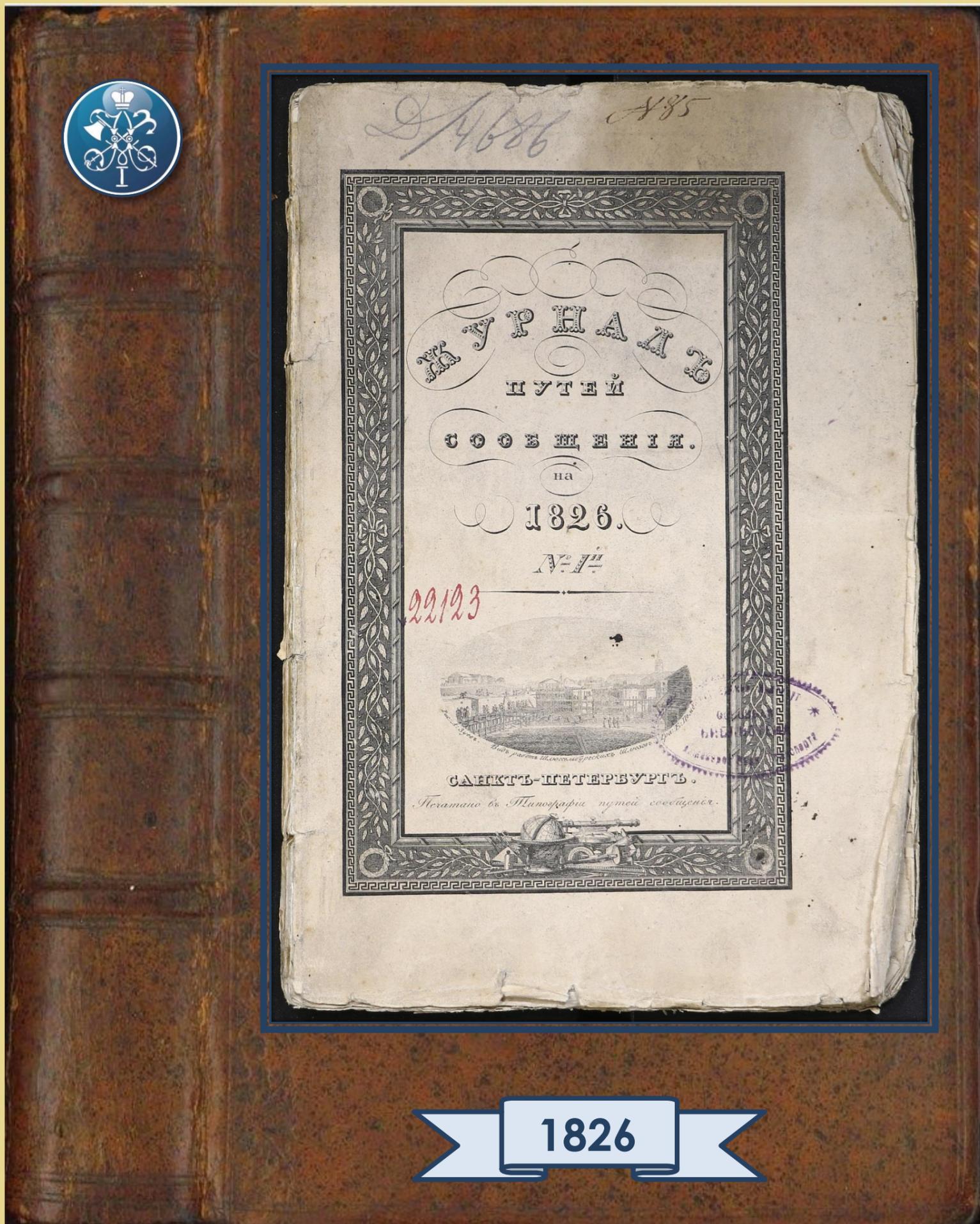
Фонд редкой книги «Морское наследие» формируется путем выявления редких книг из основных фондов библиотечного комплекса.

Основным принципом в использовании книжных памятников является приоритет сохранности над доступностью оригиналов. Придерживаясь его, но желая сделать этот фонд открытым для всех читателей, сотрудники библиотеки работают над созданием полнотекстовой электронной библиотеки.

**С электронными версиями  
некоторых изданий можно  
ознакомиться здесь:**



# Фонд редкой книги «Морское наследие»



## Журнал путей сообщения на 1826 год. № 1

Кн. I. № 1, июль / Главное Управление путей сообщения. - 1826.  
- 56 с.: 1с - портр.

**«Журнал путей сообщения»** выходил с июля 1826 года ежемесячно под патронажем Министерства путей сообщения Российской империи (центральное государственное учреждение в Российской империи, обеспечивавшее проведение единой политики в сфере водного, сухопутного и железнодорожного транспорта, а также осуществлявший общее руководство в области транспортного сообщения). С 1845 года — «Журнал Главного управления путей сообщения и публичных зданий», а с 1865 под названием «Журнал Министерства путей сообщения».

Среди авторов статей, размещавших свои труды на страницах данного издания, были И. О. Гейдатель, П. А. Глазенап, А. К. Гибшман, И. П. Глушинский, Ф. Г. Зброжек, П. И. Собко и другие признанные специалисты.

В редком фонде «Морское Наследие» хранится уникальный первый номер журнала.

# Фонд редкой книги «Морское наследие»

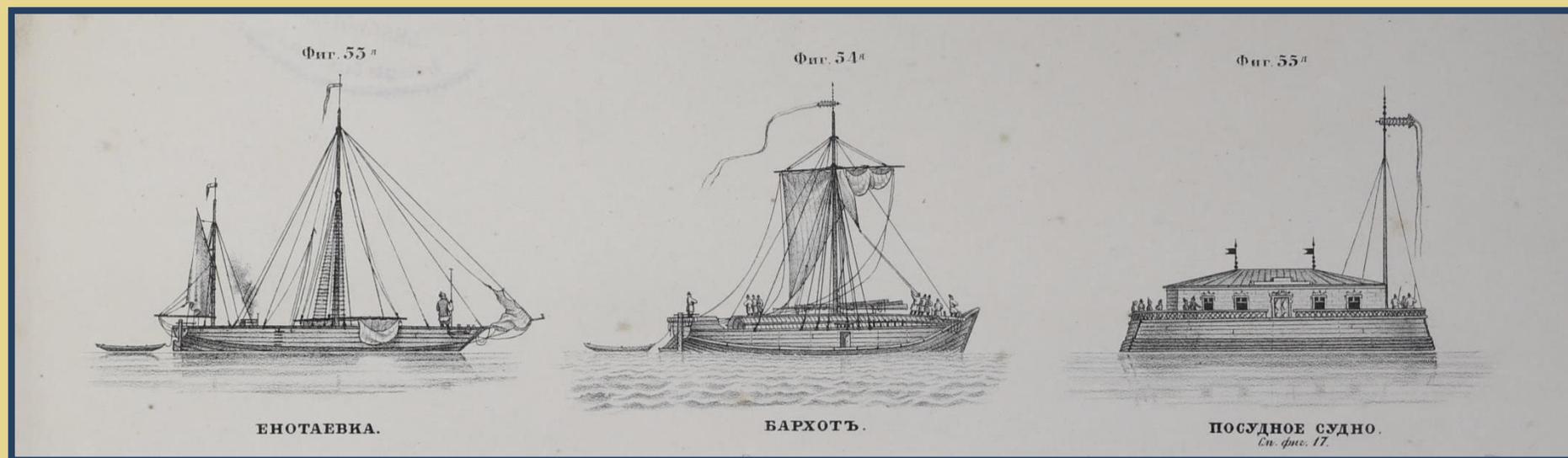


## Чертежи и рисунки судов, составленные П. Богословским

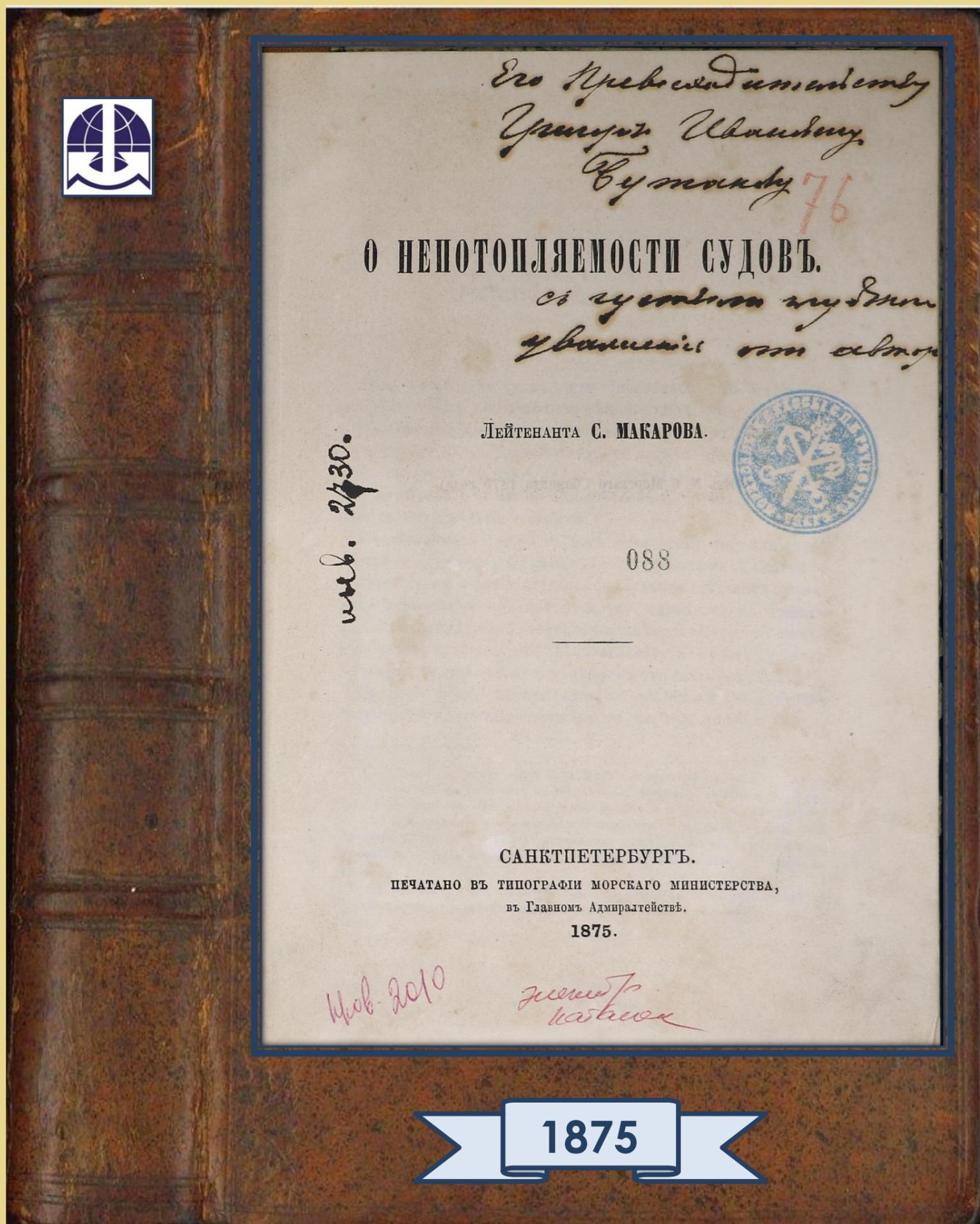
К книге о купеческом судостроении в России: редкая книга / сост. П. Богословский. - Санкт-Петербург: [б. и.], 1859 (Типография Морского Министерства). - 29 с.: 68а-ил.

Издание дает возможность ознакомиться с редчайшими гравюрами (рисунками) судов купеческого судостроения России XIX века, включает в себя два раздела: **«Суда, плавающие по Белому морю и Северной Двине»** (44 рисунка), **«Суда, плавающие по Каспийскому морю и Нижней Волге»** (34 рисунка).

Читатель сможет ознакомиться как с интересными названиями судов - КОРЧМА, ЛАДЬЯ, ШНЯКА, НАБОЙНА и др., так и их внешним ВИДОМ.



# Фонд редкой книги «Морское наследие»



1875

## Макаров, Степан Осипович

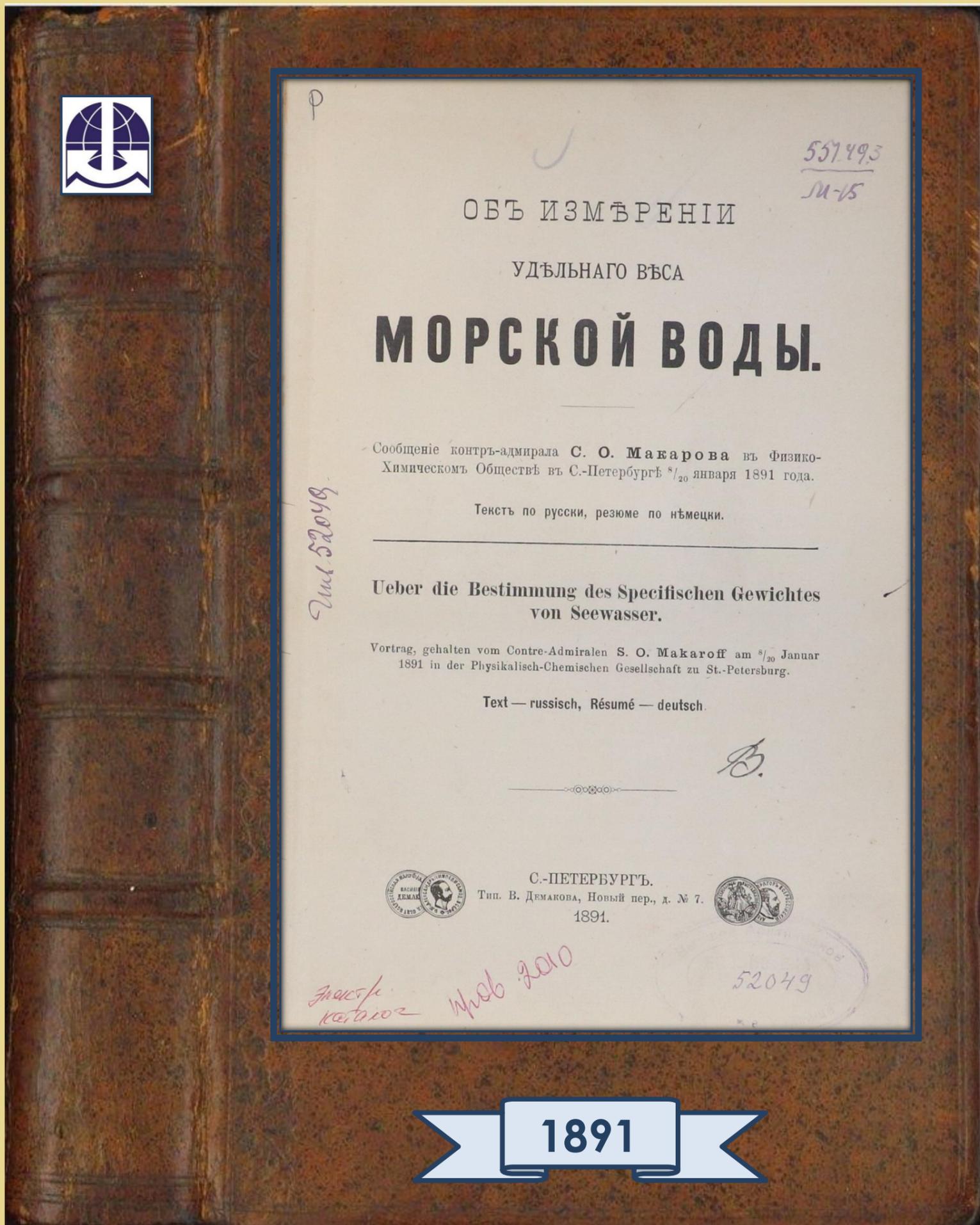
О непотопляемости судов: (Из № 6 Морского Сборника 1875 года) / С. О. Макаров. - Санкт-Петербург: Печатано в типографии морского министерства, в Главном Адмиралтействе, 1875. - 58 с.: 2 вкл. л.



Степан Осипович Макаров первым дал определение **непотопляемости судна** и написал ряд статей о путях и способах борьбы за живучесть (статьи были опубликованы в журнале «Морской сборник»); им же были разработаны и первые инструкции по непотопляемости корабля.

Будучи в звании лейтенанта С.О. Макаров издает книгу «О непотопляемости судов» (1875 г.), один экземпляр которой с дарственной надписью автора **«Его Превосходительству Григорию Ивановичу Бутакову съ чувством глубокого уваженія от автора»** хранится в фонде редких книг «Морское наследие»

# Фонд редкой книги «Морское наследие»



## Макаров, Степан Осипович

**Об измерении удельного веса морской воды: сообщение контр-адмирала С. О. Макарова в Физико-химическом обществе в С.-Петербурге 8/20 января 1891 года.**

Текст по-русски, резюме по-немецки = Ueber die Bestimmung des Specifichen Gewichtes von Seewasser: Vortrag, gehalten vom Contre-Admiralen S. J. Makaroff am 8/20 Jannar 1891 in der Physikalisch-Chemischen Gesellschaft zu St.-Petersburg. Text-russisch, Resume-deutsch / С. О. Макаров. - С.-Петербург: Тип. В. Демакова, Новый пер., д. № 7, 1891. - 64 с. : табл. с. 39-57, 1 вкл. л.

В ходе океанологических наблюдений Степан Осипович Макаров проводил большую научно-исследовательскую работу. В частности, ему принадлежит сохранившееся до сих пор определение удельного веса морской воды как отношение ее удельного веса при температуре  $17,5^{\circ}$  к удельному весу дистиллированной воды той же температуры.

ТАБЛИЦА УДЕЛЬНЫХЪ ВѢСОВЪ  $S_{\frac{t}{4}}$ .

	-5°	0°	+5°	+10°	+15°	+20°	+25°	+30°	+35°
<b>Дистиллированная вода.</b>									
Негг . . . . .	—	0,999882	0,999991	0,999735	0,999149	0,998260	0,997109	0,995725	—
Менделѣевъ . . . . .	0,99929	0,99987	0,99999	0,99974	0,99915	0,99826	0,99714	0,99577	0,99418
Volkman . . . . .	—	0,999878	0,999992	0,999739	0,999154	0,998272	0,997140	0,995773	0,994174
Приняты мною (отъ 0° до +30° по форм. I) . . . . .	0,999319	0,999879	0,999992	0,999739	0,998155	0,998276	0,997138	0,995775	0,994175
<b>Морская вода <math>S_{\frac{15}{4}} = 1,019</math></b>									
Ленцъ, Екманн и Thorpe & Rucker	1,020691	1,020773	1,020484	1,019879	1,019000	1,017865	1,016523	1,015024	1,013303
Приняты мною (отъ -5 до +30 по форм. II) . . . . .	1,020707	1,020777	1,020491	1,019885	1,019000	1,017869	1,016532	1,015027	1,013341
<b>Морская вода <math>S_{\frac{15}{4}} = 1,026</math></b>									
Ленцъ, Екманн, Thorpe & Rucker, Dittmar и Tornbe . . . . .	1,028186	1,028091	1,027676	1,026966	1,026000	1,024797	1,023397	1,021829	1,020023
Приняты мною (отъ -5 до +30 по форм. III) . . . . .	1,028187	1,028094	1,027678	1,026970	1,026000	1,024800	1,023400	1,021831	1,020063

ТАБЛИЦА IV\* (см. стр. 31)

для приведения погрѣшностей ареометровъ, выраженныхъ относительно воды  $S_{\frac{17,5}{17,5}}$  къ водѣ  $S_{\frac{15}{4}}$ . Погрѣшность ареометровъ относительно  $S_{\frac{15}{4}} =$  погрѣшности относительно  $S_{\frac{17,5}{17,5}} + b$ .

$S_{\frac{17,5}{17,5}}$	b.
1,000000	— 0,0011790
1,010000	— 0,0011908
1,020000	— 0,0012026
1,030000	— 0,0012144

Если величину b дать только въ пятыхъ десятичныхъ знакахъ, получимъ слѣдующую удобную для употребленія таблицу:

b.	$S_{\frac{17,5}{17,5}}$
— 0,00118	Отъ 0,9966 до 1,0051
— 0,00119	Отъ 1,0051 до 1,0136
— 0,00120	Отъ 1,0136 до 1,0220
— 0,00121	Отъ 1,0220 до 1,0305